

# Rolpac® III

|  |     |
|--|-----|
| Grenzmasse                                   | 146 |
| Einbausystem im Sturz                        | 147 |
| Einbausystem mit Blende                      | 148 |
| Sturzabmessungen   Supporthöhe p/SUP         | 149 |
| Stabprofil                                   | 149 |
| Führungsschiene                              | 149 |
| Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)      | 150 |
| Seitlicher Platzbedarf                       | 151 |
| Führungsmontage (Prinzip)                    | 153 |
| Führungsbefestigungen (Prinzip)              | 154 |
| Führungsverlängerung und Anchrägung          | 161 |
| Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen | 162 |
| Führungsausschnitte im Fensterbankbereich    | 163 |
| Befestigungspunkte                           | 164 |
| Gekuppelte Anlagen                           | 168 |
| Motorendaten                                 | 169 |



## Grenzmasse

### Einzelrollladen

| Bedienung     | Breite min. (bk)     | Breite <sup>1</sup> max. (bk) | Höhe min. (hl) | Höhe max. (hl)         | Fläche max. [m <sup>2</sup> ] |
|---------------|----------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|
| Kurbelantrieb | 340                  | 3100                          | 340            | 2700 1500 <sup>3</sup> | 7                             |
| Motorantrieb  | 760 500 <sup>2</sup> |                               |                |                        |                               |

### Gekoppelte Anlagen

| Bedienung     | Breite <sup>1</sup> max. (bk) | Rollladen max. | FD max. | Fläche max. [m <sup>2</sup> ] |
|---------------|-------------------------------|----------------|---------|-------------------------------|
| Kurbelantrieb | 8000                          | 2              | 250     | 8                             |
| Motorantrieb  | 6000                          |                |         |                               |

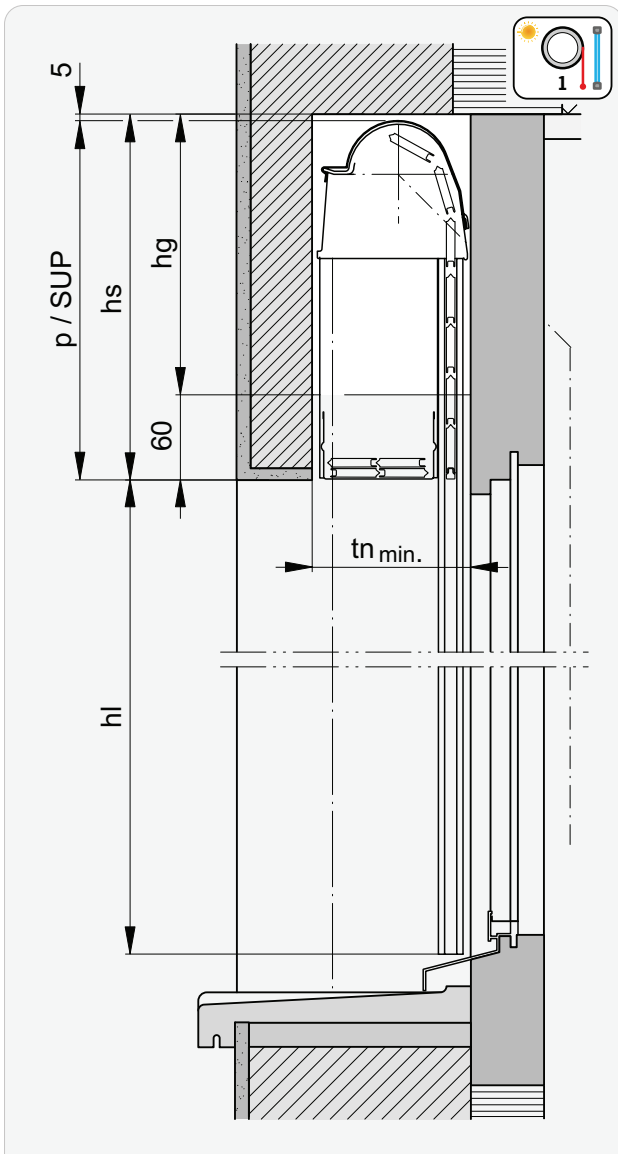
<sup>1</sup> Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

<sup>2</sup> Mit Kurzmotor Somfy® ILMO kurz

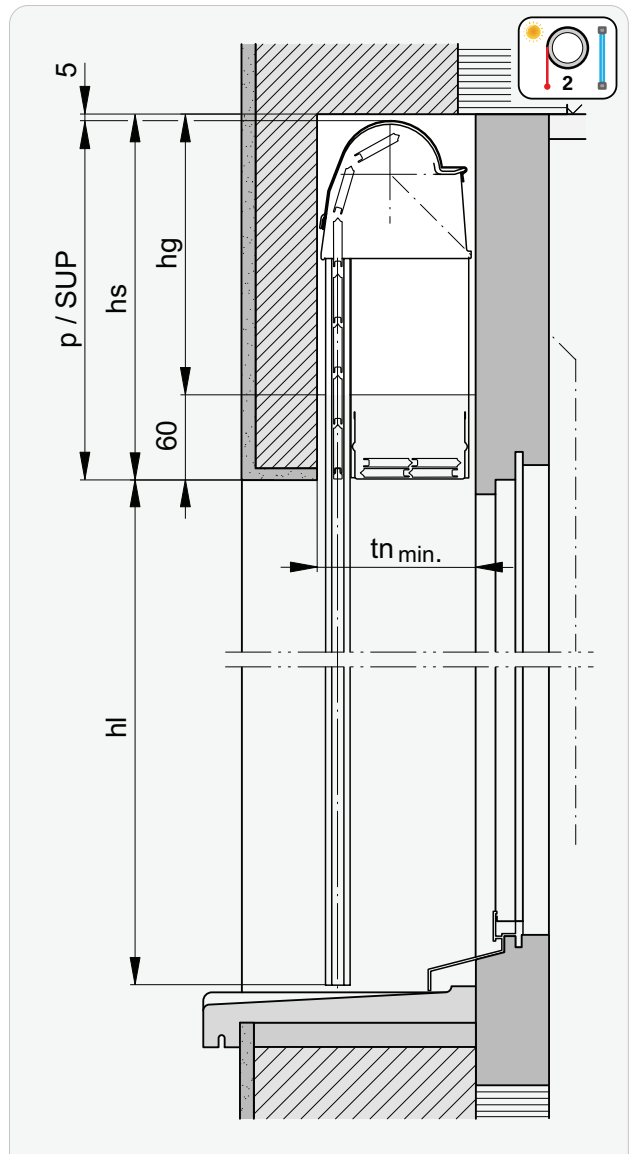
<sup>3</sup> Bei **bk > 3000** oder **bk < 500**

## Einbausystem im Sturz

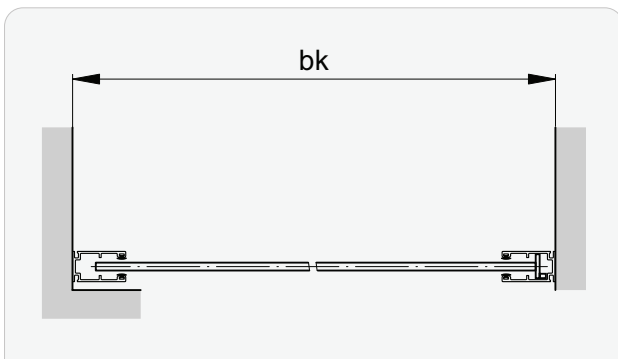
Vertikalschnitt



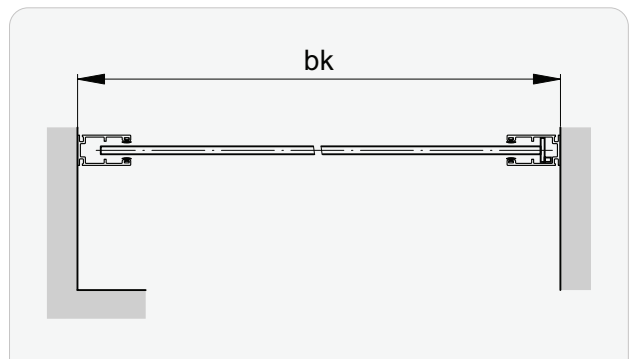
Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



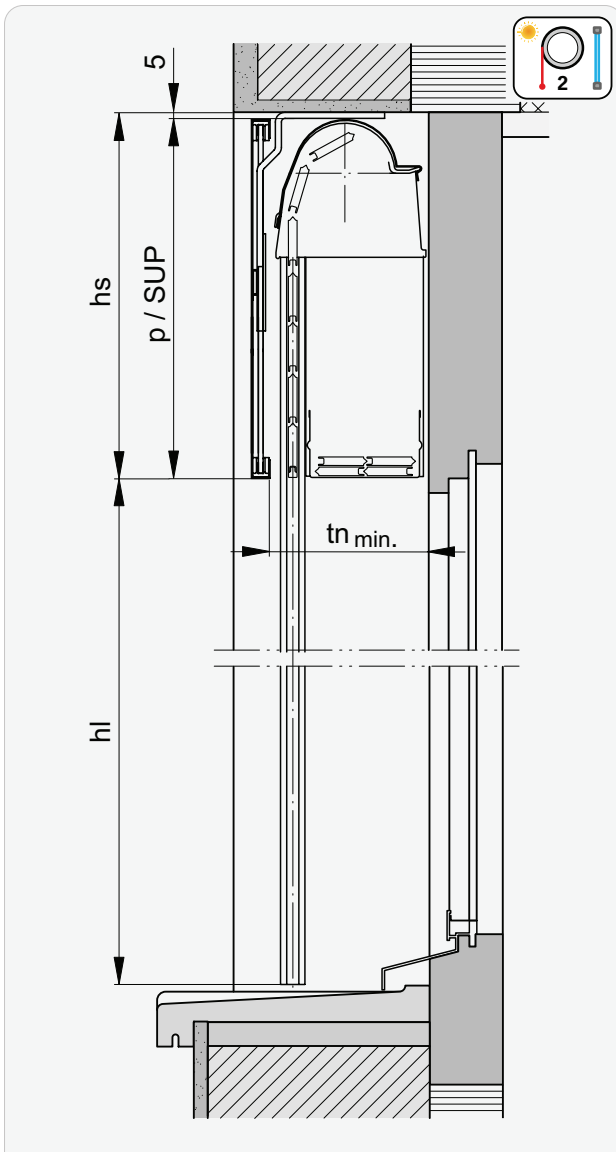
Horizontalschnitt



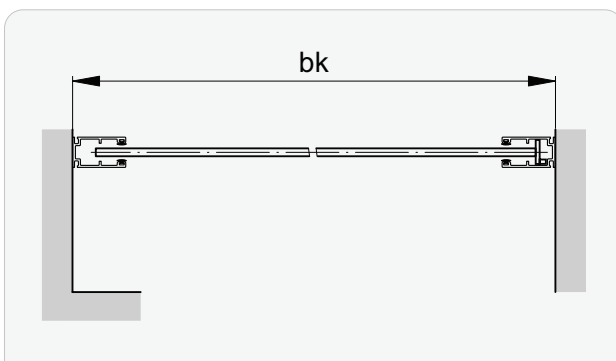
➔ Wert für  $tn$  ..... 149

## Einbausystem mit Blende

### Vertikalschnitt



### Horizontalschnitt



➔ Wert für **tn** ..... 149

## Sturzabmessungen | Supporthöhe p/SUP

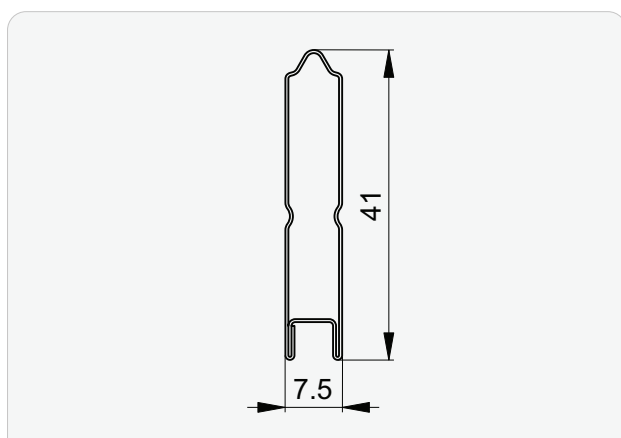
| hl            | hs min. | p/SUP <sup>1</sup> min. | tn min. |
|---------------|---------|-------------------------|---------|
| 340 ... 1050  | 230     | 225                     |         |
| 1051 ... 1320 | 260     | 255                     |         |
| 1321 ... 1600 | 290     | 285                     |         |
| 1601 ... 1870 | 320     | 315                     | 130*    |
| 1871 ... 2150 | 350     | 345                     |         |
| 2151 ... 2425 | 380     | 375                     |         |
| 2426 ... 2700 | 410     | 405                     |         |

<sup>1</sup> Bei Zwischenmassen darf die Supporthöhe **p/SUP** aus technischen Gründen **nicht interpoliert werden**.

