

## Rolpac® III

Grenzmasse	142
Einbausystem im Sturz	143
Einbausystem mit Blende	144
Sturzabmessungen   Supporthöhe p/SUP	145
Stabprofil	145
Führungsschiene	145
Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)	146
Seitlicher Platzbedarf	147
Führungsmontage (Prinzip)	150
Führungsbefestigungen (Prinzip)	151
Führungsverlängerung und Anschrägung	158
Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen	159
Führungsausschnitte im Fensterbankbereich	160
Befestigungspunkte	162
Gekuppelte Anlagen	164



## Grenzmasse

### Einzelrollladen

Bedienung	Breite min. (bk)	Breite <sup>1</sup> max. (bk)	Höhe min. (hl)	Höhe max. (hl)	Fläche max. [m <sup>2</sup> ]
Kurbelantrieb	340	3100	340	2700 1500 <sup>3</sup>	7
Motorantrieb	760 500 <sup>2</sup>				

### Gekuppelte Anlagen

Bedienung	Breite <sup>1</sup> max. (bk)	Rollladen max.	FD max.	Fläche max. [m <sup>2</sup> ]
Kurbelantrieb	8000	2	250	8
Motorantrieb	6000			

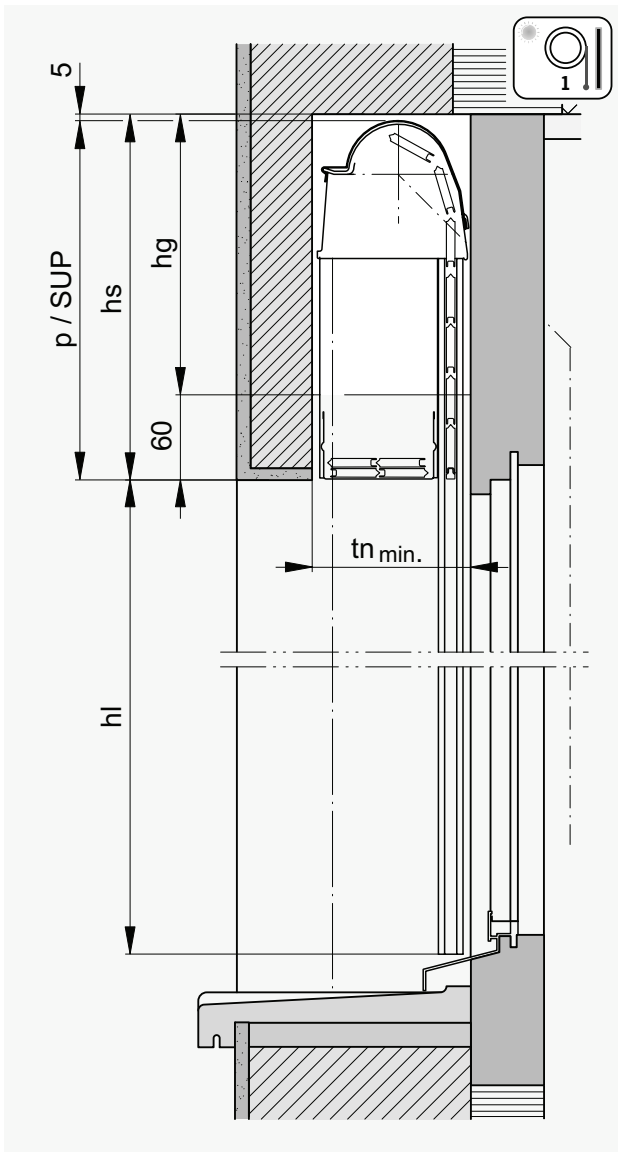
<sup>1</sup> Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

<sup>2</sup> Mit Kurzmotor Somfy® ILMO kurz

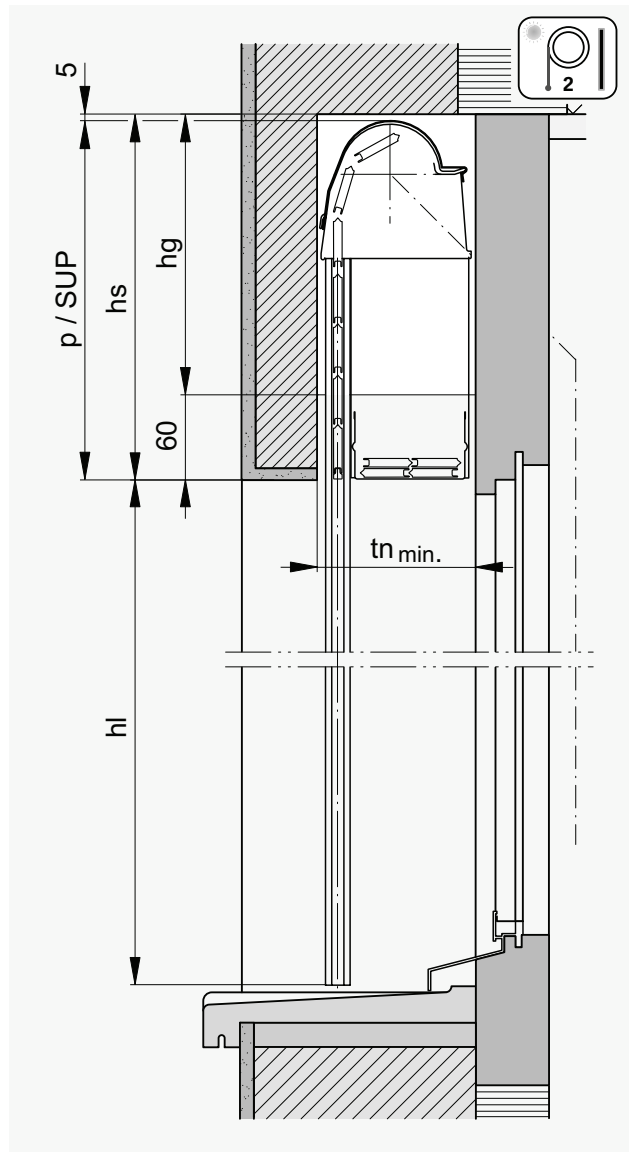
<sup>3</sup> Bei bk > 3000 oder bk < 500

