


Reno Integro

| | |
|---|-----|
| Grenzmasse Reno Integro | 120 |
| Grenzmasse Reno Integro Vento | 121 |
| Boxtypen in Abhängigkeit der Gesamthöhe | 122 |
| Boxabmessungen | 123 |
| Vorbausystem | 124 |
| Stabprofile | 125 |
| Endschienen | 127 |
| Führungsschienen | 127 |
| Schnitte Details | 128 |
| Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA) | 129 |
| Seitlicher Platzbedarf | 129 |
| Orientierung Kabel- bzw. Kurbelaustritt | 130 |
| Automatische Verriegelung | 131 |
| Verschlussysteme Endschiene | 132 |
| Anschlagwinkel | 133 |
| Führungsmontage (Prinzip) | 134 |
| Führungsbefestigungen (Prinzip) | 135 |
| Führungsverlängerung und Anchrägung | 136 |
| Befestigungspunkte | 138 |
| Motorendaten | 142 |




Grenzmasse Reno Integro

Einzelbehang

| Bedienung | Breite min. (bk) | Breite ¹ max. (bk) | Höhe min. (hl) | Höhe max. (hl) | Fläche max. [m ²] |
|--|------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| Gurt  | 500 | | | | 3 |
| Kurbelantrieb | | | | | |
| Motorantrieb | | 2500 ² 3500 ³ | 500 | 2500 | 6 ² 7 ³ |
| SIMU | 560 | | | | |
| Somfy | 670 | | | | |
| Federwalze ⁴ | 600 | | | | 3 |
| Aussteller Typ 1 | 500 | 2000 | 1000 | | 5 |

Gekuppelte Anlagen

| Bedienung | Breite ¹ max. (bk) | Rollladen max. | Fläche max. [m ²] |
|--|-------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Gurt  | | | 3 |
| Kurbelantrieb | 6000 | 2 | 6 ² 7 ³ |
| Motorantrieb | | | 9 ² 10 ³ |

¹ Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

² Alu-Stab DP37

³ Alu-Stab DP41

⁴ Nur mit Behang ohne Lichtschlitze. Manuelle Verriegelung notwendig.

 **Strangulationsgefahr!**

Grenzmasse Reno Integro Vento

Einzelbehang

| Bedienung | Breite min. (bk) | Breite ¹ max. (bk) | Höhe min. (hl) | Höhe max. (hl) | Fläche max. [m ²] |
|------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| Kurbelantrieb | 500 | | | | 3 |
| Motorantrieb | | 3500 | 500 | 2500 | 9 |
| SIMU | 700 | | | | |
| Somfy | 690 | | | | |
| Aussteller Typ 1 | 500 | 2000 | 1000 | | 5 |

Gekuppelte Anlagen

| Bedienung | Breite ¹ max. (bk) | Rollladen max. | Fläche max. [m ²] |
|---------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Kurbelantrieb | | | 3 |
| Motorantrieb | 6000 | 2 | 13 |

¹ Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

Boxtypen in Abhängigkeit der Gesamthöhe

Alu-Stab DP37

| gh → | Gurt Kurbel Walze Ø40 | Motor Federwalze Walze Ø60 |
|------|----------------------------|---------------------------------|
| 1100 | | |
| 1300 | | 150 |
| 1500 | | |
| 1700 | 150 | |
| 1900 | | |
| 2100 | | 165 |
| 2300 | | |
| 2500 | 165 | |