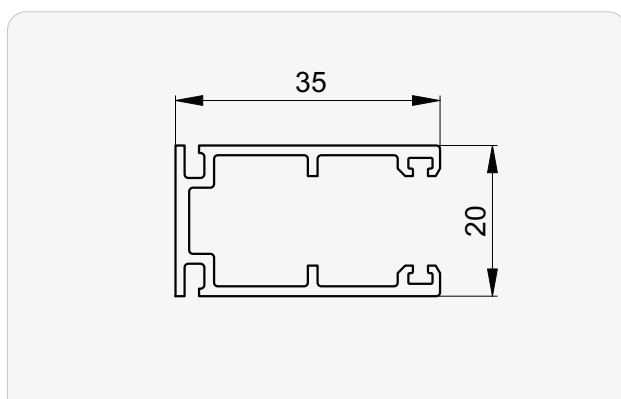
\* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

**i** Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt **in den Minus- oder Plusbereich abweichen**. Bei den Sturzhöhen ist eine **Bautoleranz von ±5 mm** berücksichtigt.

## Stabprofil



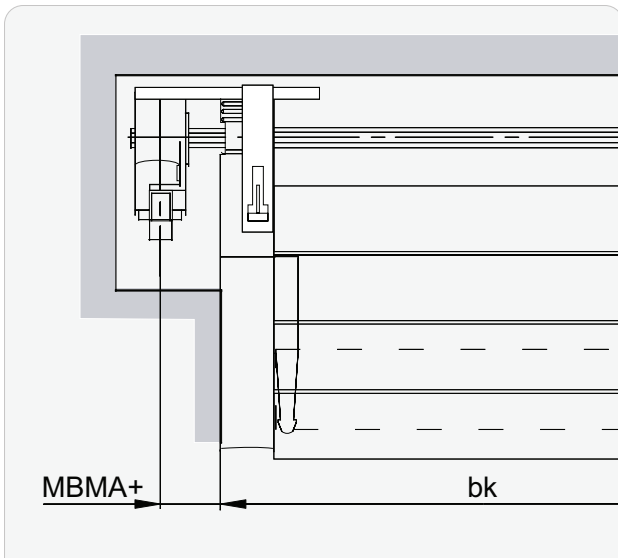
## Führungsschiene



- ➔ Befestigungspunkte ..... **164**
- ➔ Führungsausschnitte im Fensterbankbereich ..... **163**
- ➔ Führungsbefestigungen ..... **154**
- ➔ Führungsdistanz **FD** ..... **168**
- ➔ Führungsverlängerung und Anchrägung ..... **161**

## Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

Ausserhalb bk



---

**MBMA+**

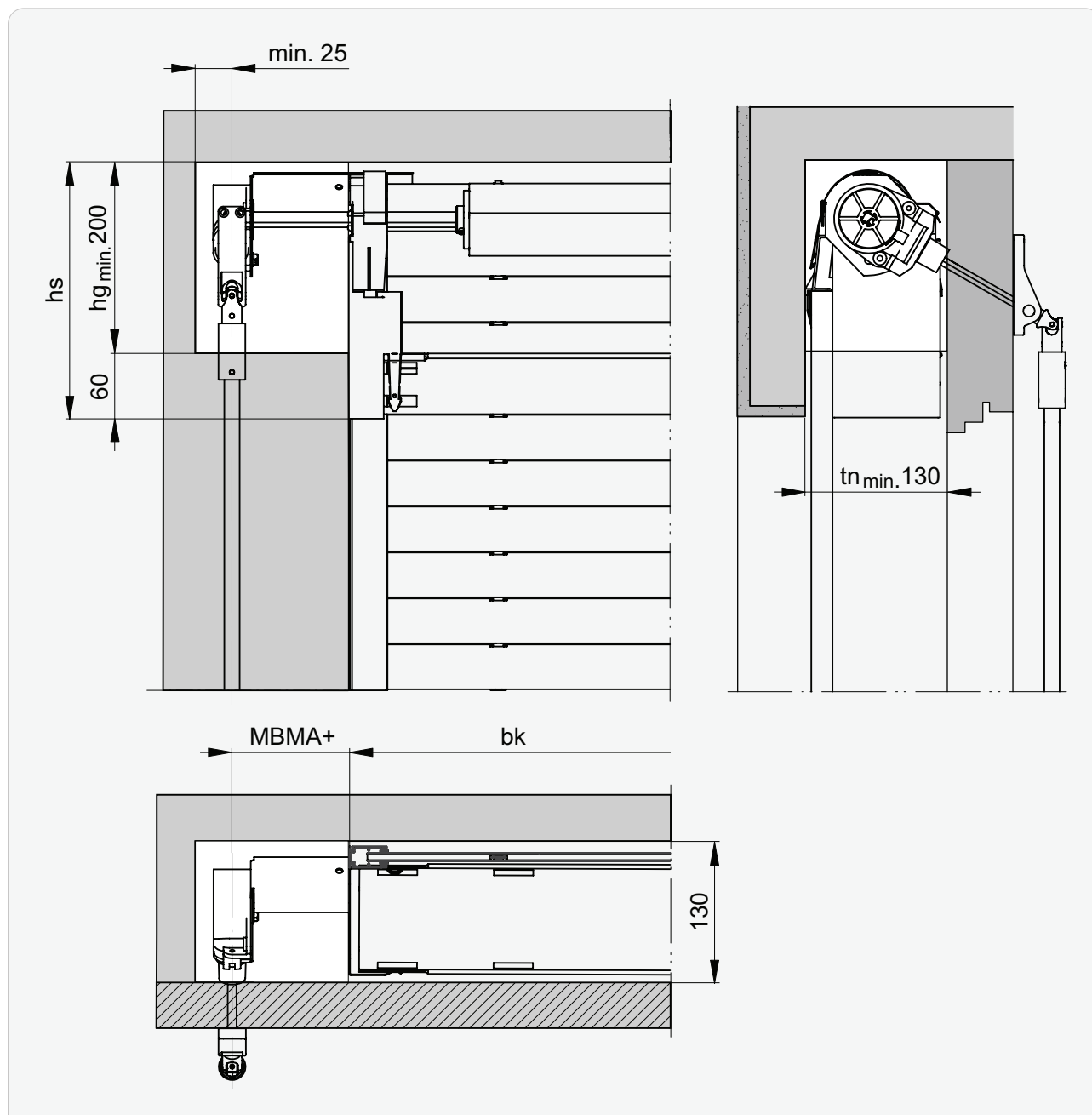
25... 120

---

## Seitlicher Platzbedarf

### Mit Getriebe

#### Aussparung für das Getriebe

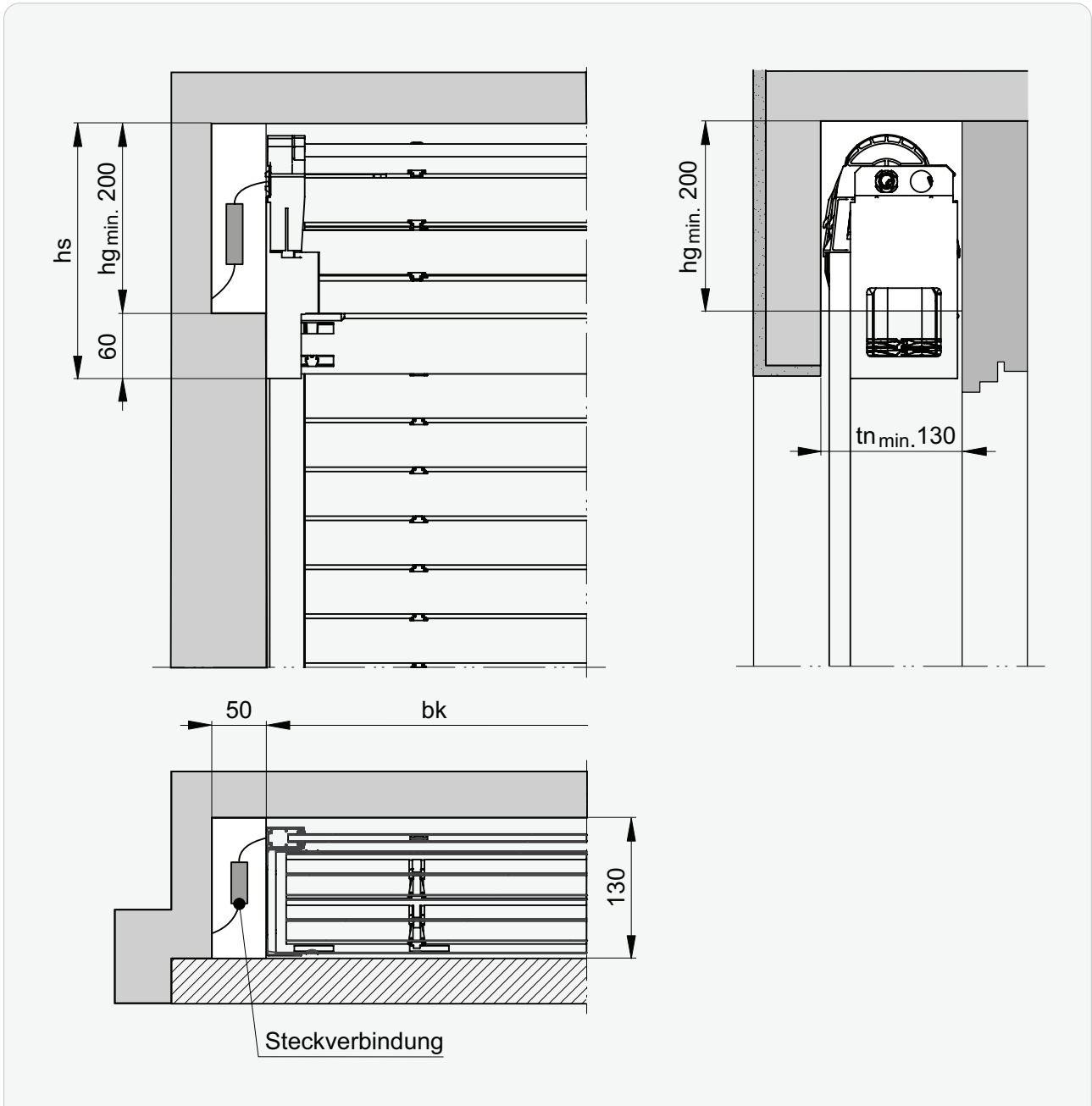


**i** Die Höhe der Getriebeaussparung **hg** richtet sich nach der notwendigen Sturzhöhe **hs**.  
Bei Motorantrieb beträgt die **Höhe hg mindestens 200 mm**. Deshalb muss **bei Sturzhöhen von weniger als 260 mm der Normabstand von 60 mm** zwischen unterkant Getriebeaussparung und unterkant Sturz **entsprechend verringert werden**.