## Einbausystem im Sturz

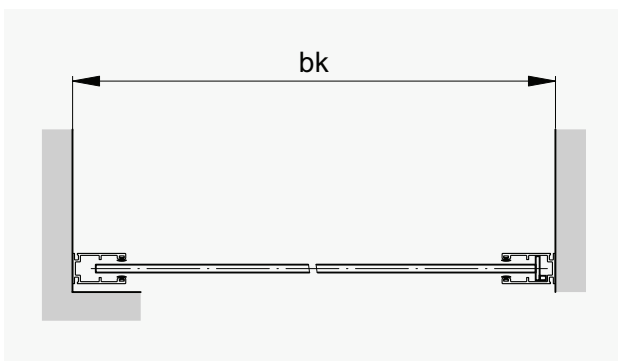
Vertikalschnitt



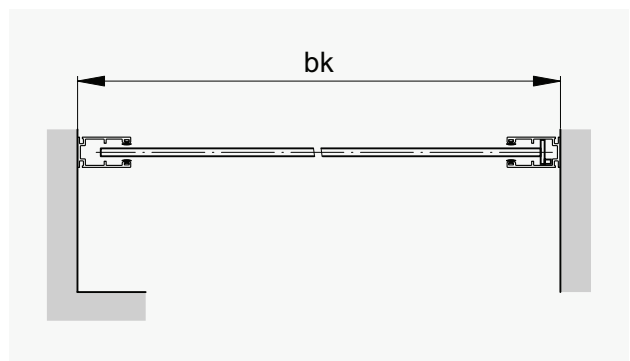
Vertikalschnitt



Horizontalschnitt

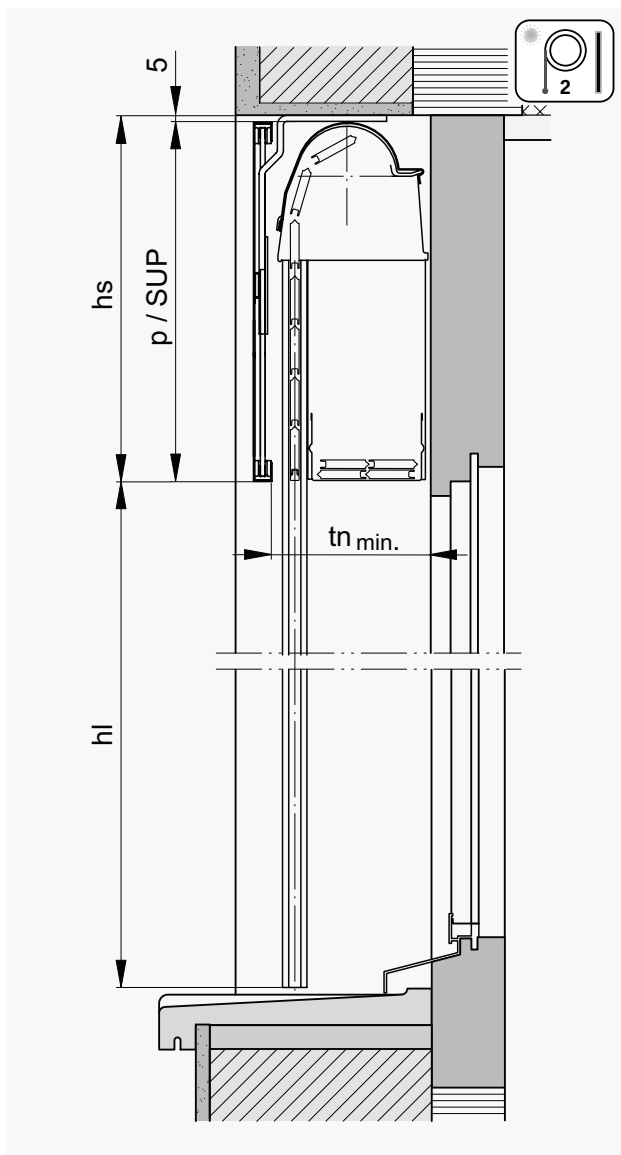


Horizontalschnitt

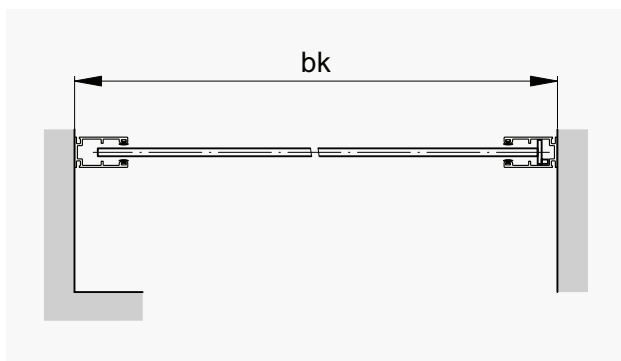


## Einbausystem mit Blende

### Vertikalschnitt



### Horizontalschnitt



➔ Wert für tn ..... 145

## Sturzabmessungen | Supporthöhe p/SUP

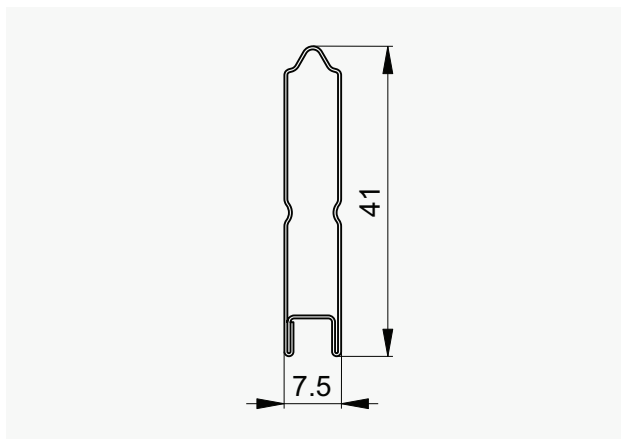
hl	hs min.	p/SUP <sup>1</sup> min.	tn min.
<b>340 – 1050</b>	230	225	
<b>1051 – 1320</b>	260	255	
<b>1321 – 1600</b>	290	285	
<b>1601 – 1870</b>	320	315	130*
<b>1871 – 2150</b>	350	345	
<b>2151 – 2425</b>	380	375	
<b>2426 – 2700</b>	410	405	

<sup>1</sup> Bei Zwischenmassen darf die Supporthöhe p/SUP aus technischen Gründen nicht interpoliert werden.

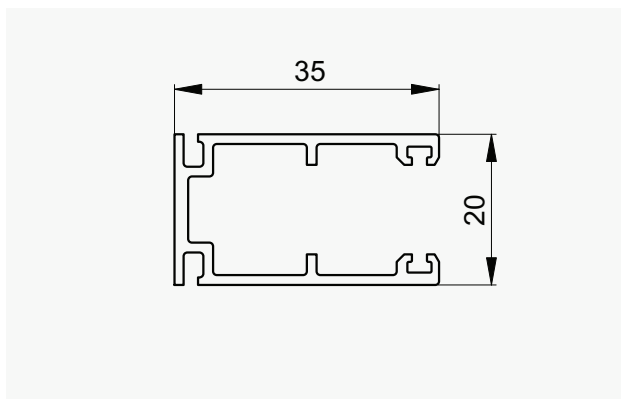
\* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt in den Minus- oder Plusbereich abweichen. Bei den Sturzhöhen ist eine Bautoleranz von  $\pm 5$  mm berücksichtigt.

## Stabprofil



## Führungsschiene



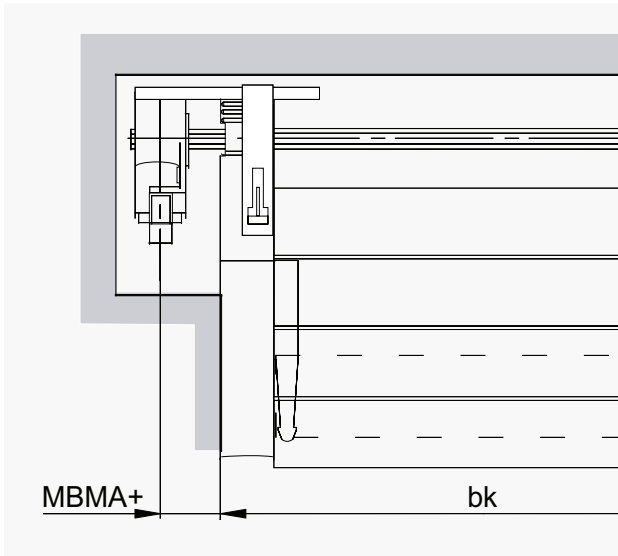
➔ Befestigungspunkte .....	162
➔ Führungsausschnitte im Fensterbankbereich ...	160
➔ Führungsbefestigungen .....	151