Alu-Stab DP41

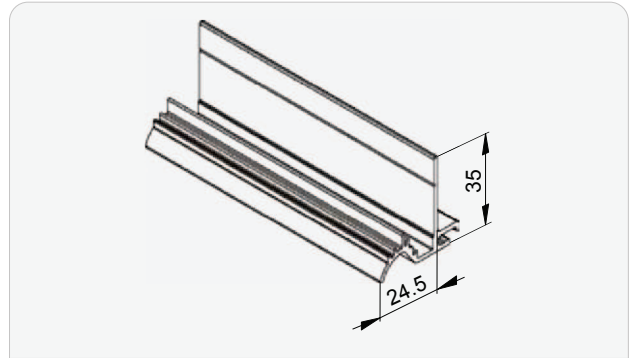
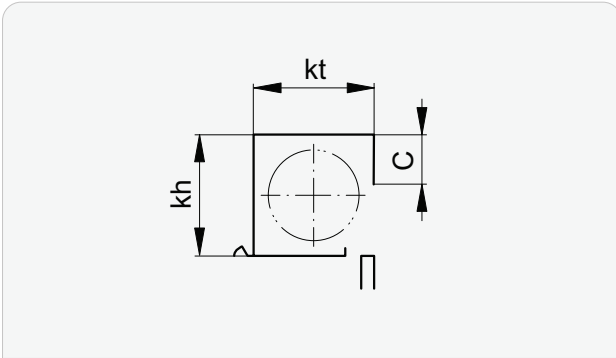
| gh → | Gurt Kurbel Walze Ø40 | Motor Federwalze Walze Ø60 |
|------|----------------------------|---------------------------------|
| 1100 | 137 | 150 |
| 1300 | | |
| 1500 | 150 | 165 |
| 1700 | | |
| 1900 | 165 | 180 |
| 2100 | | |
| 2300 | 180 | 205 |
| 2500 | | |

Alu-Stab RS37SL

Vento

| gh → | Kurbel Motor Automatische Verriegelung |
|------|---|
| 1100 | 150 |
| 1300 | |
| 1500 | 165 |
| 1700 | |
| 1900 | 180 |
| 2100 | |
| 2300 | 205 |
| 2500 | |

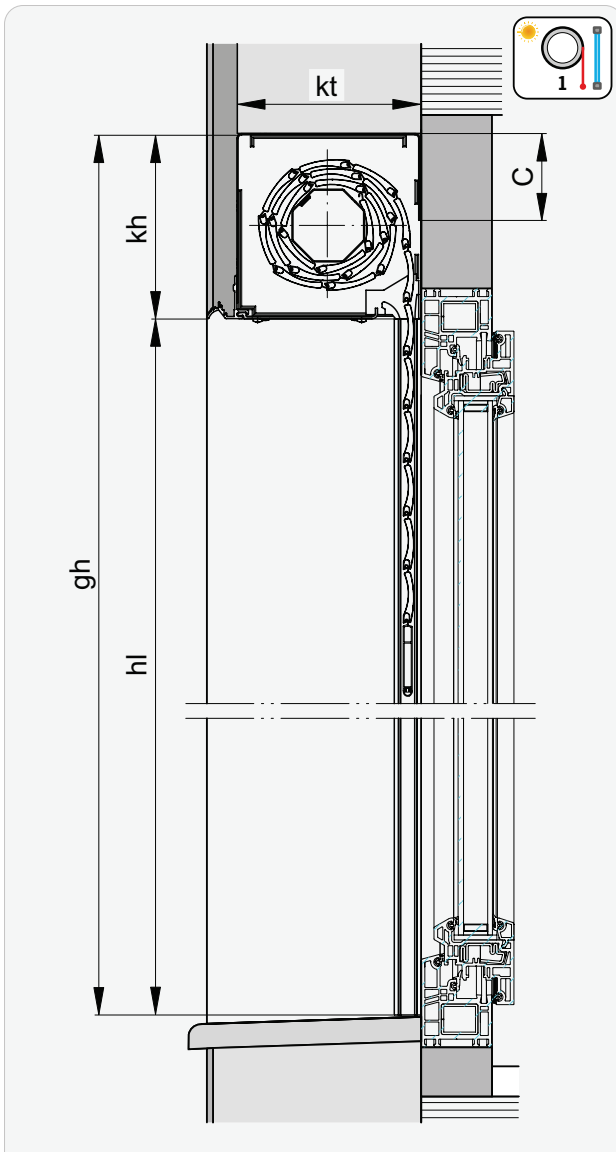
Boxabmessungen



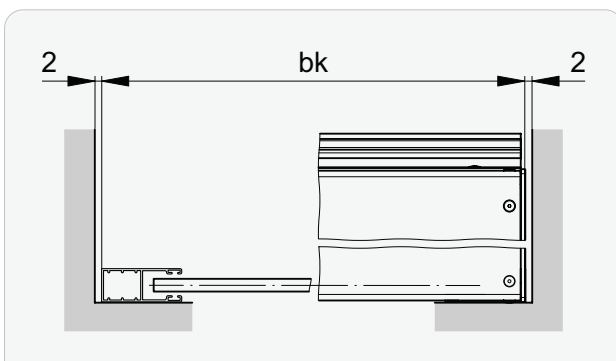
| Typ | kh | kt | C |
|-----|-----|-----|----|
| 150 | 150 | 150 | 61 |
| 165 | 165 | 165 | 61 |
| 180 | 180 | 180 | 64 |
| 205 | 205 | 205 | 64 |