▶▶ Seitlicher Platzbedarf

Mit Motor

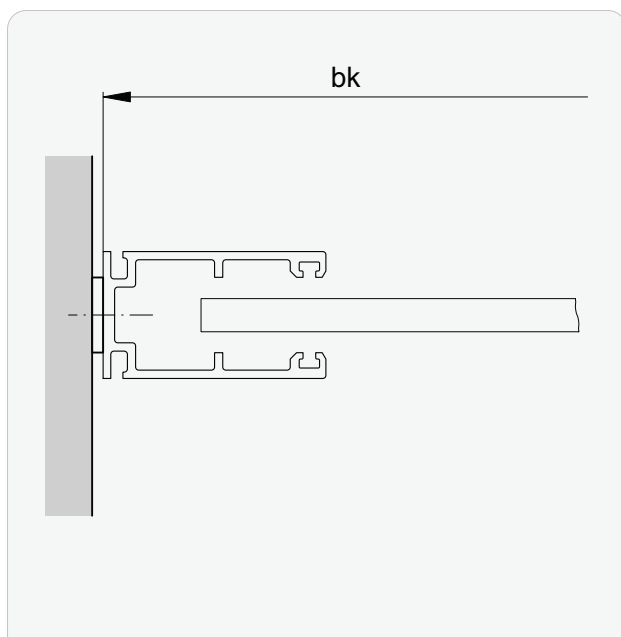
Aussparung für die Steckverbindung des Motors



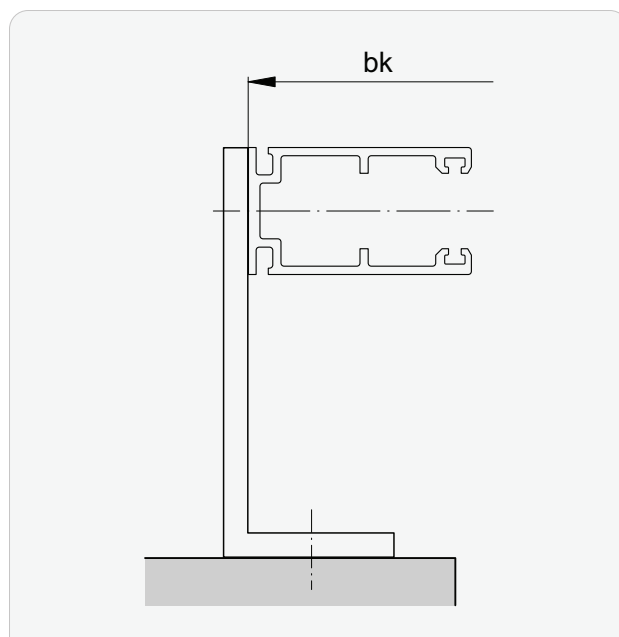


## Führungsmontage (Prinzip)

### Führungen aufgesetzt (auf Leibung)



### Führungen vorgehängt



**i** Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.  
**Standard: 2 mm**

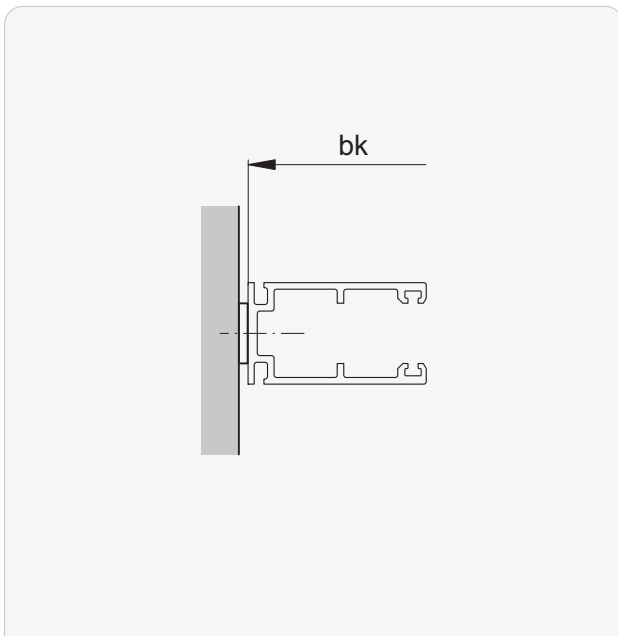
## Führungsbefestigungen (Prinzip)

### Übersicht

|          |          |           |          |           |          | Typ      |          |          |          |           |          |           |
|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| <b>A</b> | <b>B</b> | <b>Bd</b> | <b>C</b> | <b>Cd</b> | <b>E</b> | <b>F</b> | <b>G</b> | <b>M</b> | <b>T</b> | <b>Tv</b> | <b>V</b> | <b>Wv</b> |
| ●        | ●        | ●         | ●        | ●         | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●         | ●        | ●         |

- uneingeschränkt anwendbar

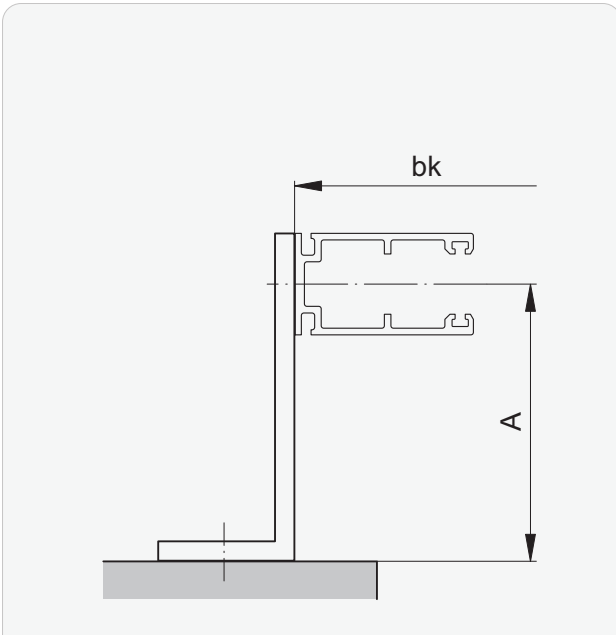
### A Leibungsmontage



- i** Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.  
**Standard: 2 mm**

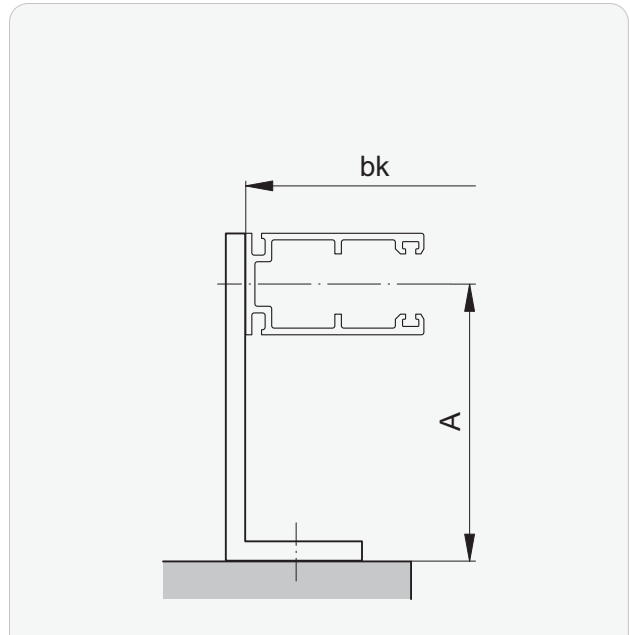
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**B** Montage mit Befestigungswinkel



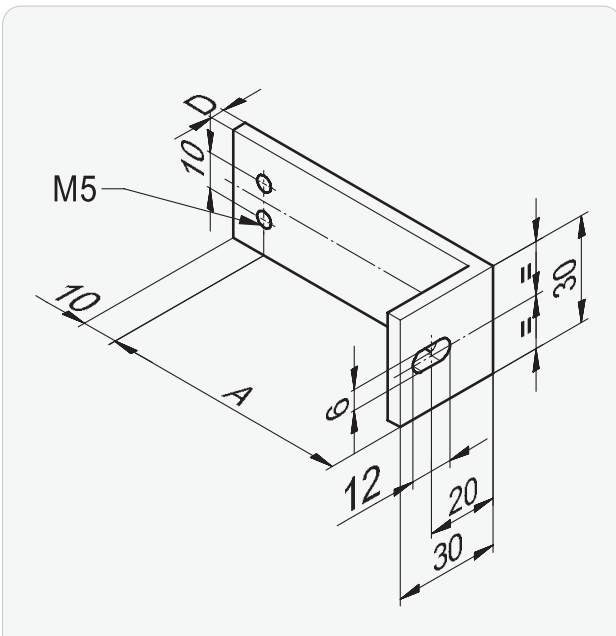
Winkel nach aussen

**C** Montage mit Befestigungswinkel



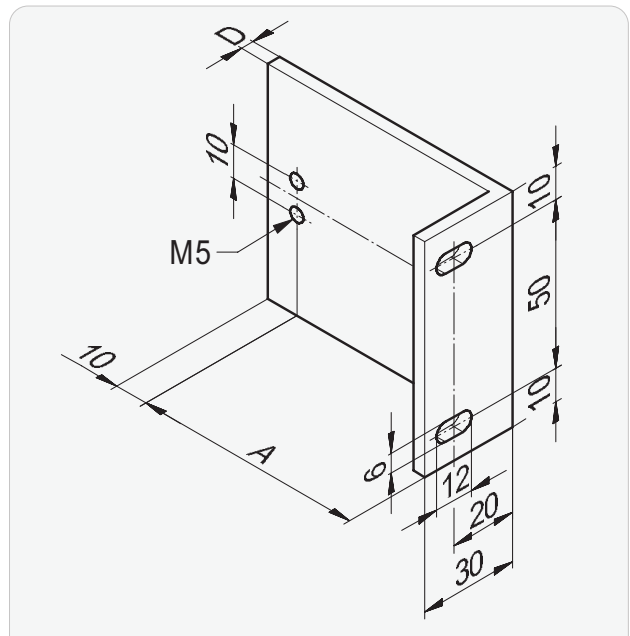
Winkel nach innen

Befestigungswinkel zu Typen B und C



| A*        | D |
|-----------|---|
| 20... 115 | 4 |

Befestigungswinkel 70 mm zu Typen B und C



| A*         | D |
|------------|---|
| 20... 115  | 4 |
| 120... 215 | 5 |

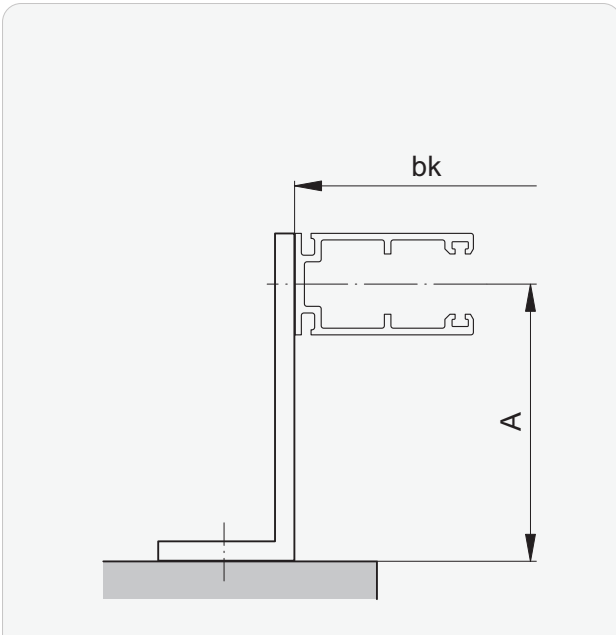
**i** Mit Führungsabschluss immer mit **Winkel 70 mm**.