➔ Führungsdistanz FD .....	164
➔ Führungsverlängerung und Anschrägung .....	158

## Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

---

### Ausserhalb bk



---

**MBMA+**

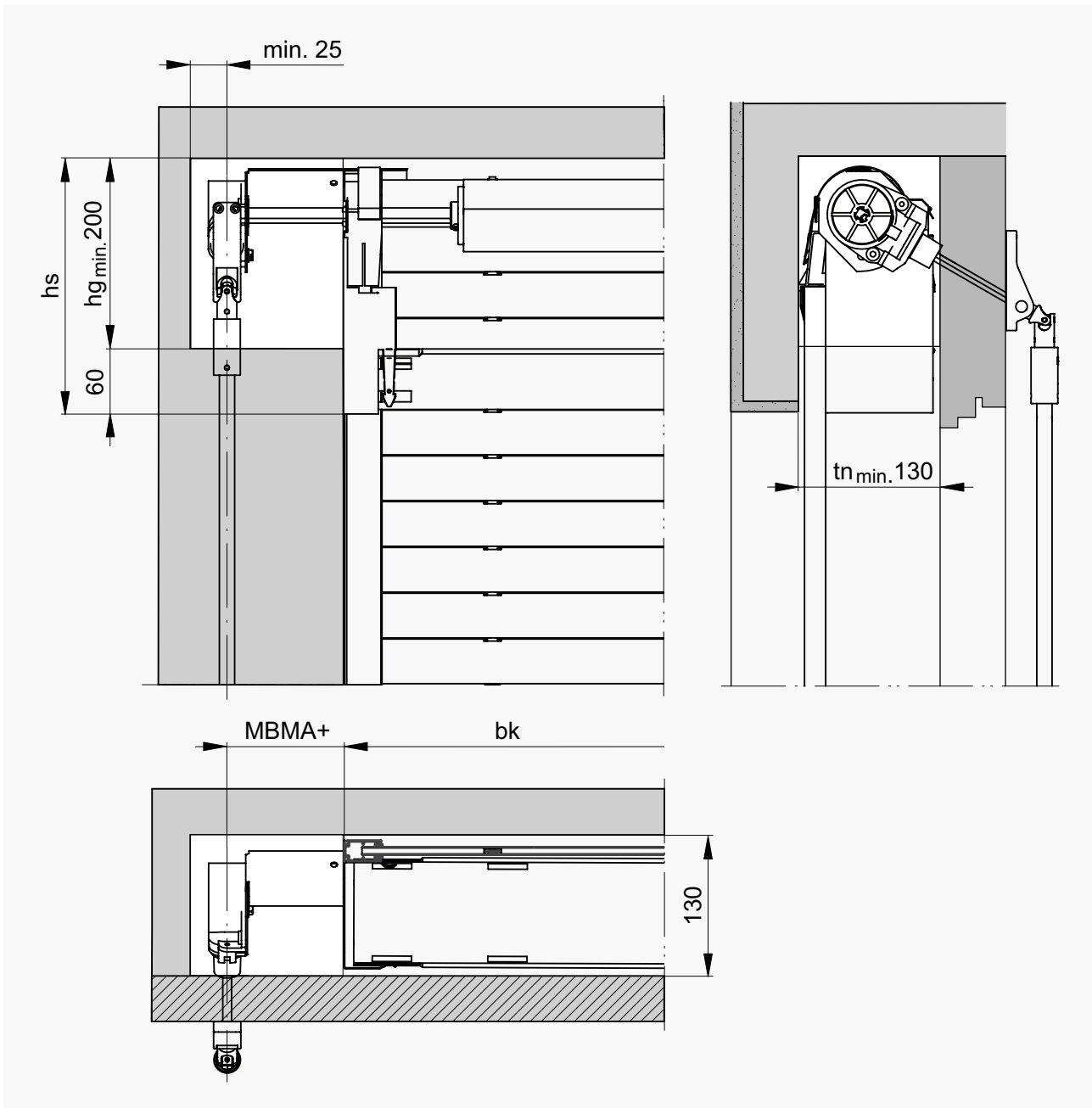
25 ... 120

---

## Seitlicher Platzbedarf

### Mit Getriebe

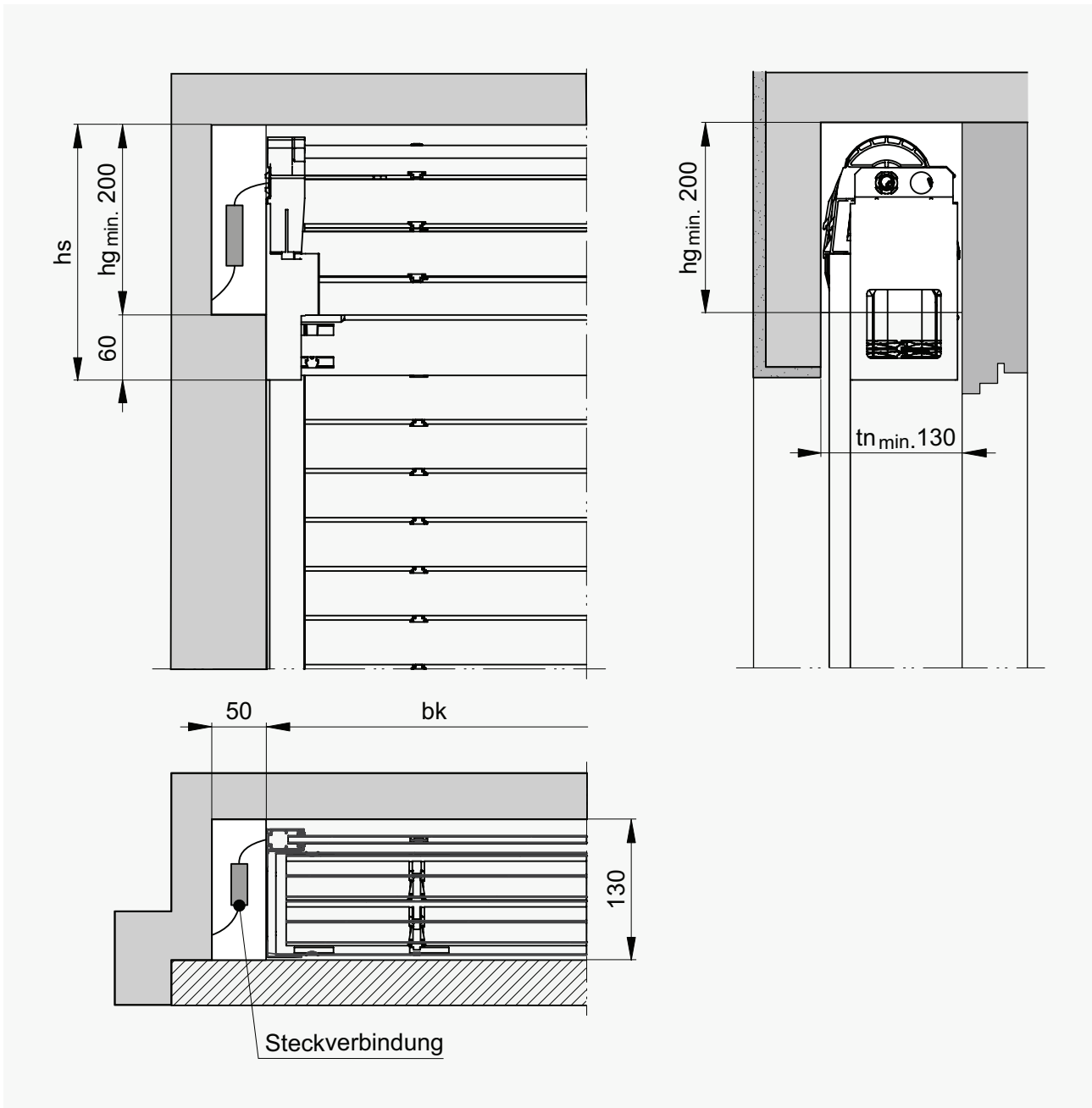
Aussparung für das Getriebe



Die Höhe der Getriebeaussparung  $h_g$  richtet sich nach der notwendigen Sturzhöhe  $h_s$ . Bei Motorantrieb beträgt die Höhe  $h_g$  mindestens 200 mm. Deshalb muss bei Sturzhöhen von weniger als 260 mm der Normabstand von 60 mm zwischen unterkant Getriebeaussparung und unterkant Sturz entsprechend verringert werden.

Mit Motor

Aussparung für die Steckverbindung des Motors

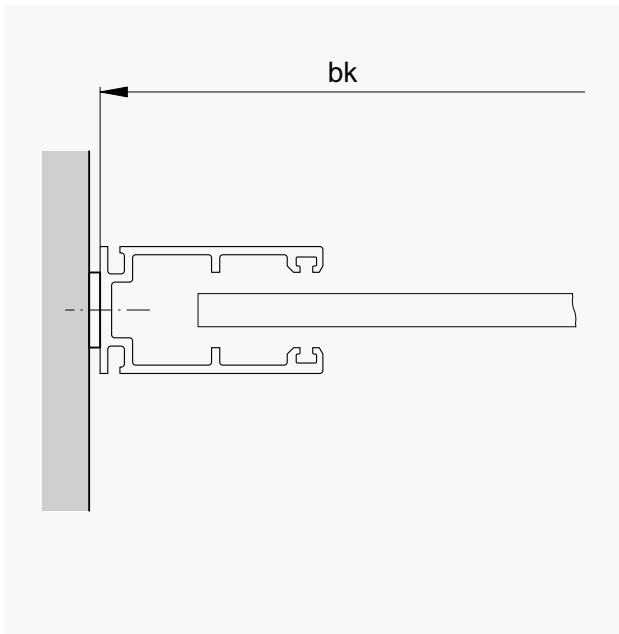






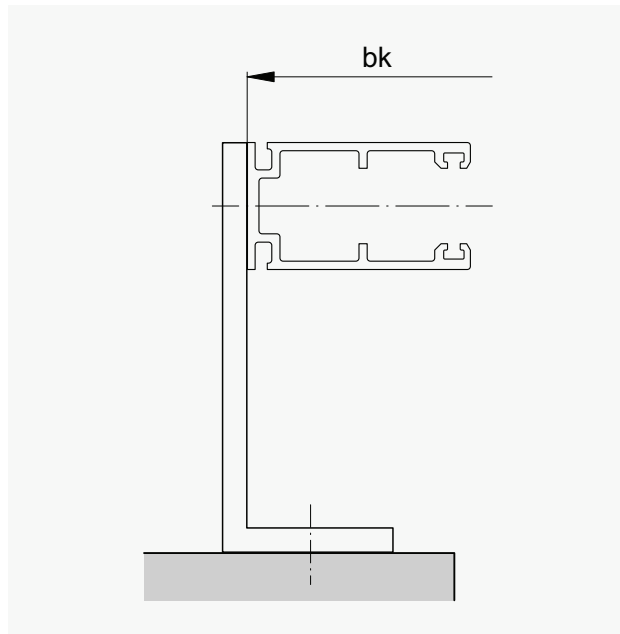
## Führungsmontage (Prinzip)

### Führungen aufgesetzt (auf Leibung)



Für bk allfällige Führungsunterlage beachten:  
Standard: 2 mm

### Führungen vorgehängt



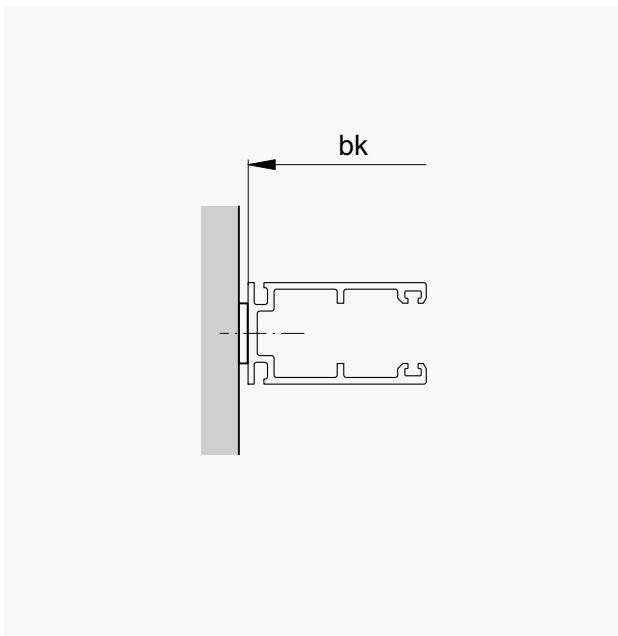
## Führungsbefestigungen (Prinzip)

### Übersicht

													Typ
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>Bd</b>	<b>C</b>	<b>Cd</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>Tv</b>	<b>V</b>	<b>Wv</b>	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

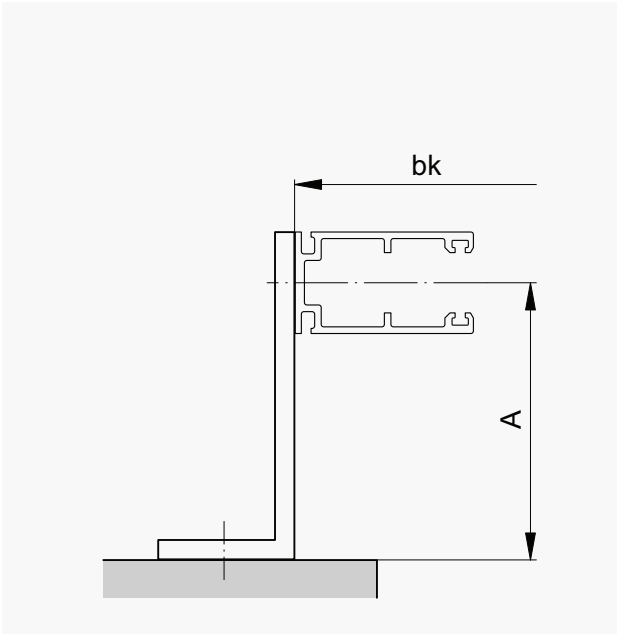
- uneingeschränkt anwendbar

### A Leibungsmontage



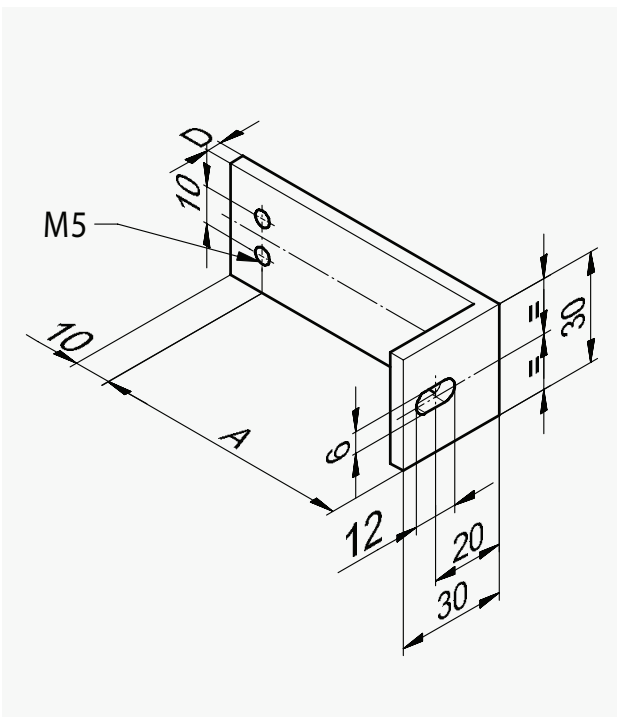
Für bk allfällige Führungsunterlage beachten:  
Standard: 2 mm