Vorbausystem

Vertikalschnitt

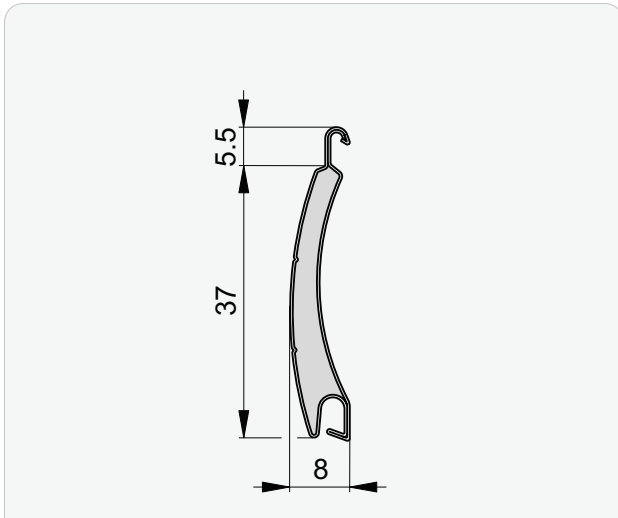


Horizontalschnitt

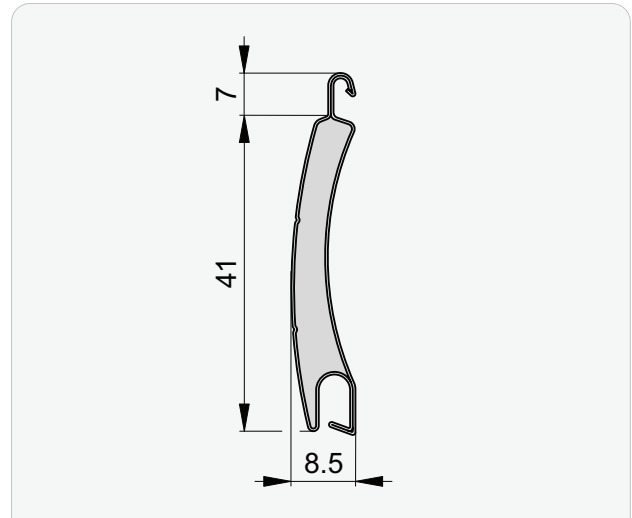


Stabprofile

Alu-Stab DP37

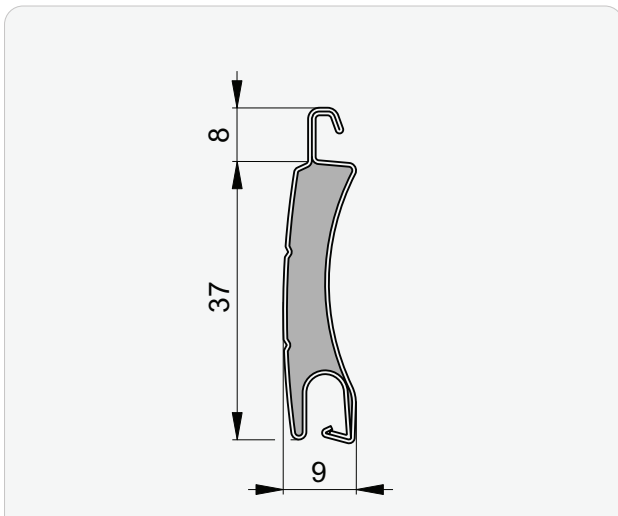


Alu-Stab DP41



Alu-Stab RS37SL

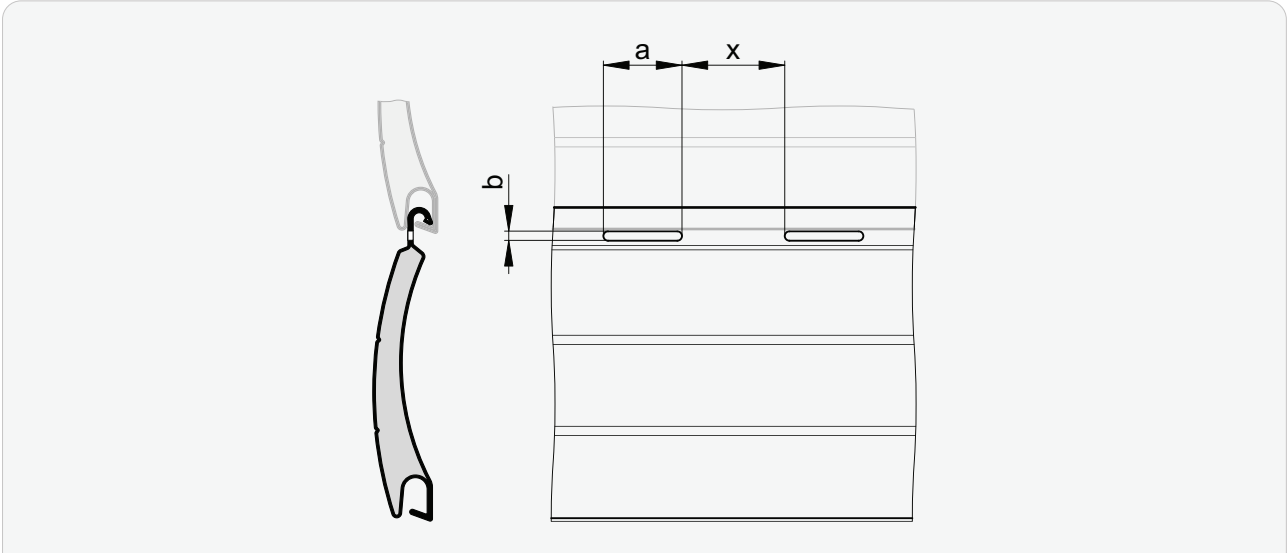
Vento



►► Stabprofile

Licht- und Luftschlitze

i Nicht verfügbar für **Federwalze**.



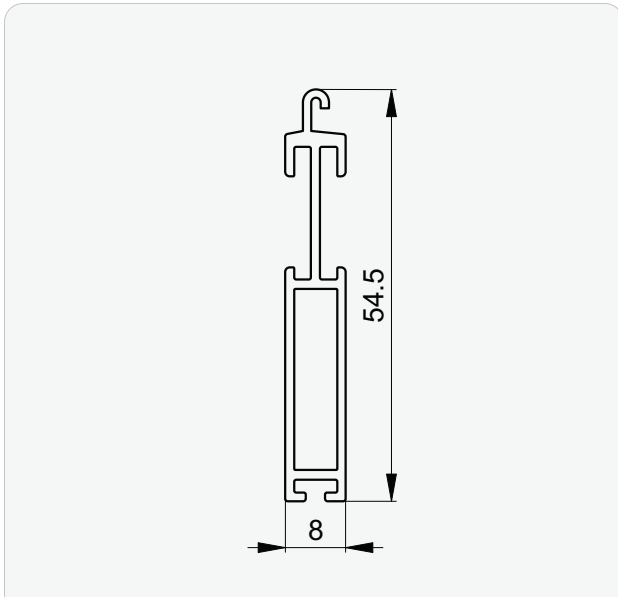
Abmessungen