**i** Bei **Ausladung ≥ 120** werden alle Produkte mit **Winkel 70 mm** befestigt.

\* in 5 mm Schritten

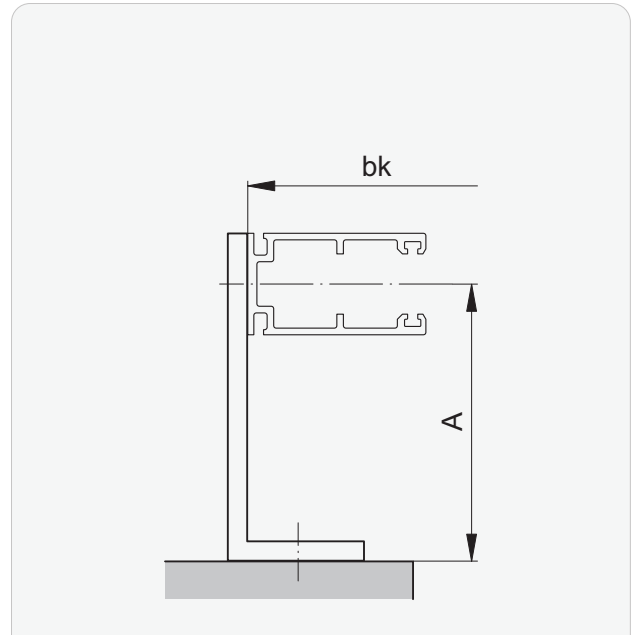
► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**Bd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



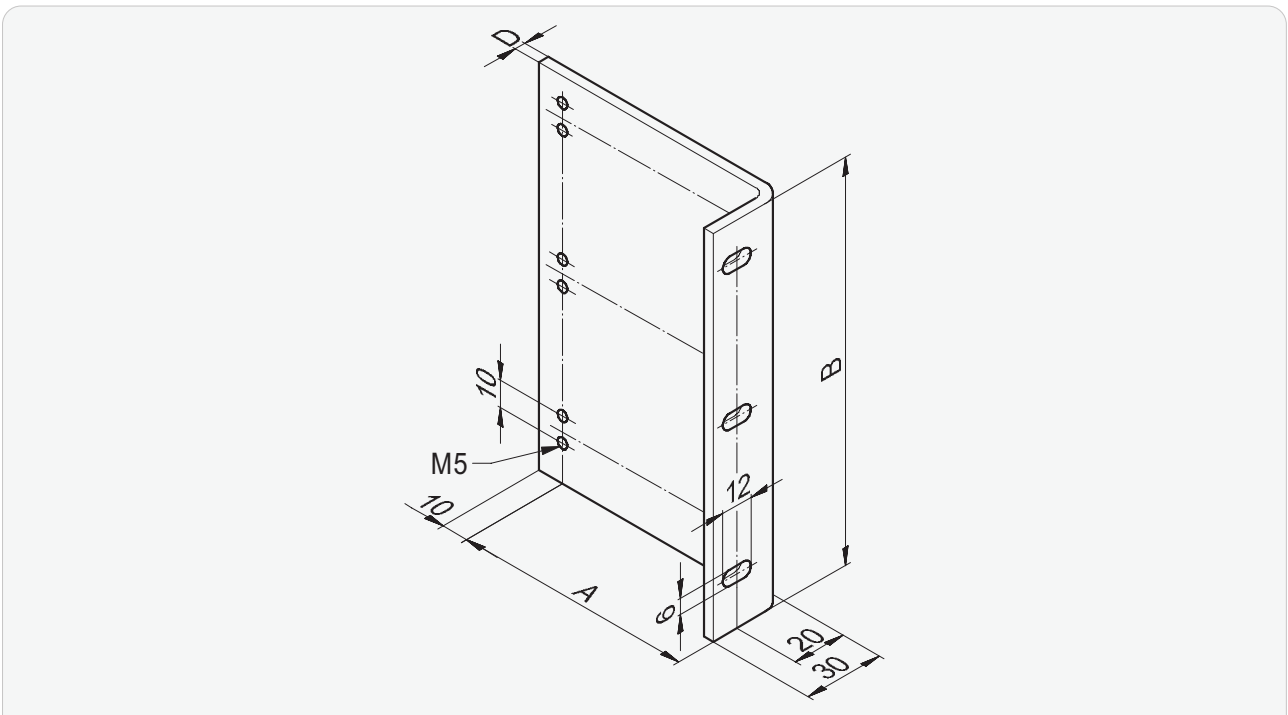
Winkel nach aussen

**Cd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



Winkel nach innen

**Befestigungswinkel durchgehend zu Typ Bd und Cd**



**A\***

20... 300

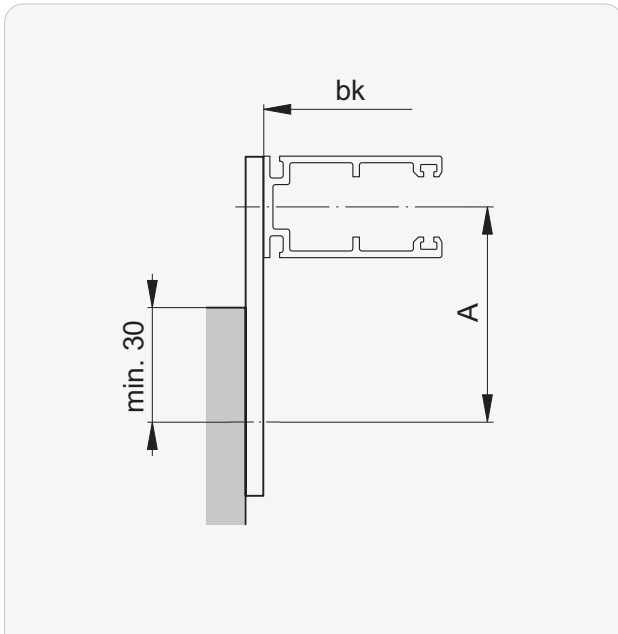
**D**

immer 4

\* in 5 mm Schritten

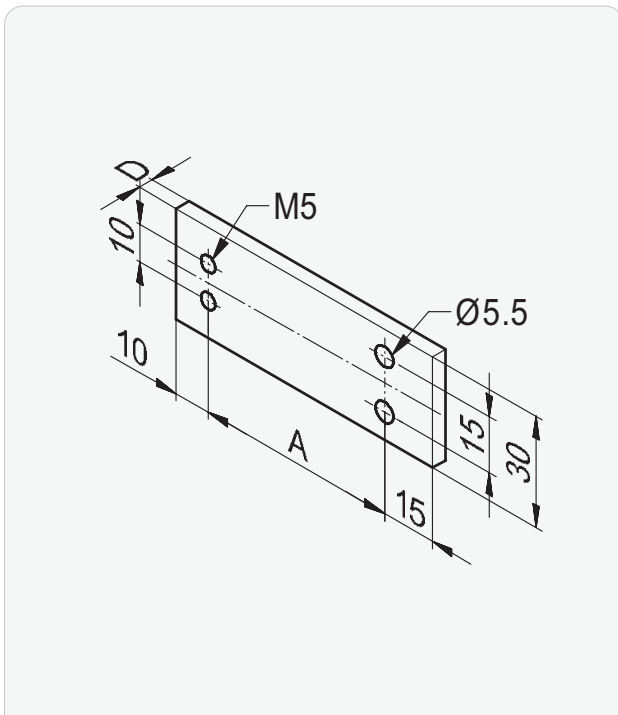
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**E | F** Montage mit Befestigungslappen



nach innen / nach aussen

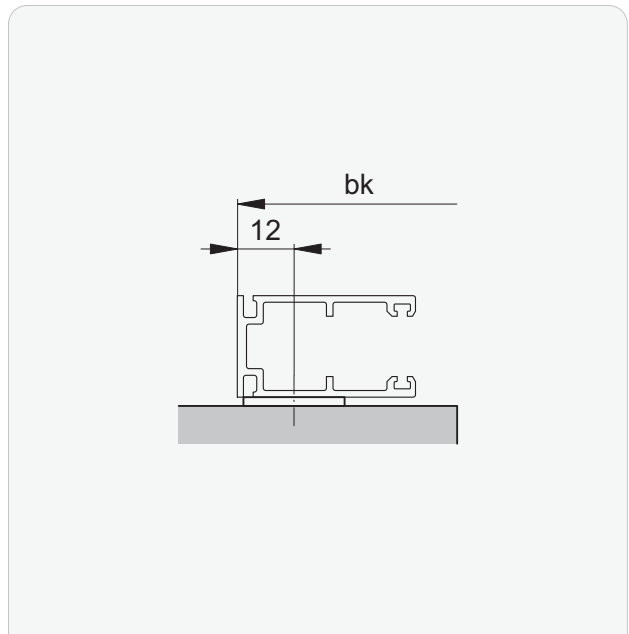
**Befestigungslappen zu Typ E | F**



| A*         | D |
|------------|---|
| 50... 115  | 4 |
| 120... 125 | 5 |

\* in 5 mm Schritten

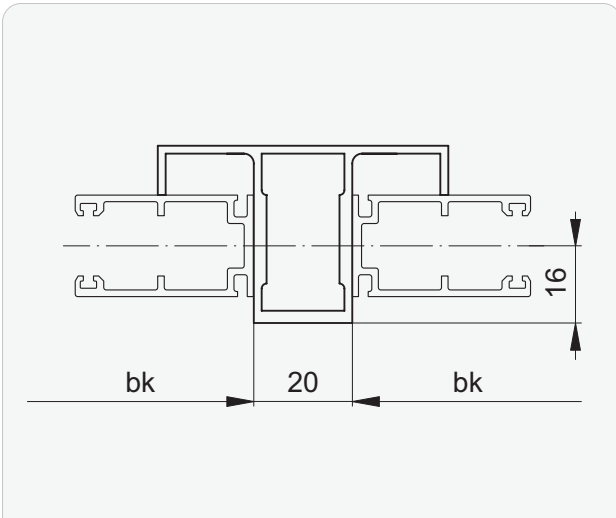
**G** Fassadenmontage



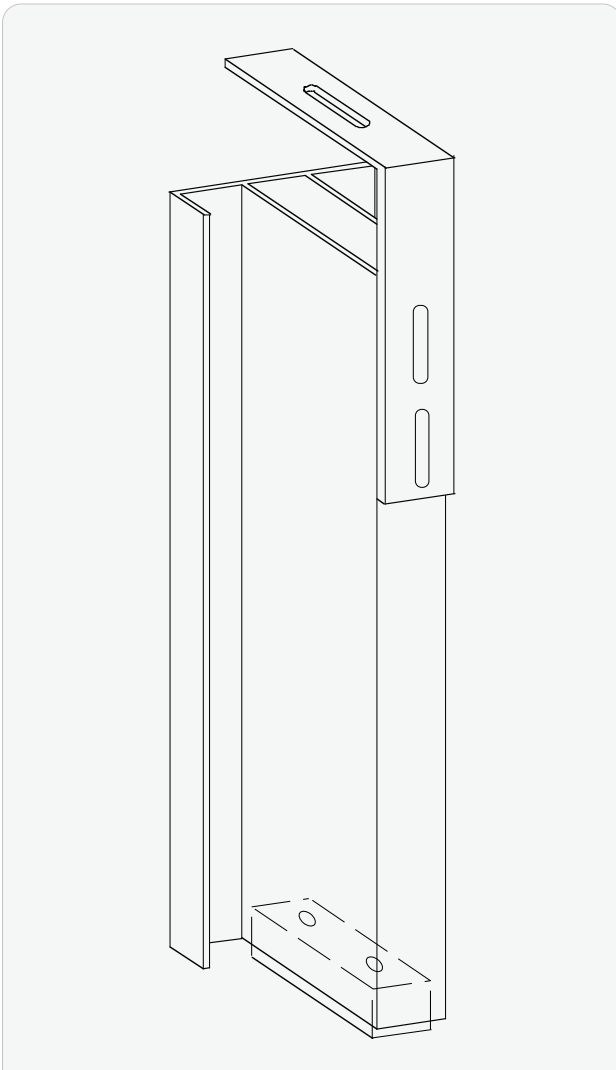
**i** Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.  
**Standard: 5 mm**

► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

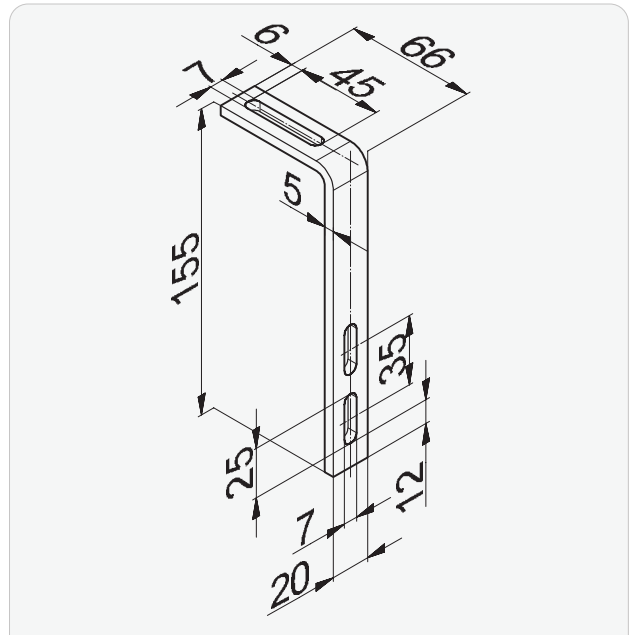
**M** Montage mit Mittelstütze



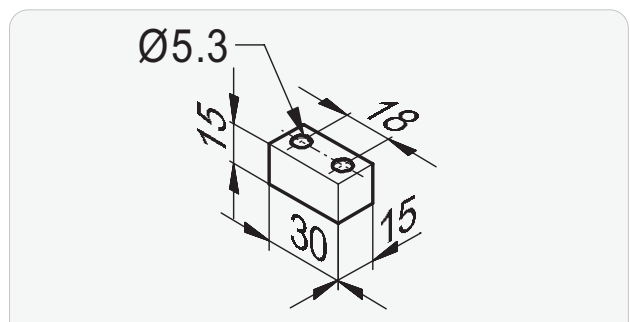
Prinzip



Befestigungswinkel oben zu Mittelstütze

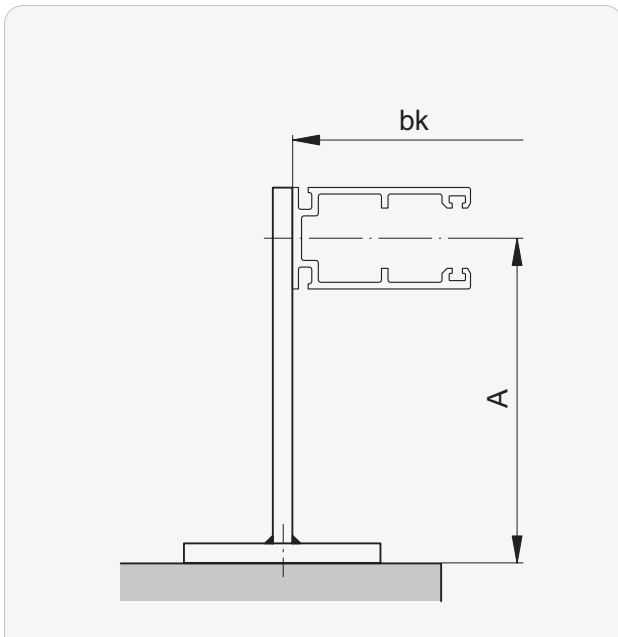


Befestigungsvierkant unten zu Mittelstütze

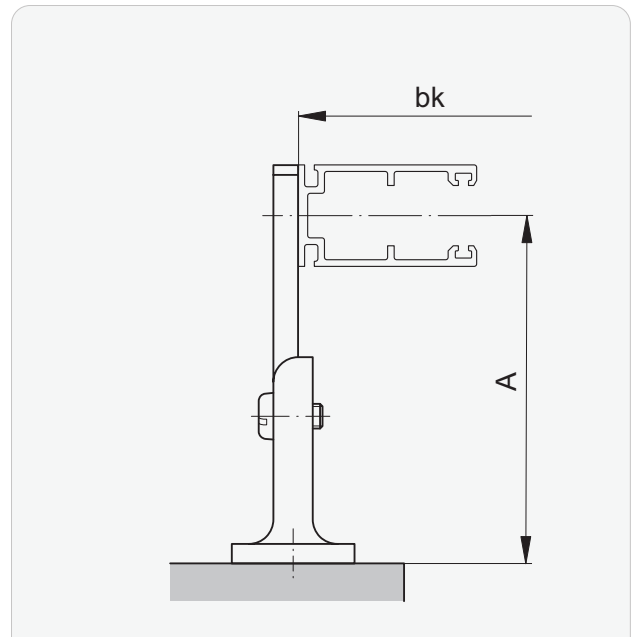


► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

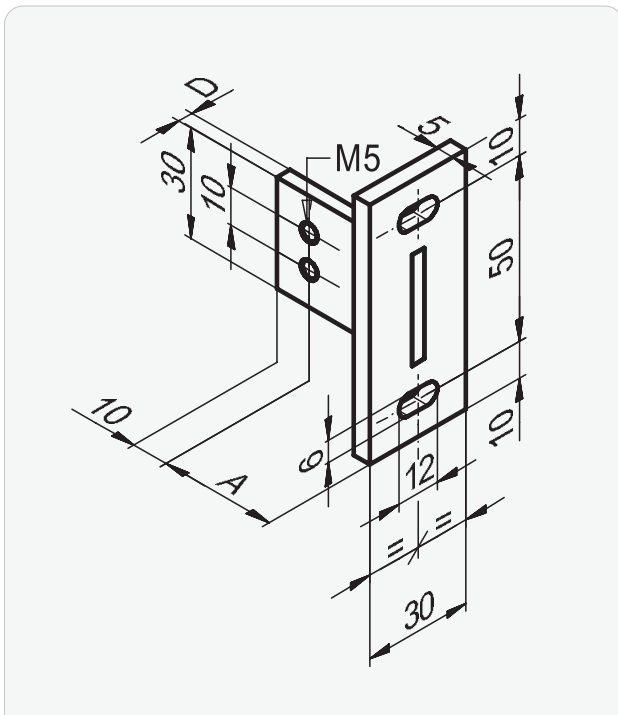
**T** Montage mit T-Stütze



**Tv** Montage mit verstellbarer T-Stütze



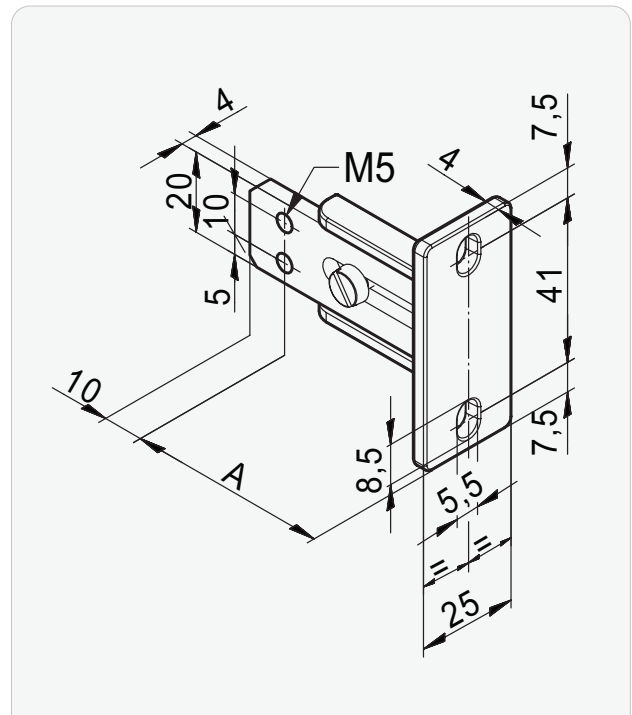
T-Stütze zu Typ T



| A*         | D |
|------------|---|
| 20... 115  | 4 |
| 120... 215 | 5 |

\* in 5 mm Schritten

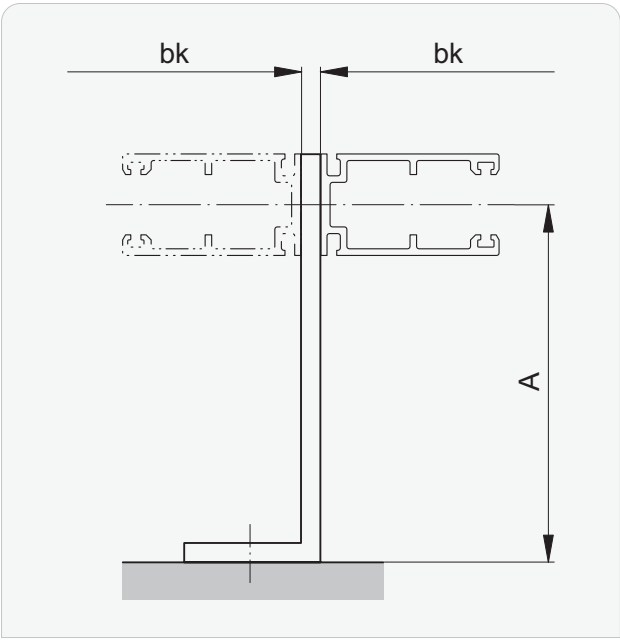
T-Stütze verstellbar zu Typ Tv



| A          |
|------------|
| 50... 68   |
| 69... 87   |
| 88... 106  |
| 107... 115 |

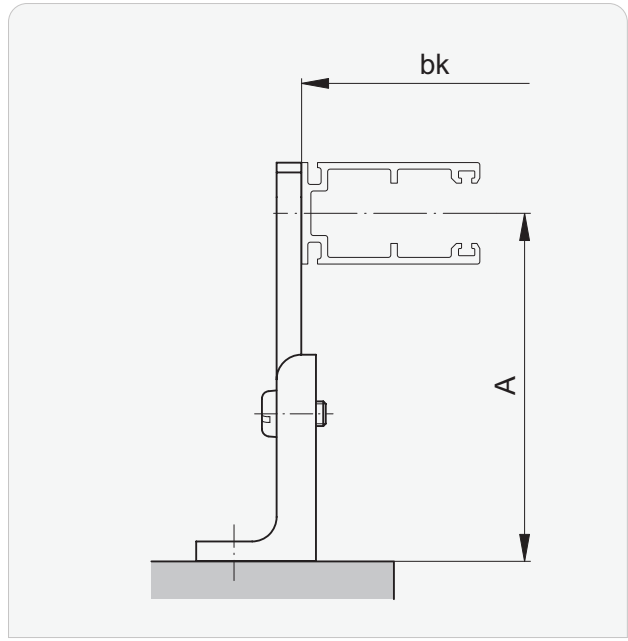
►► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**V** Montage mit einem Befestigungswinkel

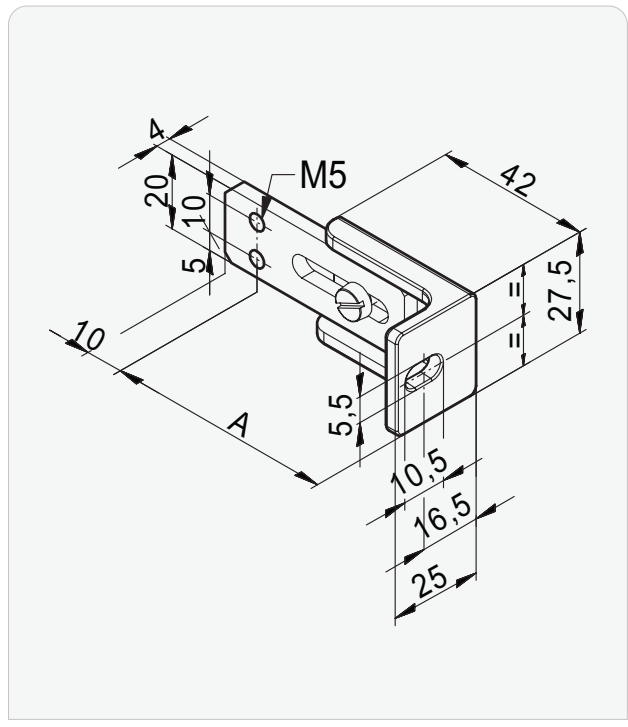


Die Store rechts verwendet die Befestigung der Store links.