**B Montage mit Befestigungswinkel**



Winkel nach aussen

Befestigungswinkel zu Typ B und C

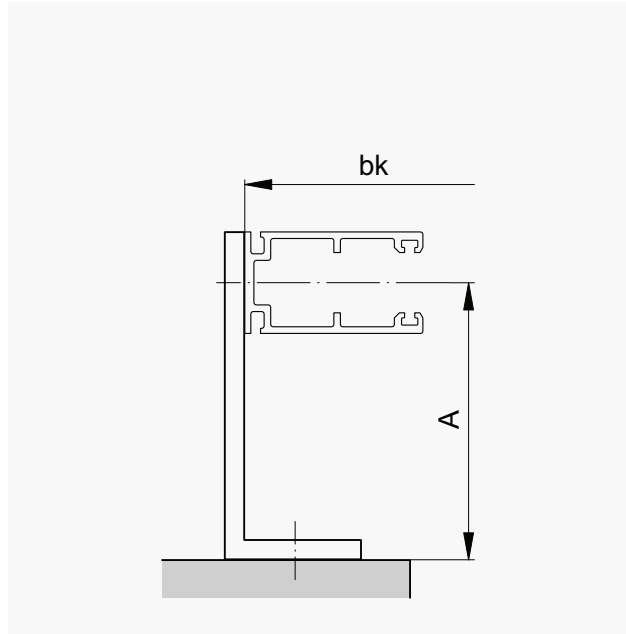


A	D
20–115*	4

Mit Führungsabschluss immer mit Winkel 70 mm.

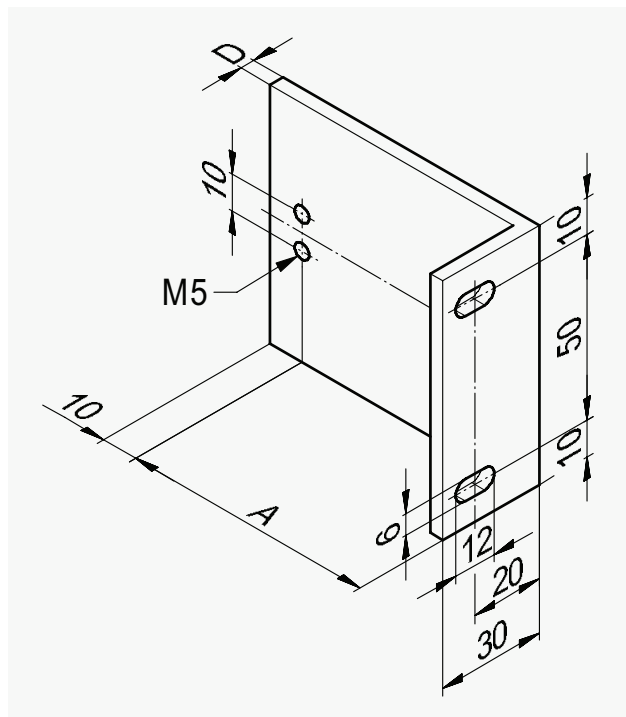
\* in 5 mm Schritten

**C Montage mit Befestigungswinkel**



Winkel nach innen

Befestigungswinkel 70 mm zu Typ B und C

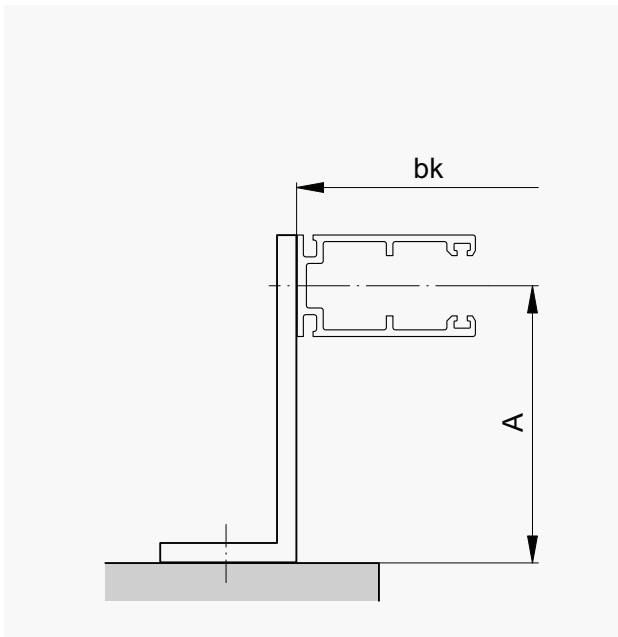


A	D
20–115*	4
120–215*	5

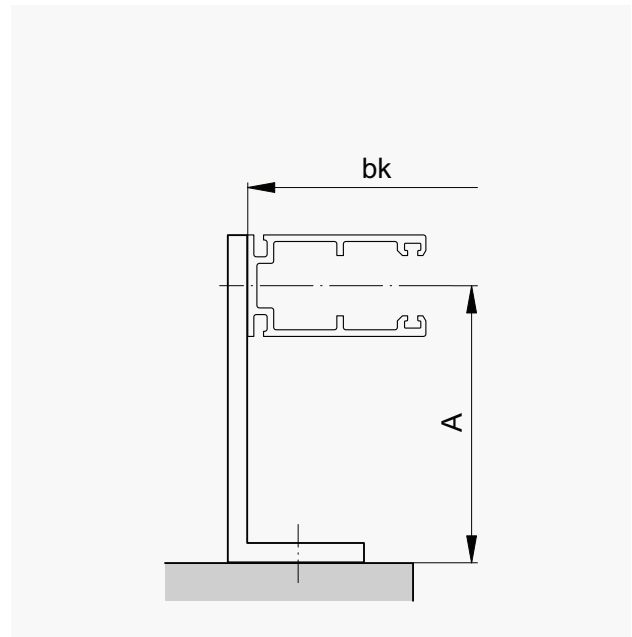
Bei Ausladung  $\geq 120$  werden alle Produkte mit Winkel 70 mm befestigt.

**Bd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend

**Cd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend

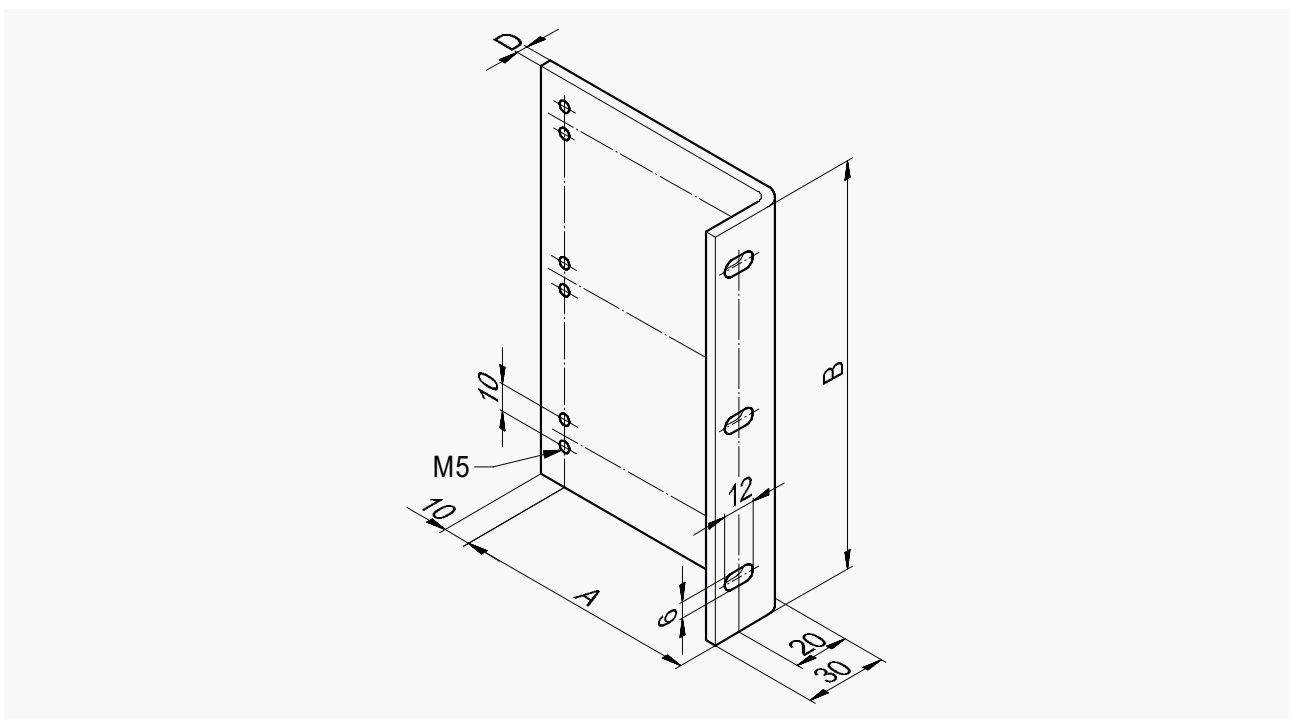


Winkel nach aussen



Winkel nach innen

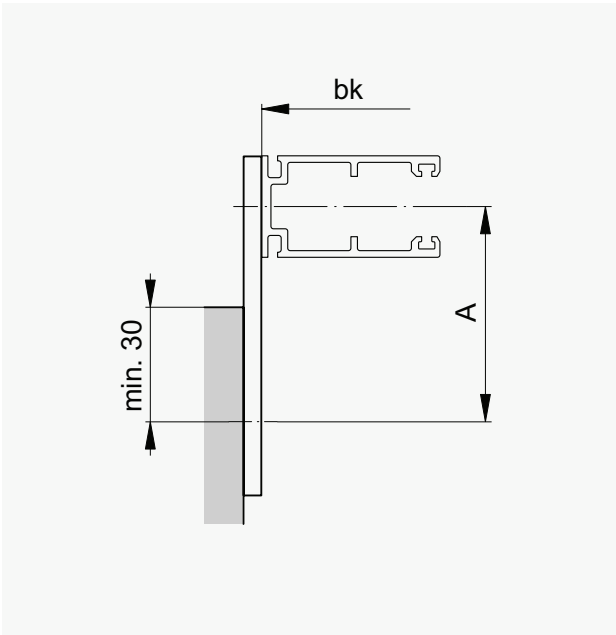
Befestigungswinkel durchgehend zu Typ Bd und Cd