| | Stab | | |
|------------|-------------|---------------|-------------|
| | DP37 | RS37SL | DP41 |
| mit / ohne | ● / ○ | ● / ○ | ● / ○ |
| a | 10 | 10 | 12 |
| b | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| x | 13.5 | 13.5 | 11.5 |

- Standard
- Option

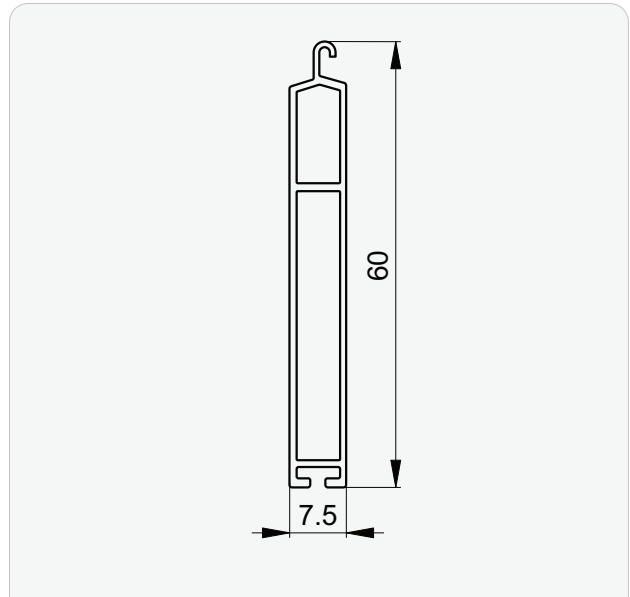
Endschienen

Typ A54



| | für Stab RS 37 SL | |
|------|----------------------|------|
| DP37 | ● | DP41 |