**Wv** Montage mit verstellbarem Winkel



W-Stütze verstellbar zu Typ Wv

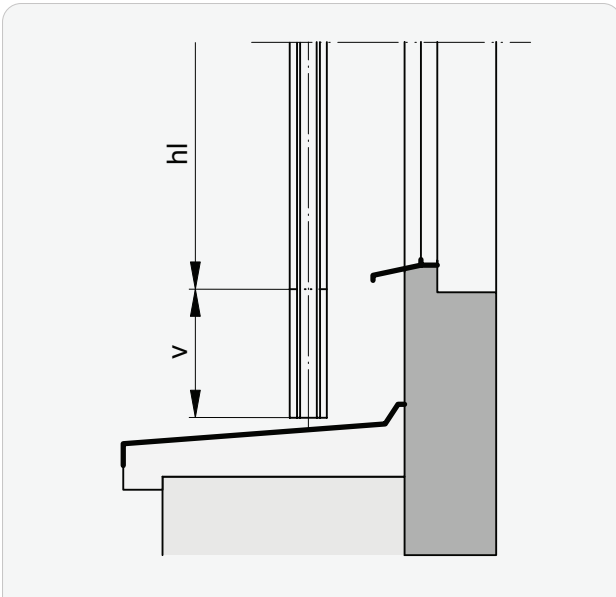


|           |
|-----------|
| <b>A</b>  |
| 50...68   |
| 69...87   |
| 88...106  |
| 107...115 |



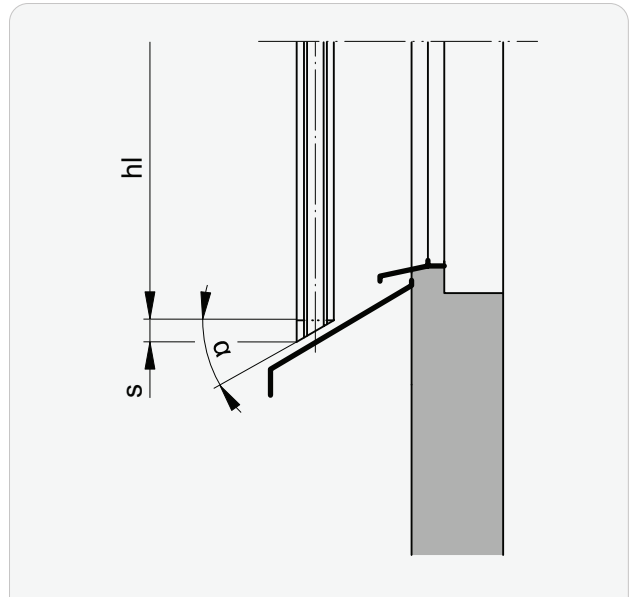
## Führungsverlängerung und Anchrägung

### Verlängerung



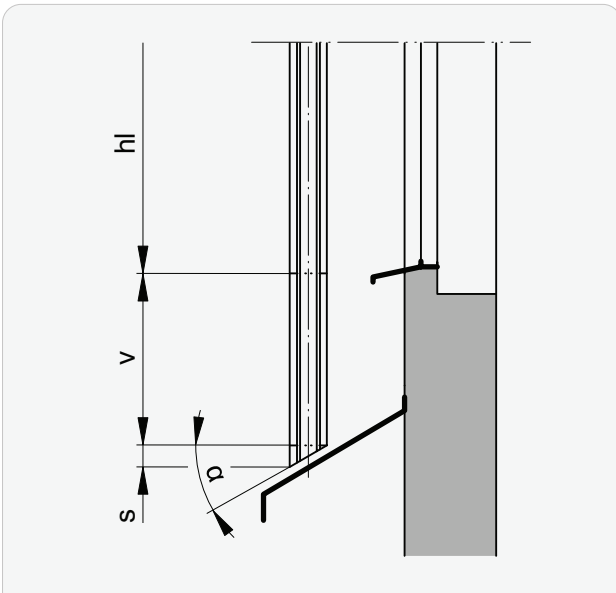
**v**  
0... 1000

### Anchrägung



**α**  
5... 60°

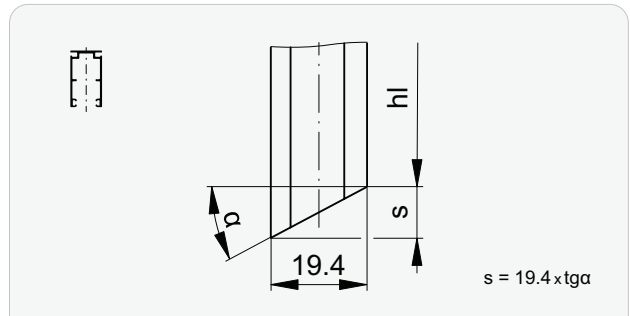
### Verlängerung und Anchrägung



**v**  
0... 1000

**α**  
5... 60°

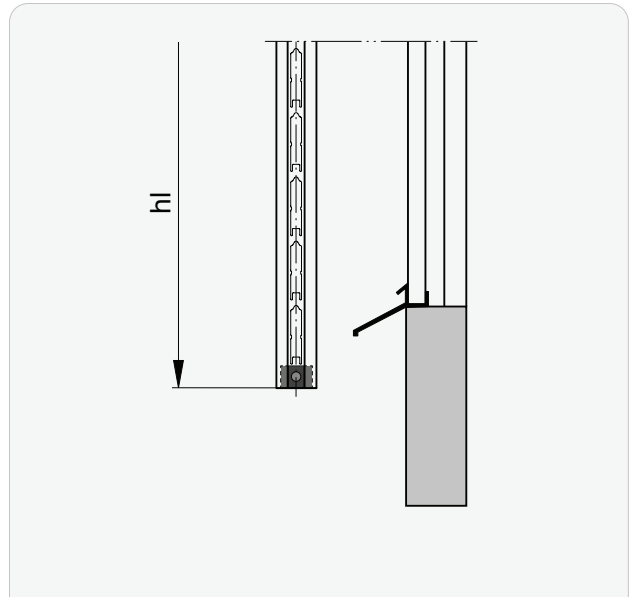
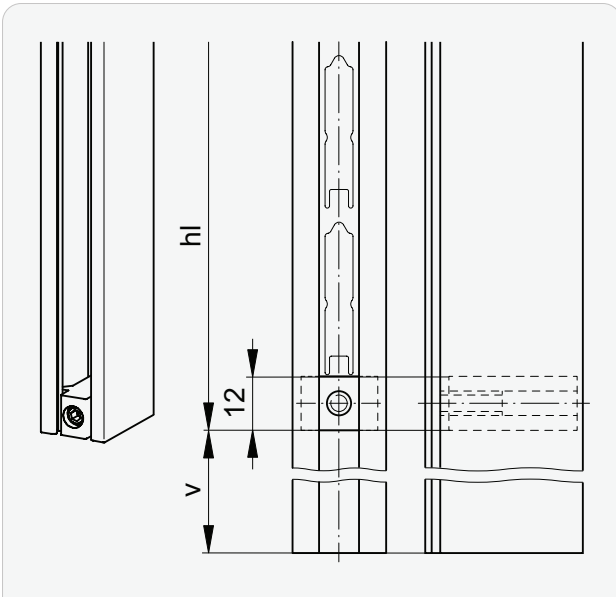
### Anchrägung an den Führungen



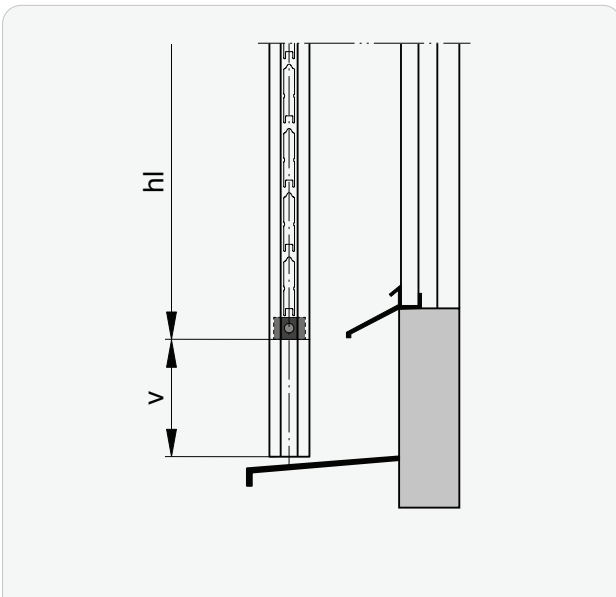
| <b>α</b> | <b>s</b> | <b>α</b> | <b>s</b> | <b>α</b> | <b>s</b> | <b>α</b> | <b>s</b> | <b>α</b> | <b>s</b> |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 5        | 2        | 15       | 5        | 25       | 9        | 35       | 14       | 45       | 19       |
| 6        | 2        | 16       | 6        | 26       | 9        | 36       | 14       | 46       | 20       |
| 7        | 2        | 17       | 6        | 27       | 10       | 37       | 15       | 47       | 21       |
| 8        | 3        | 18       | 6        | 28       | 10       | 38       | 15       | 48       | 22       |
| 9        | 3        | 19       | 7        | 29       | 11       | 39       | 16       | 49       | 22       |
| 10       | 3        | 20       | 7        | 30       | 11       | 40       | 16       | 50       | 23       |
| 11       | 4        | 21       | 7        | 31       | 12       | 41       | 17       | 51       | 24       |
| 12       | 4        | 22       | 8        | 32       | 12       | 42       | 17       | 52       | 25       |
| 13       | 4        | 23       | 8        | 33       | 13       | 43       | 18       | 53       | 26       |
| 14       | 5        | 24       | 9        | 34       | 13       | 44       | 19       | 54       | 27       |

## Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen

Vorgehängt

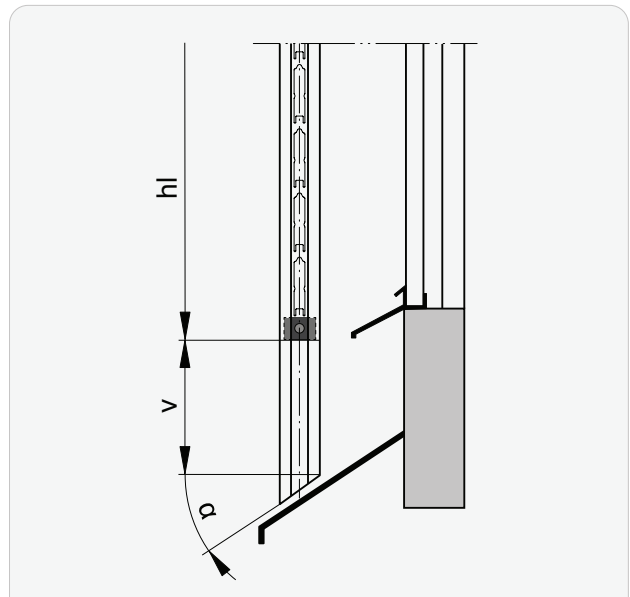


Verlängert



**v**  
≤ 1000

Verlängert und angeschragt



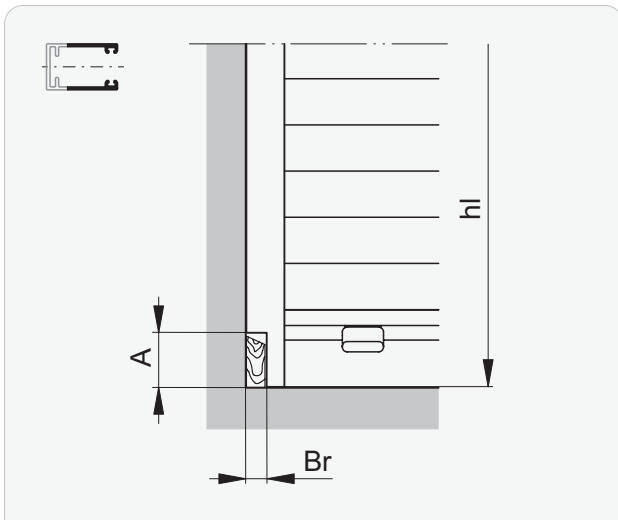
**v**  
≤ 1000

**α**  
5 ... 60°

**v** Führungsverlängerung: max. 1000

## Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

### Rücken



### Innen

**i** Führungsausschnitte innen **nicht möglich**.

**A max.**

20

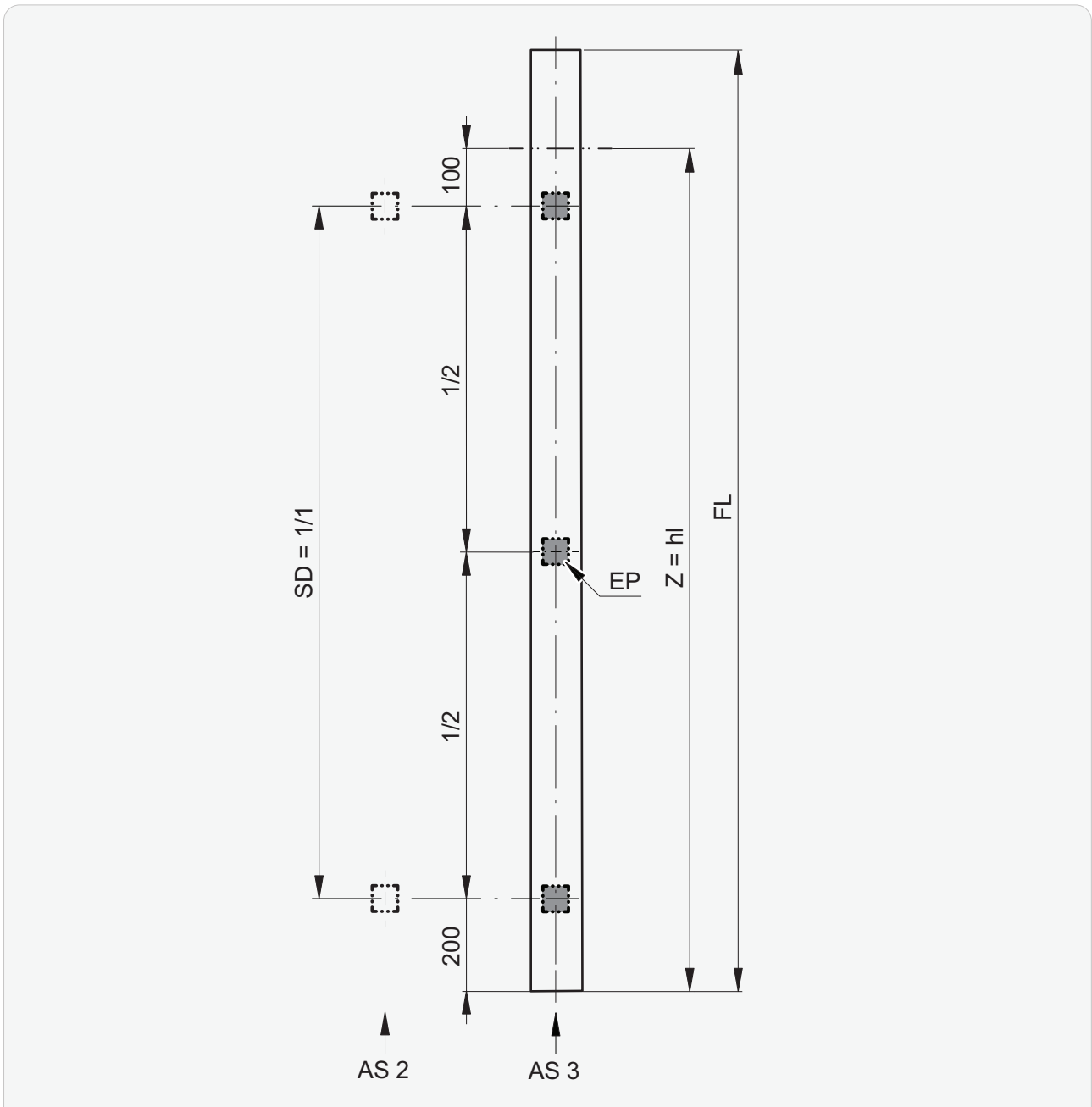
**Br max.**

10

## Befestigungspunkte

### Ohne Verlängerung

| Z             | AS |
|---------------|----|
| ≤ 1500        | 2  |
| 1501 ... 2700 | 3  |



**AS** Anzahl Schlitz

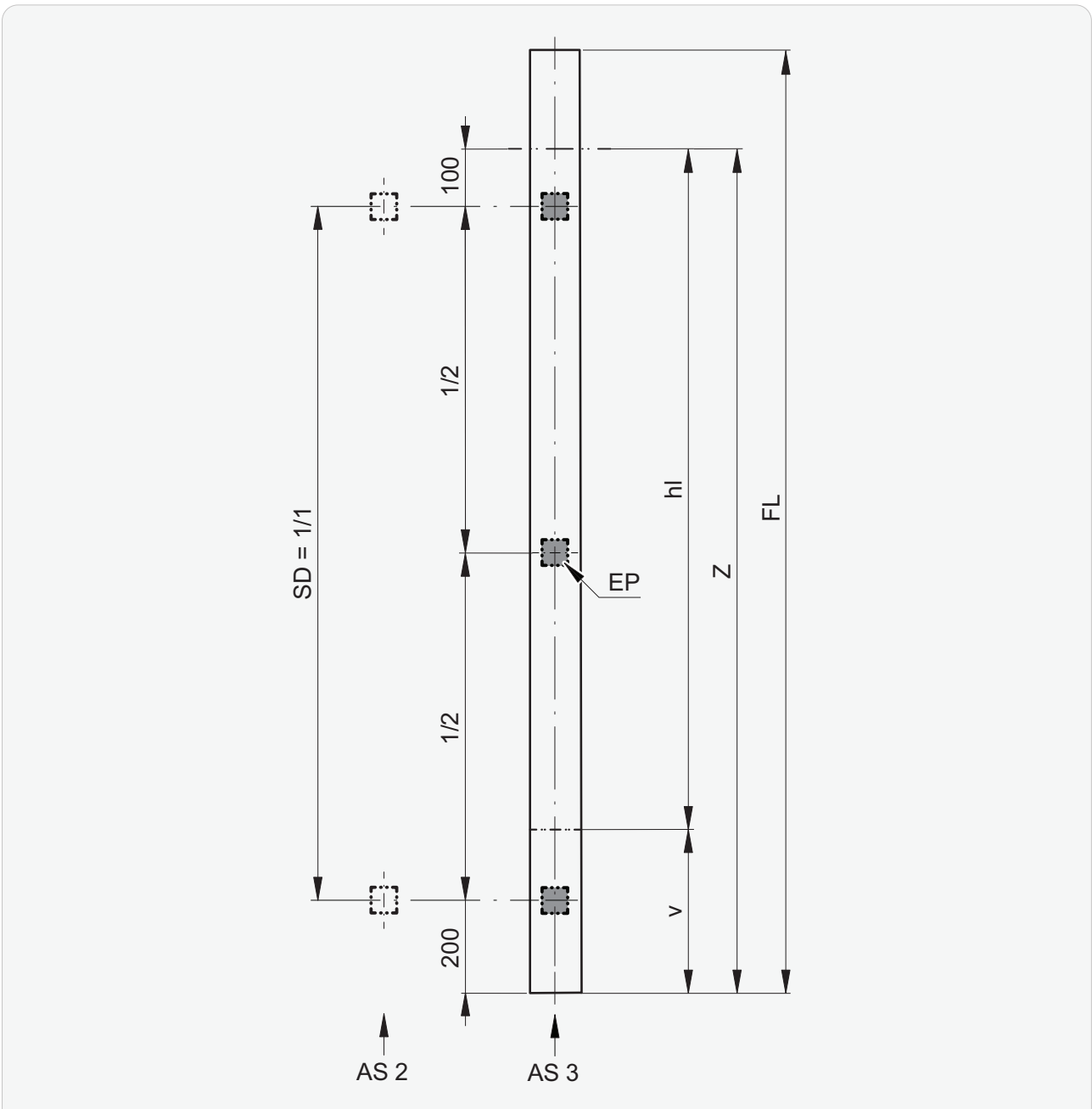
**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**EP** Einlegeplatten: min. 100x100

►► **Befestigungspunkte**

**Mit Führungsverlängerung**

| Z             | AP |
|---------------|----|
| ≤ 1500        | 2  |
| 1501 ... 2700 | 3  |



**AS** Anzahl Schlitz

**EP** Einlegeplatten: min. 100x100

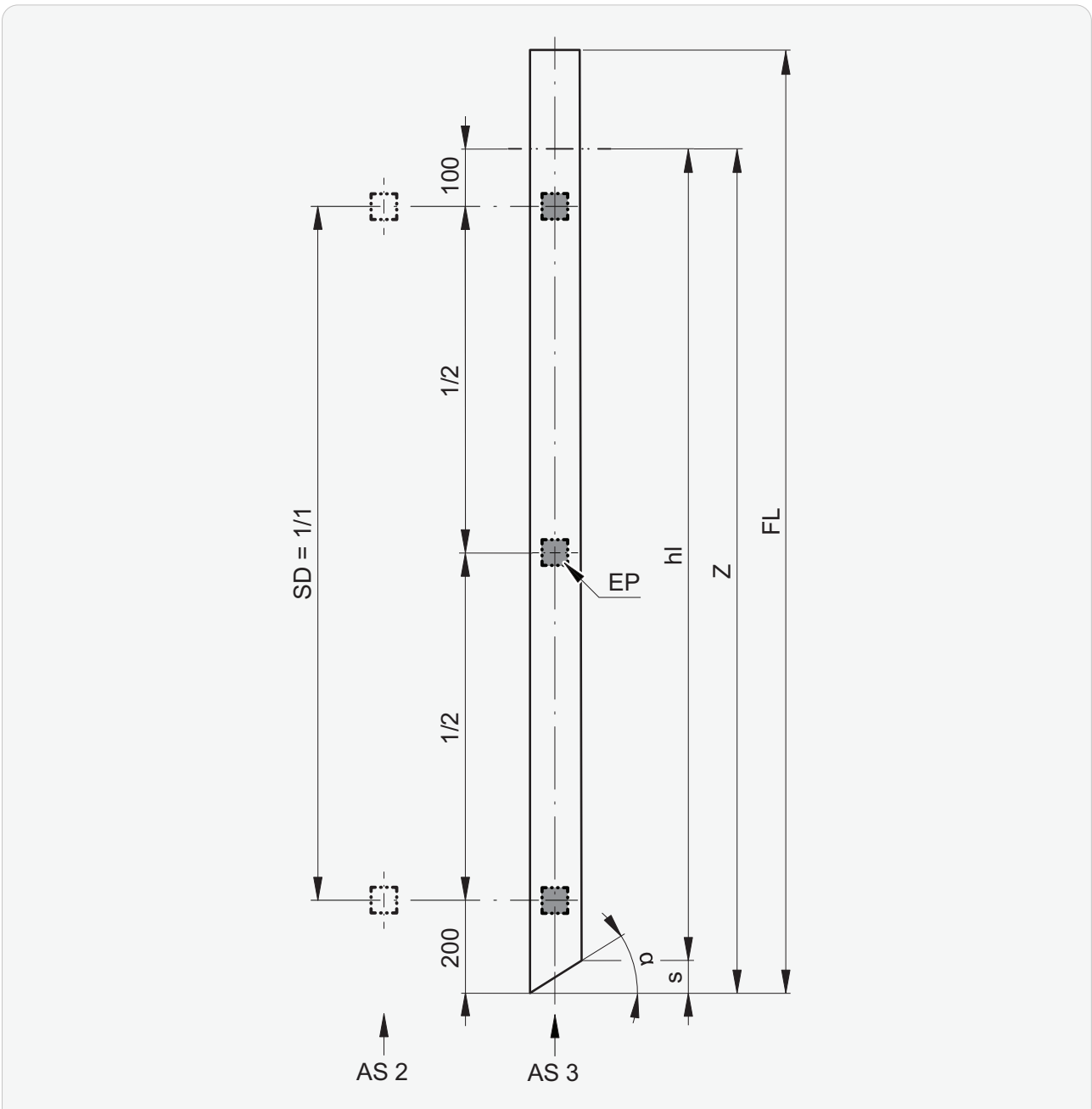
**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**v** Führungsverlängerung: max. 1000