<b>A</b>	<b>D</b>
20–300*	immer 4

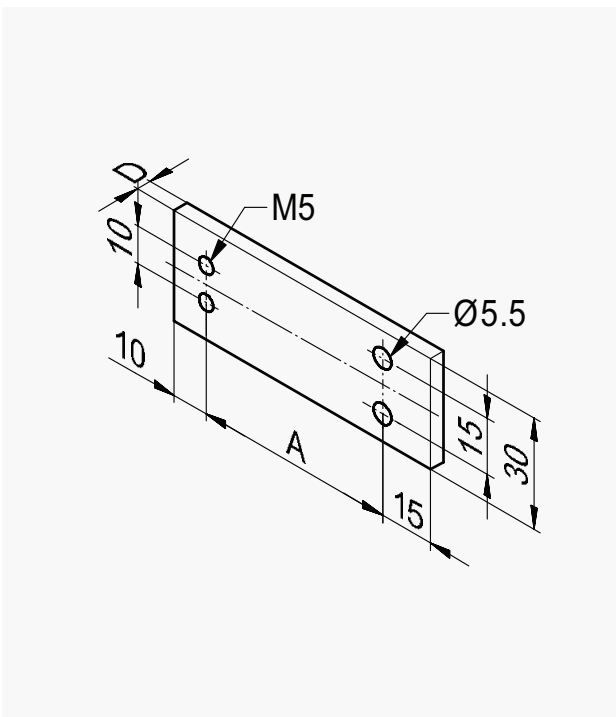
\* in 5 mm Schritten

**E|F** Montage mit Befestigungslappen



nach innen / nach aussen

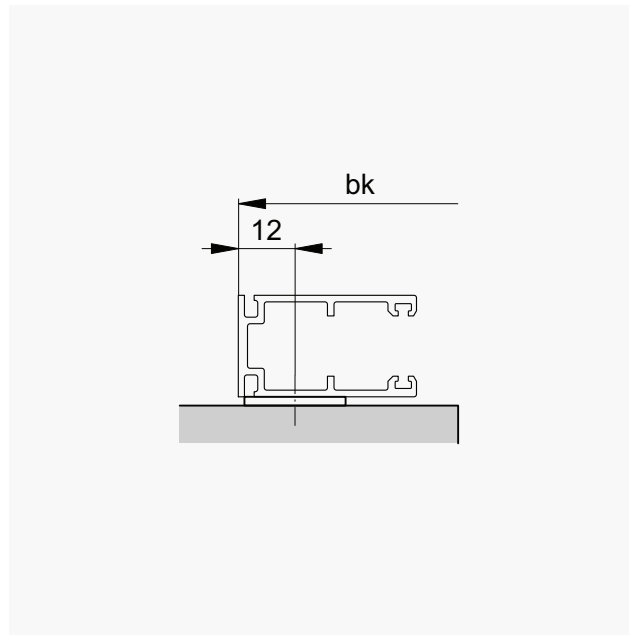
Befestigungslappen zu Typ E/F



A	D
50-115*	4
120-125*	5

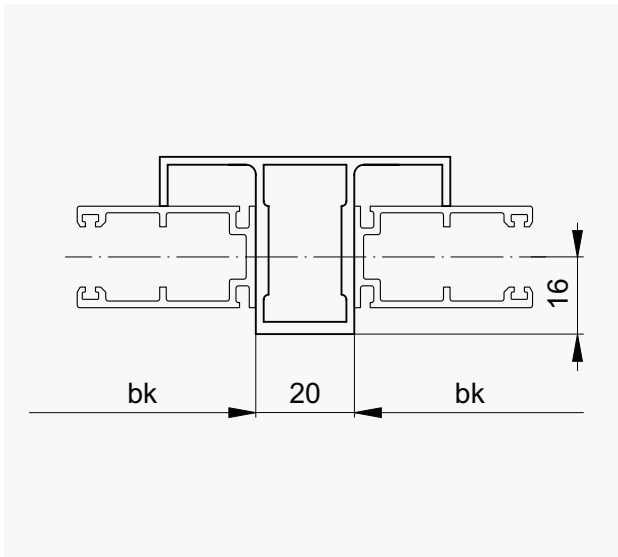
\* in 5 mm Schritten

**G** Fassadenmontage

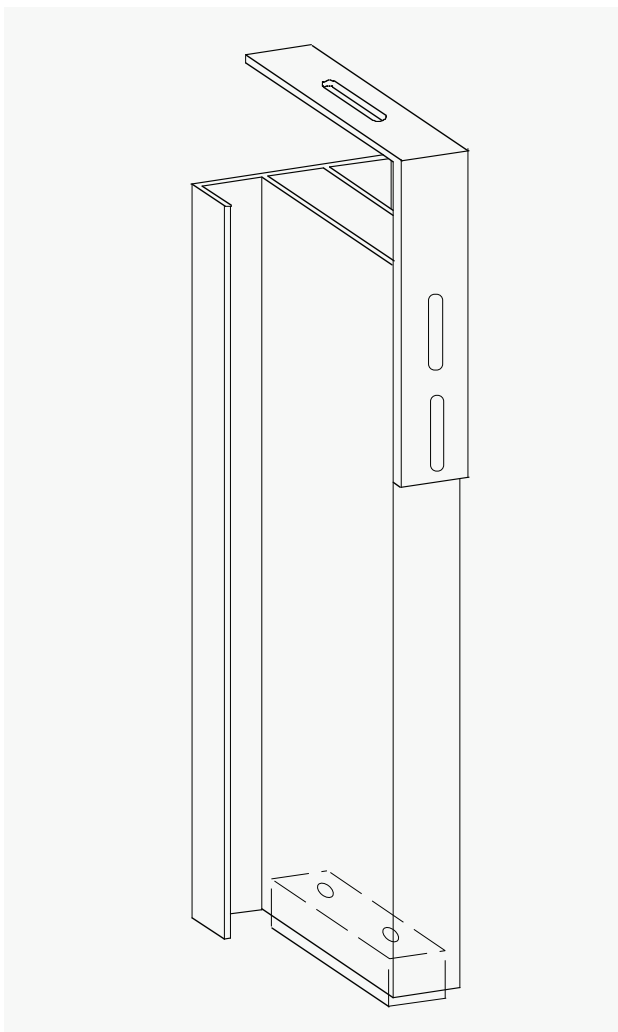


Allfällige Führungsunterlage beachten:  
Standard: 5 mm

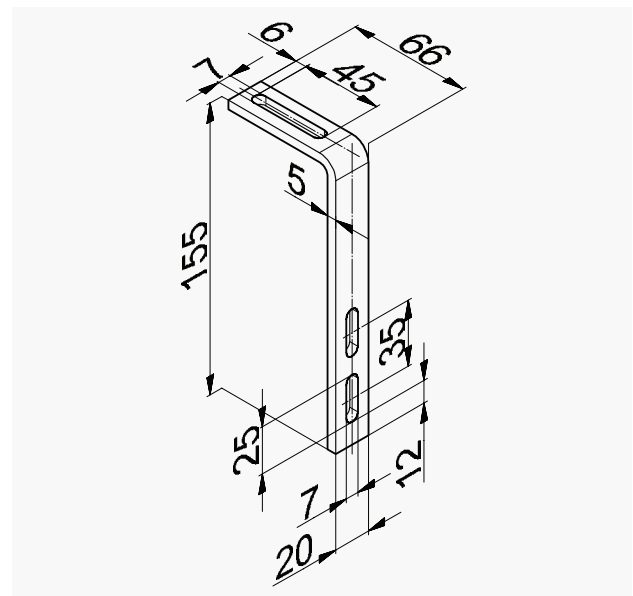
**M** Typ M | Montage mit Mittelstütze



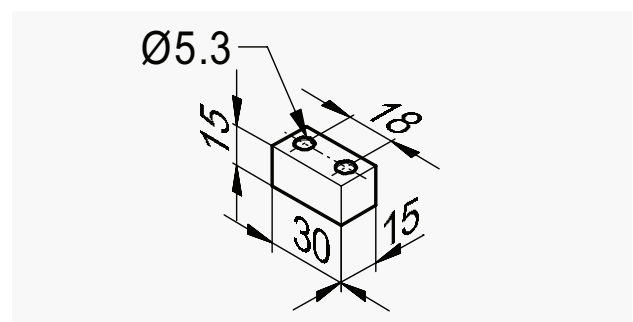
Prinzip



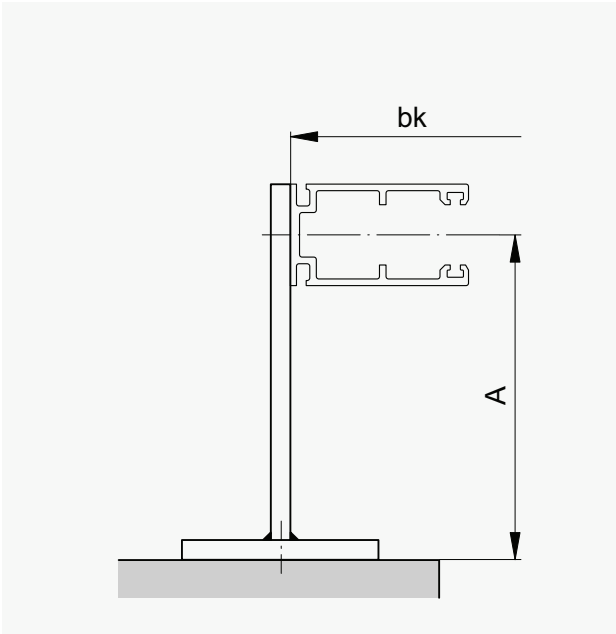