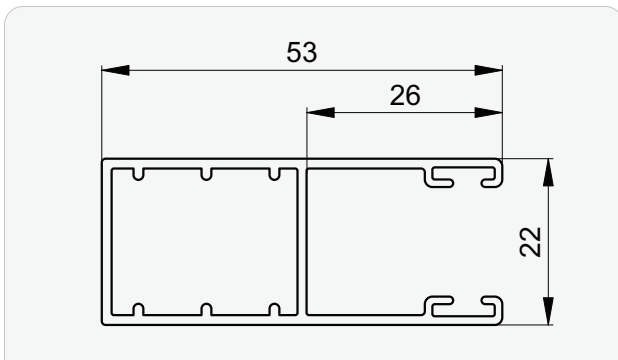
Typ B60



| | für Stab RS 37 SL | |
|------|----------------------|------|
| DP37 | ● | DP41 |

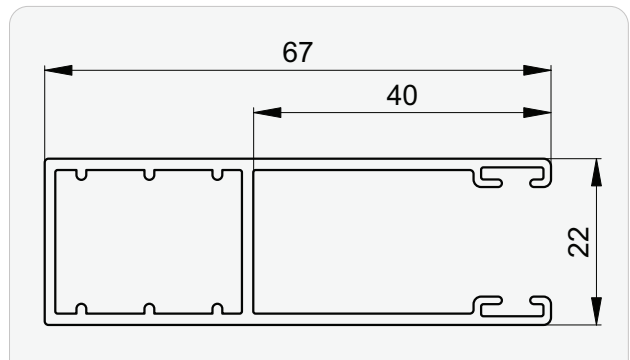
Führungsschienen

Fix | 22x53



| | für Stab RS 37 SL | |
|------|----------------------|------|
| DP37 | ● | DP41 |

Fix | 22x67



| | für Stab RS 37 SL | |
|------|----------------------|------|
| DP37 | ○ | DP41 |