►► **Befestigungspunkte**

**Mit Anchrägung**

| Z             | AS |
|---------------|----|
| ≤ 1500        | 2  |
| 1501 ... 2700 | 3  |



**AS** Anzahl Schlitz

**EP** Einlegeplatten: min. 100x100

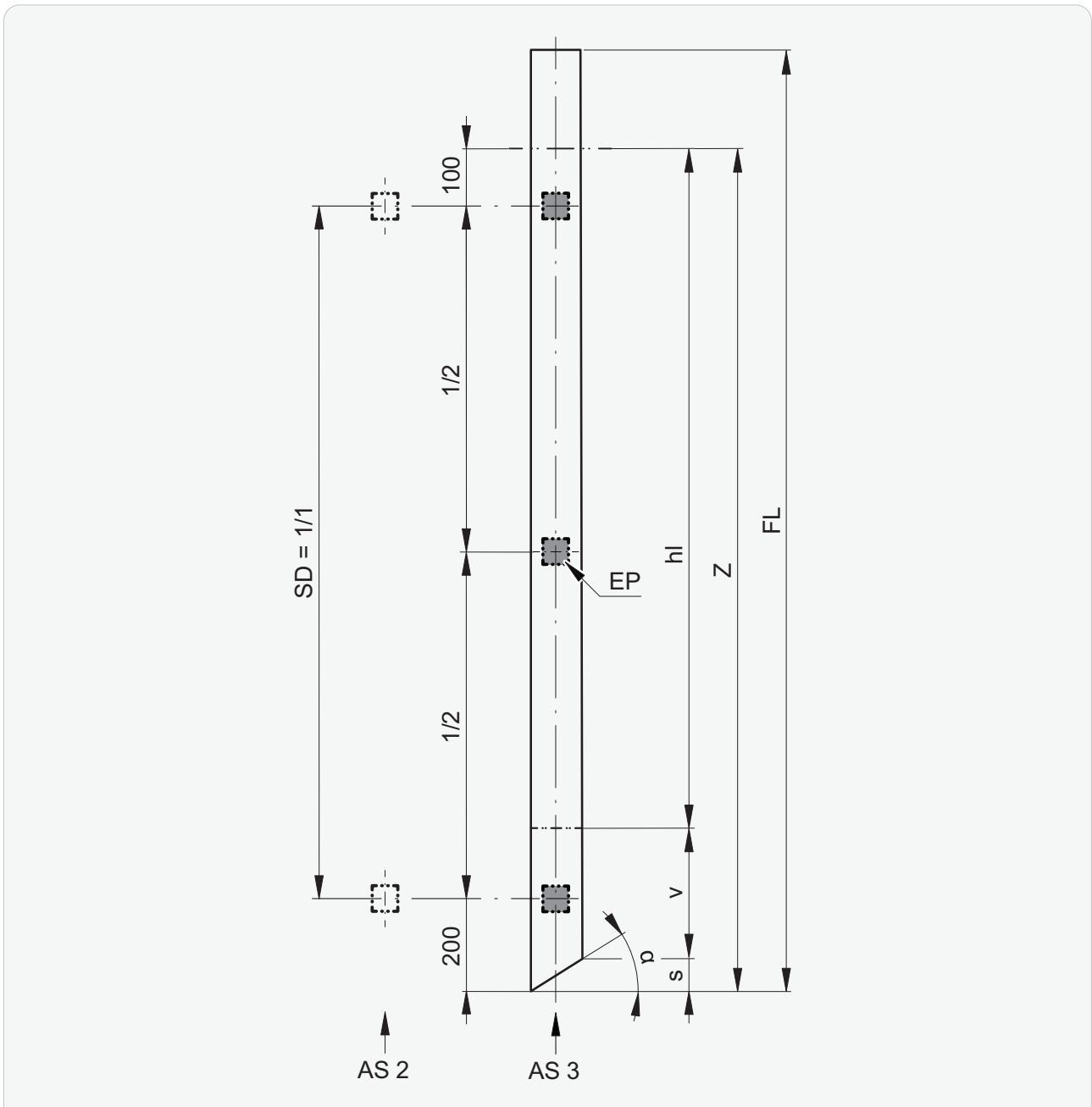
**s** Anchrägung (Führungsbreite x  $\text{tg}\alpha$ )

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

►► Befestigungspunkte

Mit Führungsverlängerung und Anschrägung

| Z             | AP |
|---------------|----|
| ≤ 1500        | 2  |
| 1501 ... 2700 | 3  |



**AS** Anzahl Schlitz

**EP** Einlegeplatten: min. 100x100

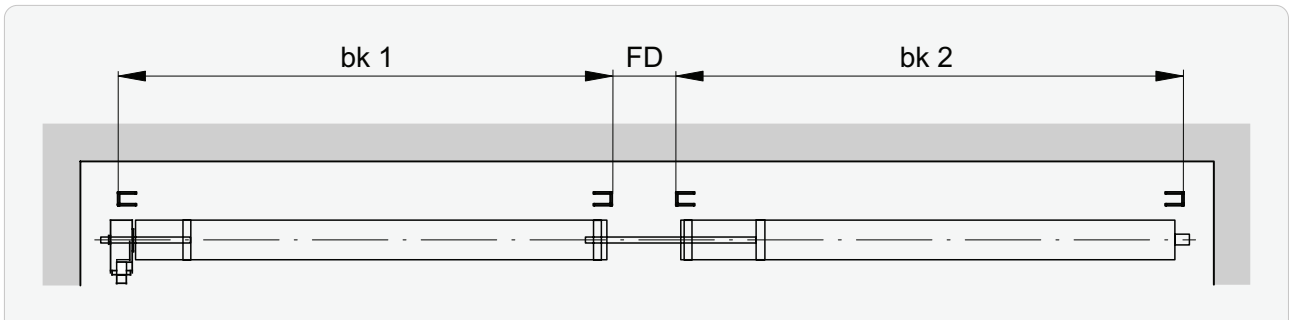
**s** Anschrägung (Führungsweite x tgα)

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**v** Führungsverlängerung: max. 1000

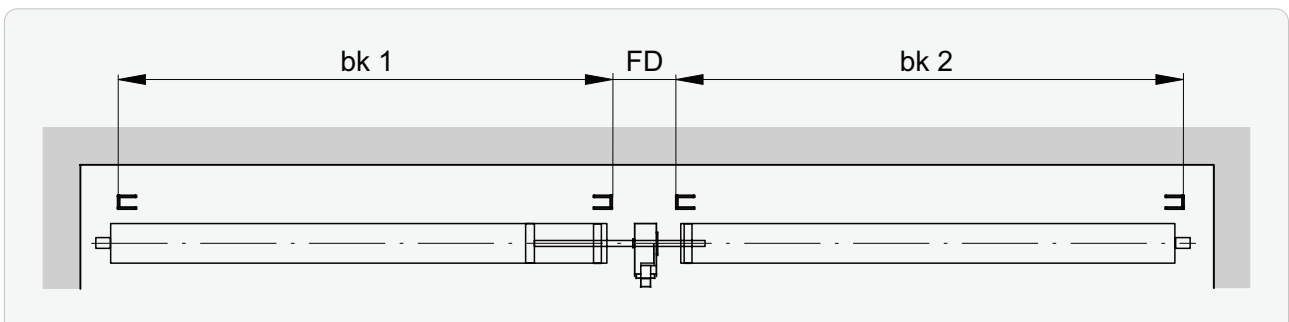
## Gekuppelte Anlagen

### Mit Getriebe



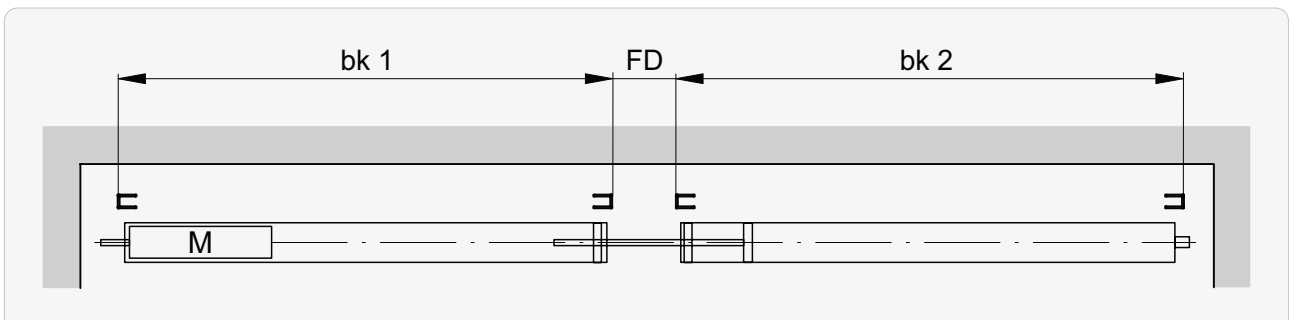
| bk 1          | bk 2          | FD          |
|---------------|---------------|-------------|
| 341 ... 1500  | 341 ... 1500  | 5 ... 100   |
| 1501 ... 3100 | 1501 ... 3100 | 101 ... 250 |

### Mit Getriebe in der Mitte



| bk 1          | bk 2          | FD          |
|---------------|---------------|-------------|
| 341 ... 1500  | 341 ... 1500  | 50 ... 100  |
| 1501 ... 3100 | 1501 ... 3100 | 101 ... 250 |

### Mit Motor



| bk 1          | bk 2          | FD          |
|---------------|---------------|-------------|
| 501 ... 1500  | 501 ... 1500  | 5 ... 100   |
| 1501 ... 3100 | 1501 ... 3100 | 101 ... 250 |



## Motorendaten

### Leistungsmerkmale

| Typ              | Endschalter  | Fläche max.<br>[m <sup>2</sup> ] | M<br>[Nm] | n<br>[1/min.] | P<br>[W] |
|------------------|--------------|----------------------------------|-----------|---------------|----------|
| <b>Standard</b>  |              |                                  |           |               |          |
| <b>Somfy</b>     |              |                                  |           |               |          |
| Ilmo 40 WT 9/16  | elektronisch | 7.0                              | 9         | 16            | 110      |
| Oximo 40 iO 9/16 | elektronisch | 7.0                              | 9         | 16            | 110      |

**M** Drehmoment  
**n** Drehzahl  
**P** Leistungsaufnahme