Befestigungswinkel oben zu Mittelstütze



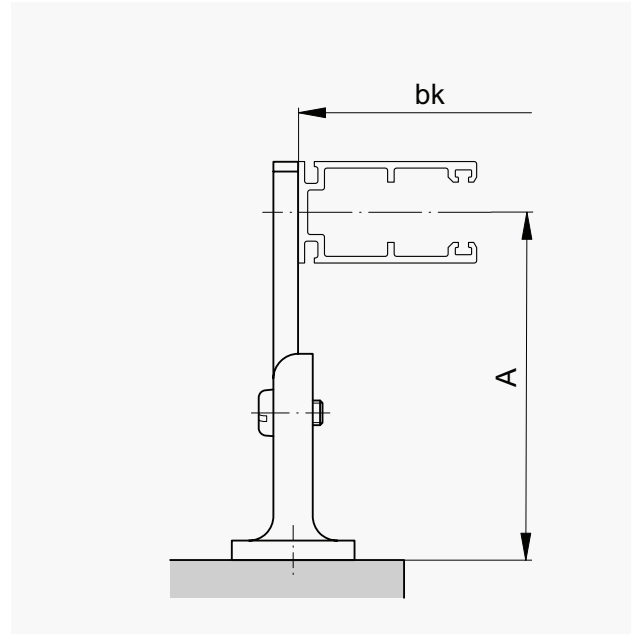
Befestigungsviereck unten zu Mittelstütze



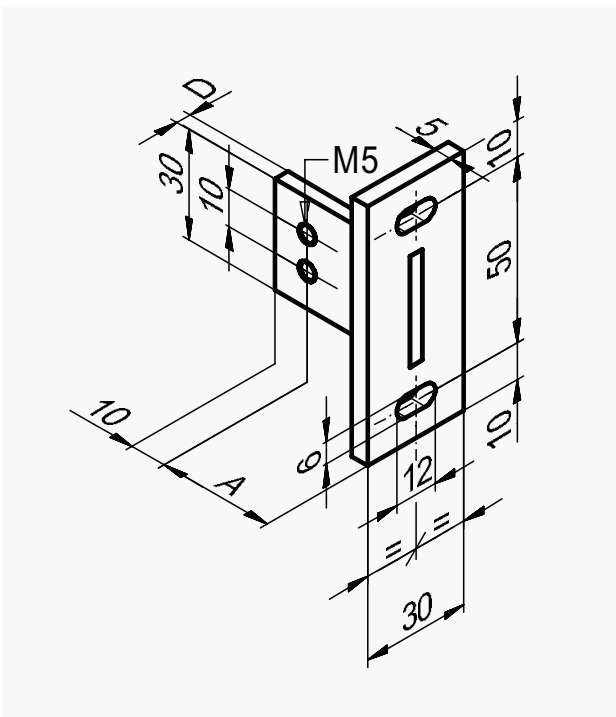
**T** Montage mit T-Stütze



**Tv** Montage mit verstellbarer T-Stütze

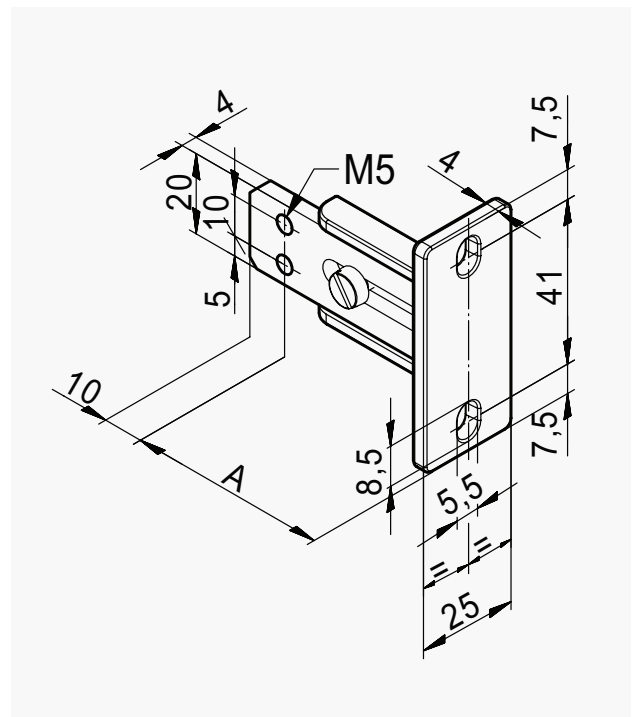


T-Stütze zu Typ T



A	D
20-115*	4
120-215*	5

T-Stütze verstellbar zu Typ Tv

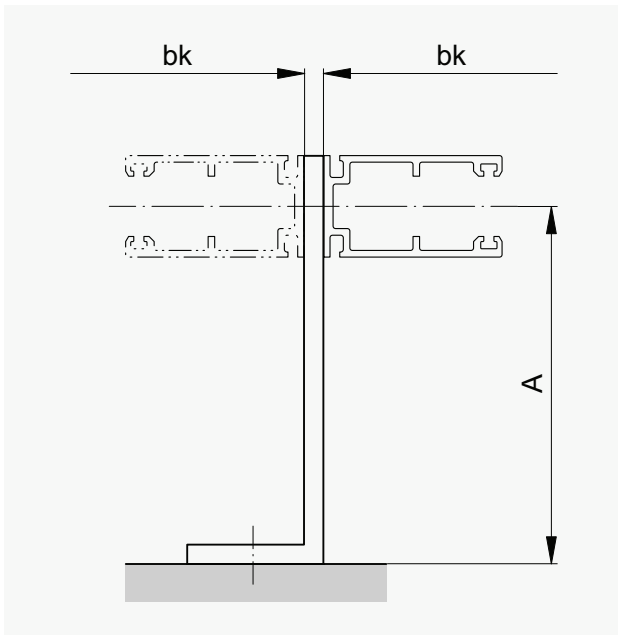


A
50-68
69-87
88-106
107-115

\* in 5mm Schritten

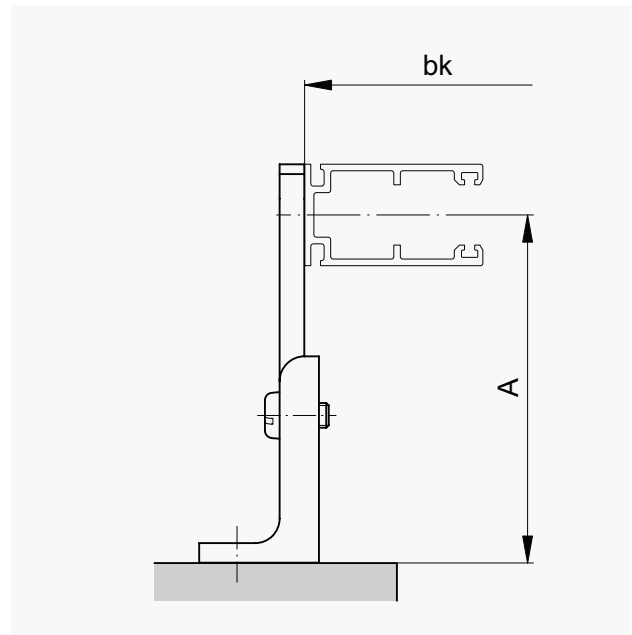


**V**

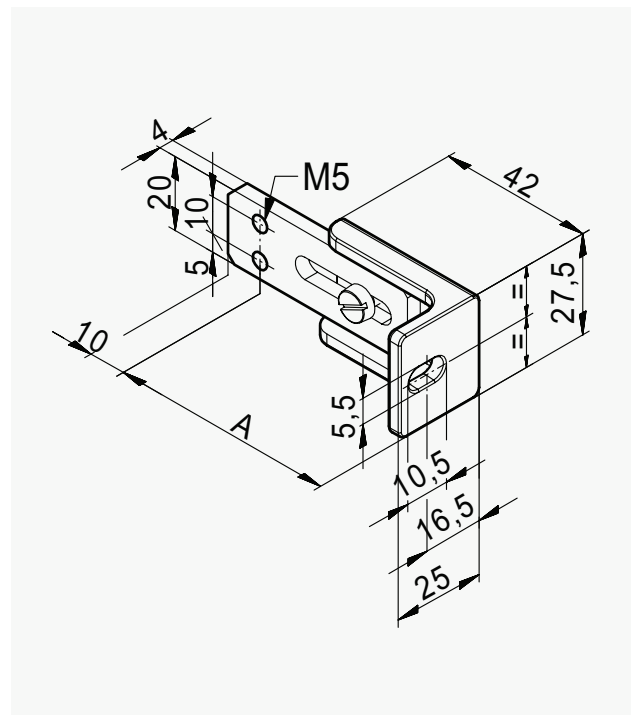


Die Store rechts verwendet die Befestigung der Store links.