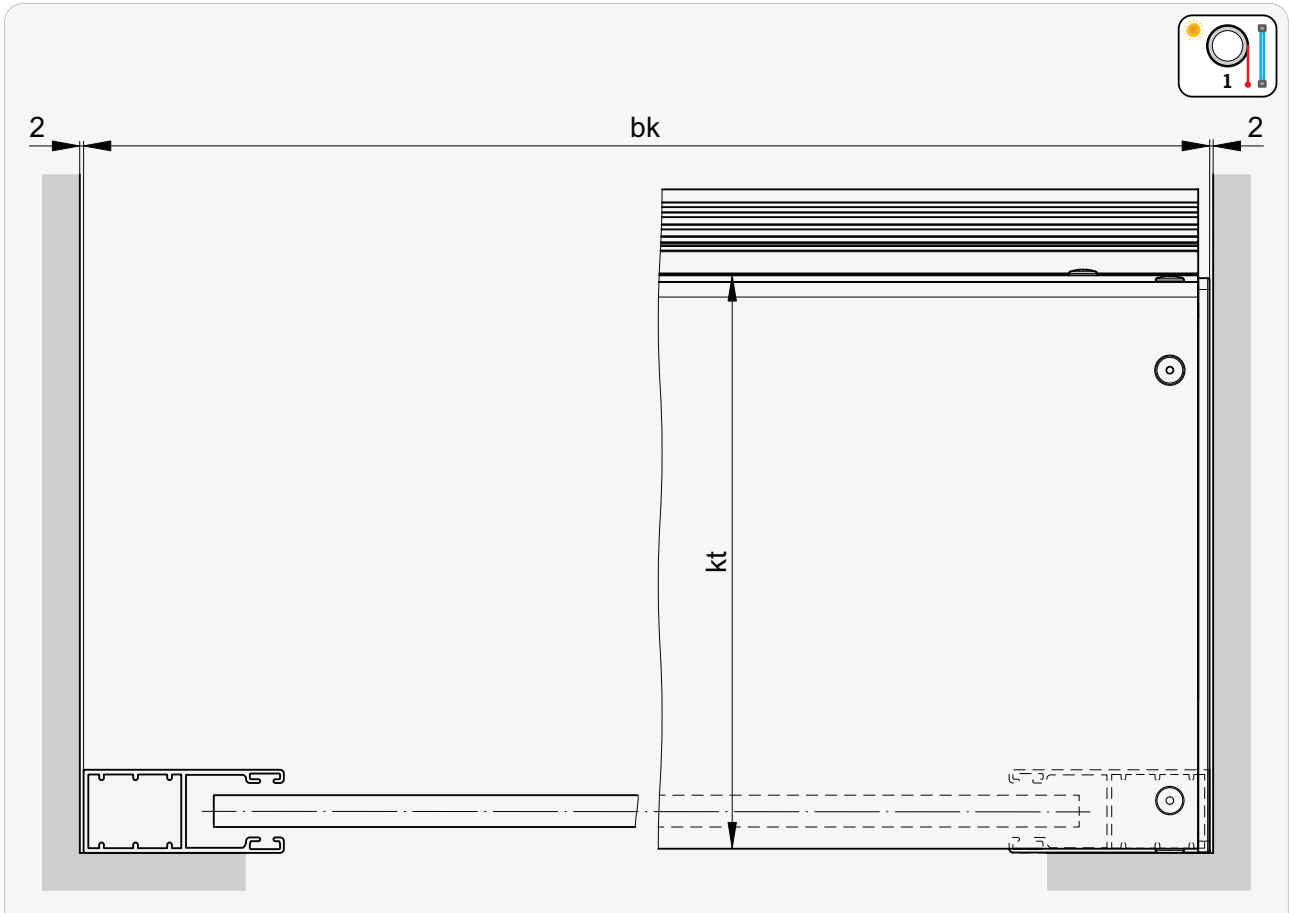
- Standard
- Option

| | |
|-------------------------------|-----|
| ➔ Befestigungspunkte | 138 |
| ➔ Führungsbefestigungen | 135 |

| | |
|--|-----|
| ➔ Führungsverlängerung und Anschrägung | 136 |
|--|-----|

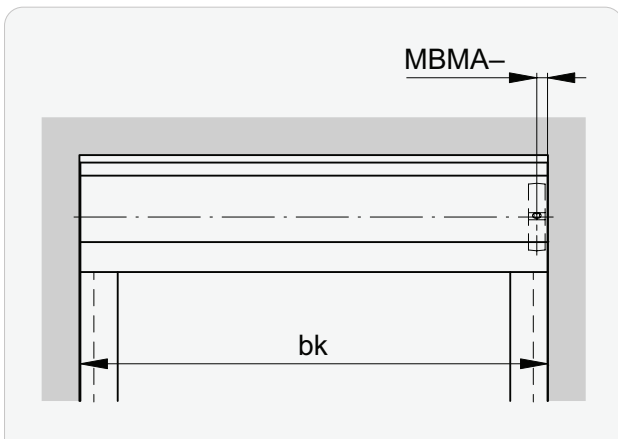
Schnitte | Details

Horizontalschnitt



➔ Wert für **kt**.....123

Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

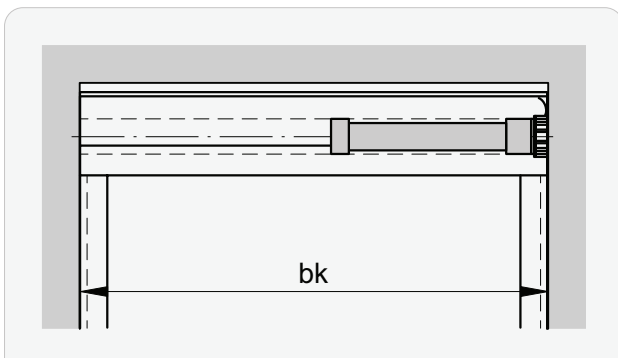


MBMA-

15

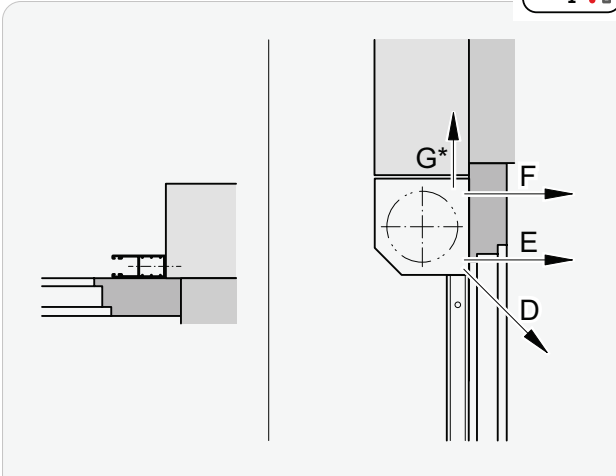
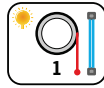
Seitlicher Platzbedarf

Mit Motor



Orientierung Kabel- bzw. Kurbelaustritt

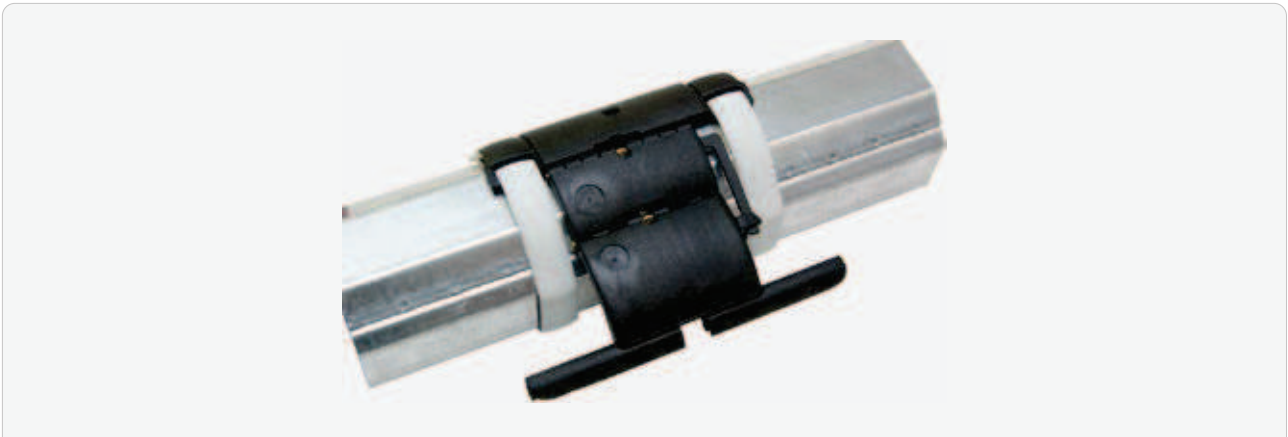
Typ 4



* **G** nur mit Motorantrieb

Automatische Verriegelung

Automatischer Verschluss



| Bedienung | DP37 | Stab RS 37 SL | DP41 |
|-----------|------|------------------|------|
| Manuell | ○ | ● | ○ |
| Motor | ● | ● | ● |

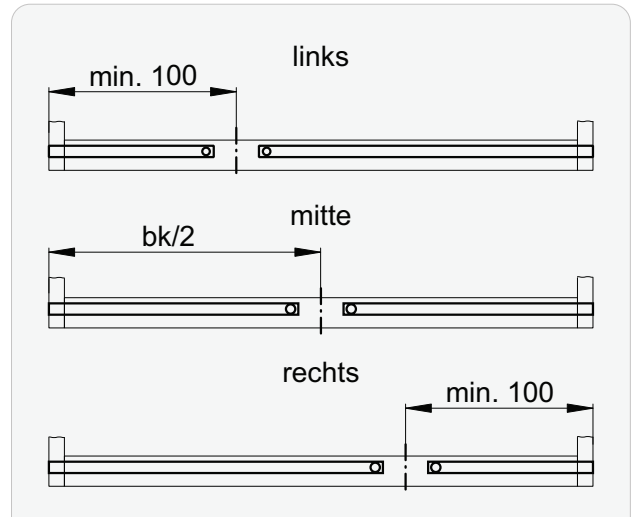
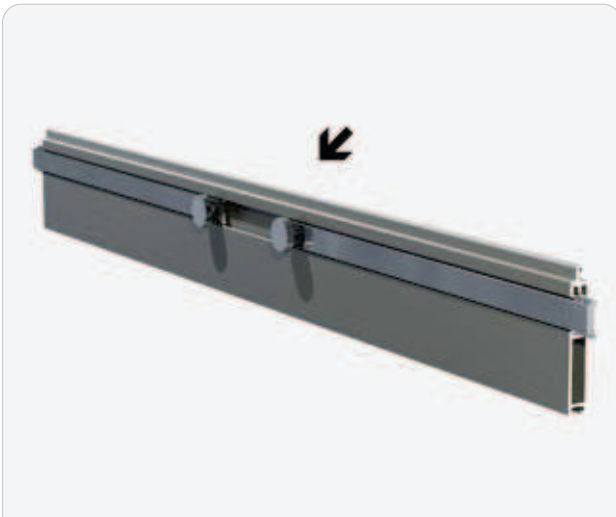
● Standard