**Wv** Montage mit verstellbarem Winkel



W-Stütze verstellbar zu Typ Wv



**A**

50-68

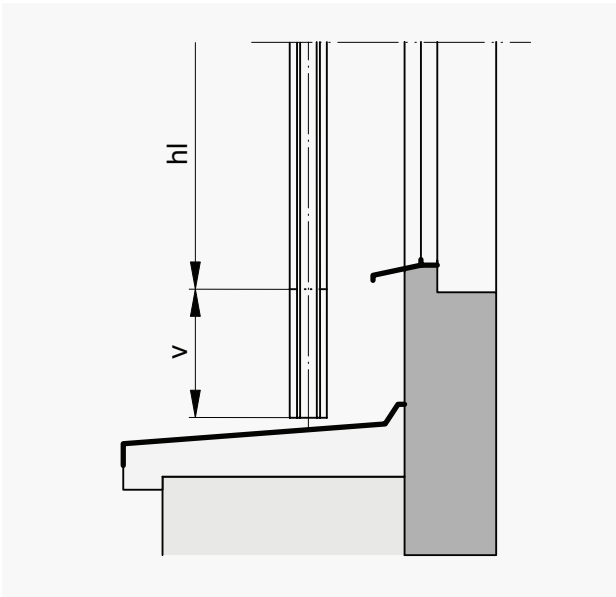
69-87

88-106

107-115

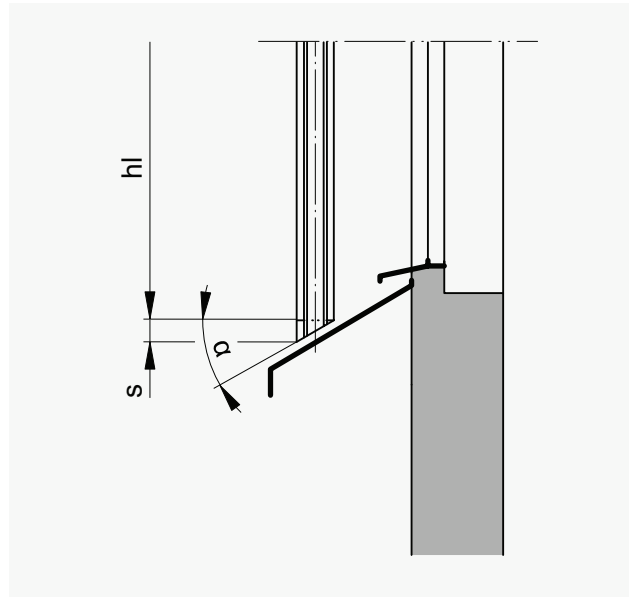
## Führungsverlängerung und Ansträgung

### Verlängerung



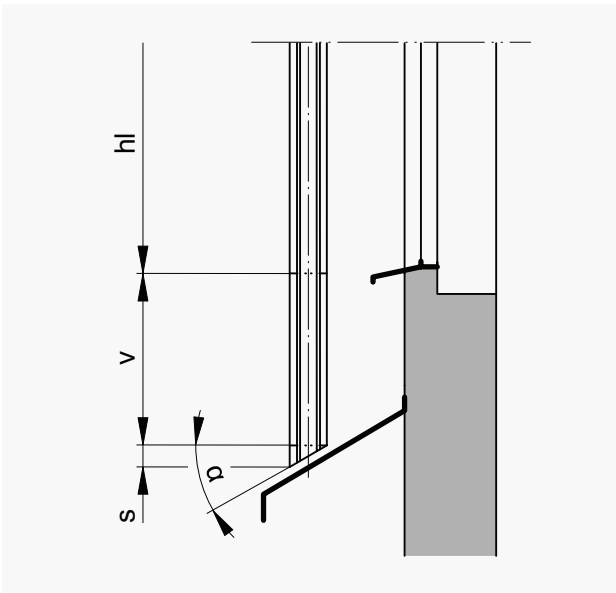
**v**  
0...1000

### Ansträgung



**alpha**  
5...60°

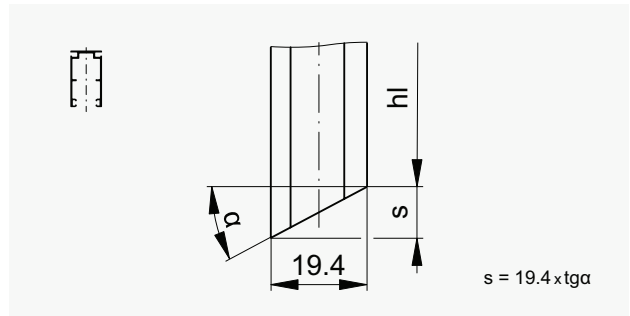
### Verlängerung und Ansträgung



**v**  
0...1000

**alpha**  
5...60°

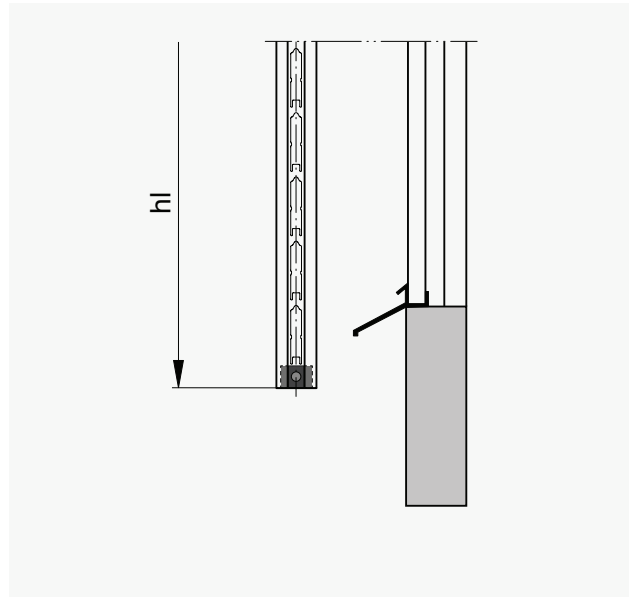
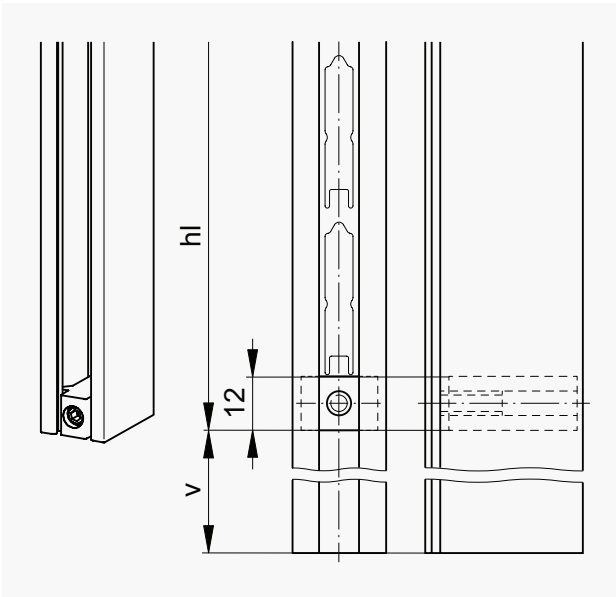
### Ansträgung an den Führungen



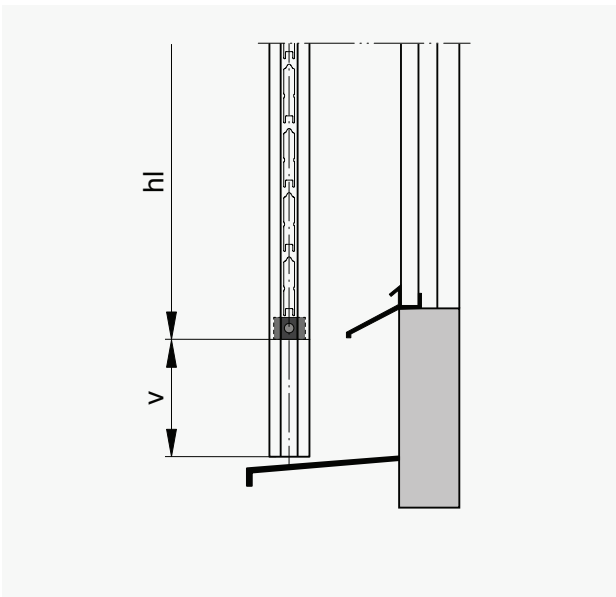
<b>alpha</b>	<b>s</b>	<b>alpha</b>	<b>s</b>	<b>alpha</b>	<b>s</b>	<b>alpha</b>	<b>s</b>	<b>alpha</b>	<b>s</b>
<b>5</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>19</b>
<b>6</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>20</b>
<b>7</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>48</b>	<b>22</b>
<b>9</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>22</b>
<b>10</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>23</b>
<b>11</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>24</b>
<b>12</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>25</b>
<b>13</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>26</b>
<b>14</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>27</b>

## Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen

### Vorgehängt

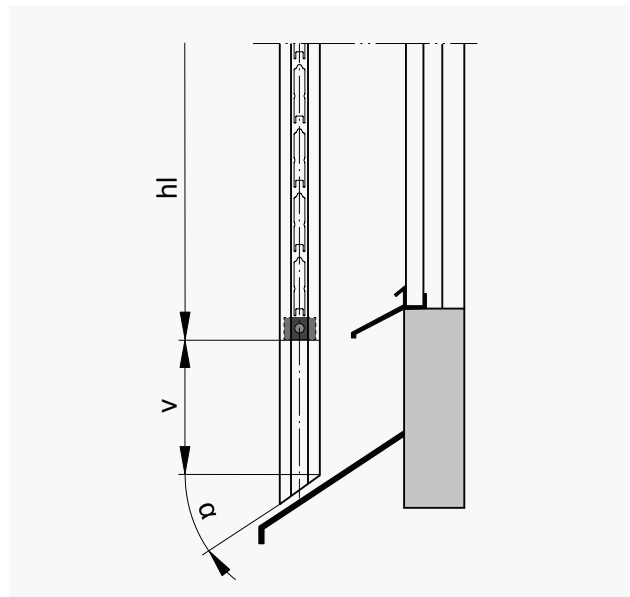


### Verlängert



**v**  
≤ 1000

### Verlängert und angeschrägt

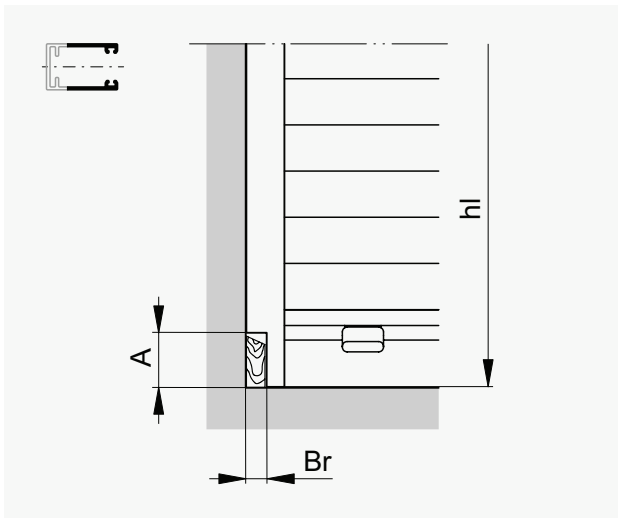


**v**  
≤ 1000

**α**  
5–60°

## Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

### Rücken



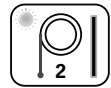
A max.	Br max.	Bi max.
20	10	—*

\* innen nicht möglich

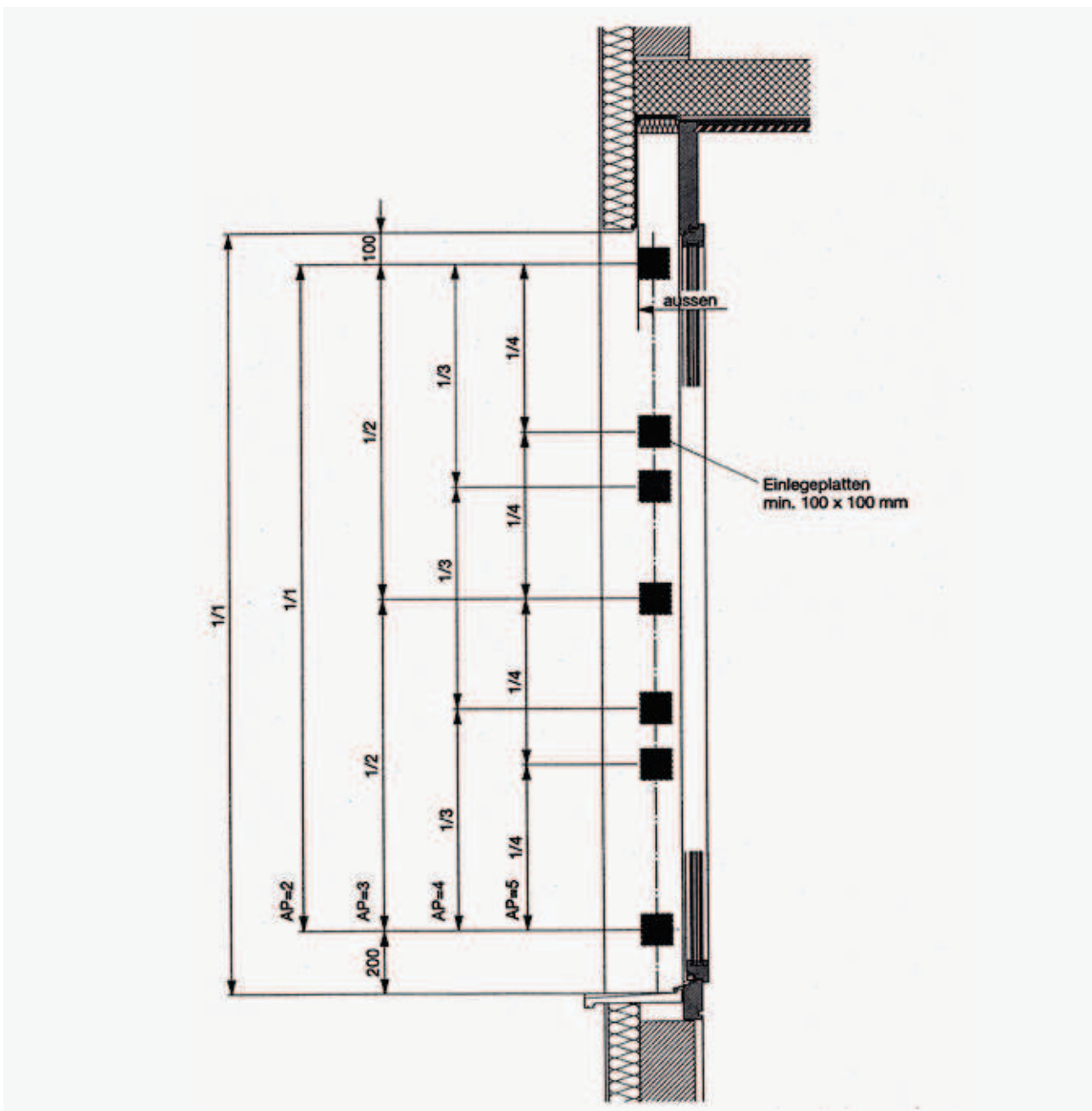


## Befestigungspunkte

### Platteneinlagen bei Aussenisolation



hl	AP
≤ 1500	2
1501 – 2700	3
2701 – 3900	4
3901 – 4750	5

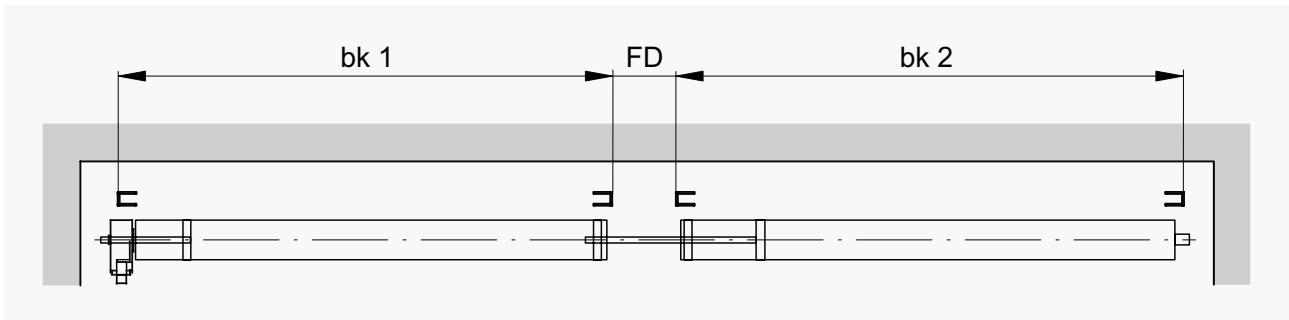


AP: Anzahl Platten



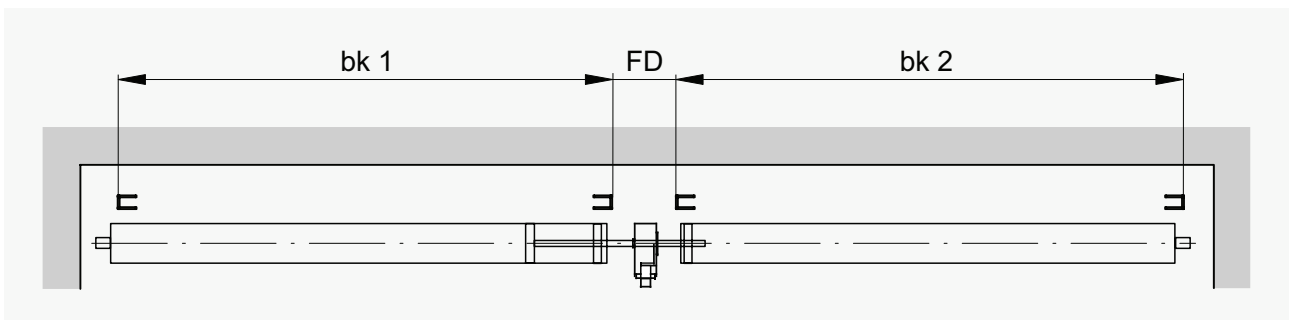
## Gekuppelte Anlagen

### Mit Getriebe



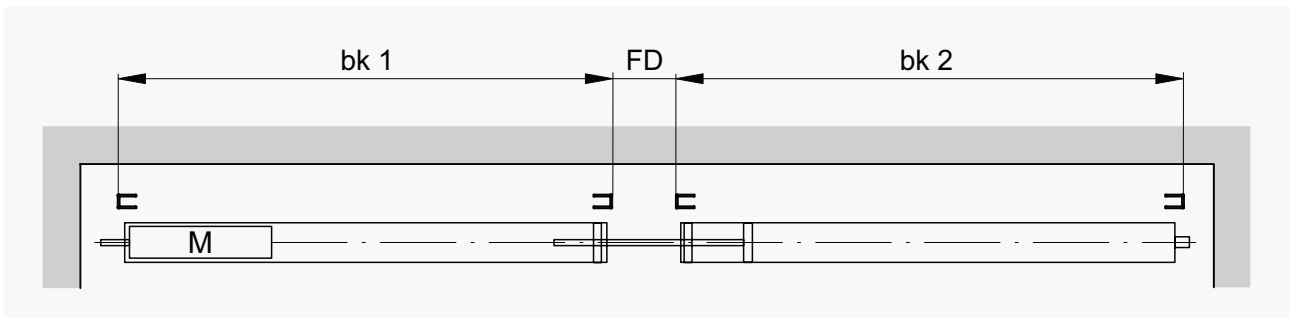
bk 1	bk 2	FD
341-1500	341-1500	5-100
1501-3100	1501-3100	101-250

### Mit Getriebe in der Mitte



bk 1	bk 2	FD
341-1500	341-1500	50-100
1501-3100	1501-3100	101-250

### Mit Motor



bk 1	bk 2	FD
501-1500	501-1500	5-100
1501-3100	1501-3100	101-250