○ Option

Verschlussysteme Endschiene

! Bei Federwalzenantrieb unbedingt erforderlich!
 Bei Motorantrieb nur in Verbindung mit der Option Produkteschutz!

Handriegel



für Endschiene

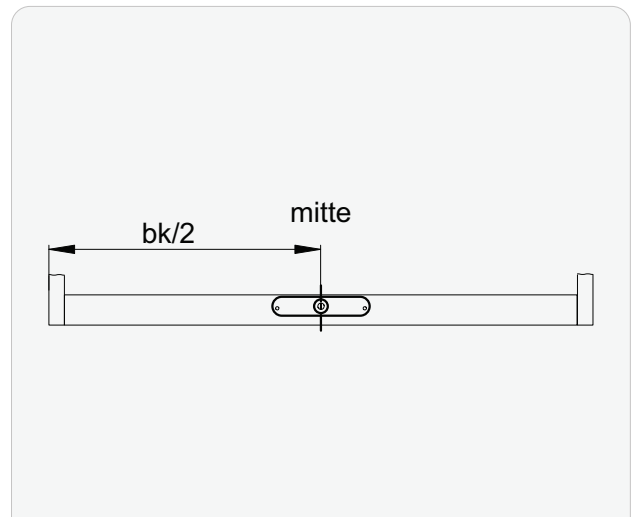
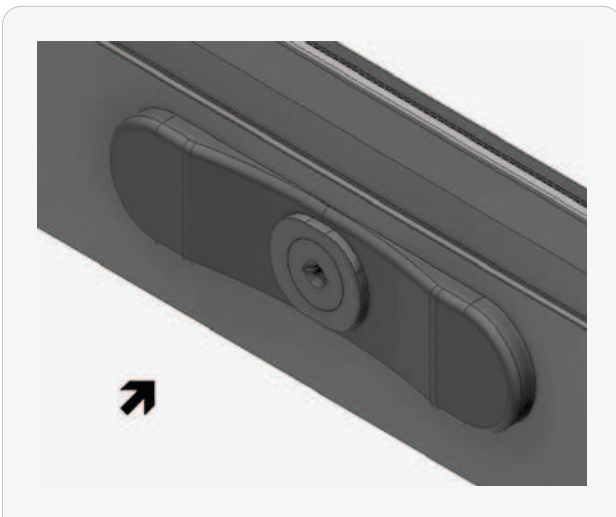
A54

B60



Standardschloss

Vento



für Endschiene

A54

B60



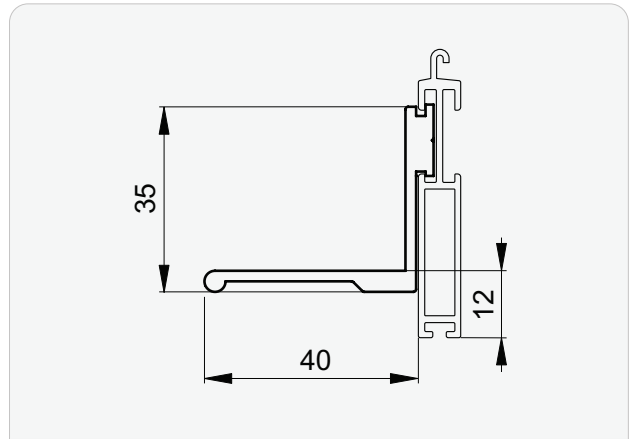
↗ Schutzseite

Anschlagwinkel

An der Endschiene

Vento

40 x 35 | durchgehend



für Endschiene

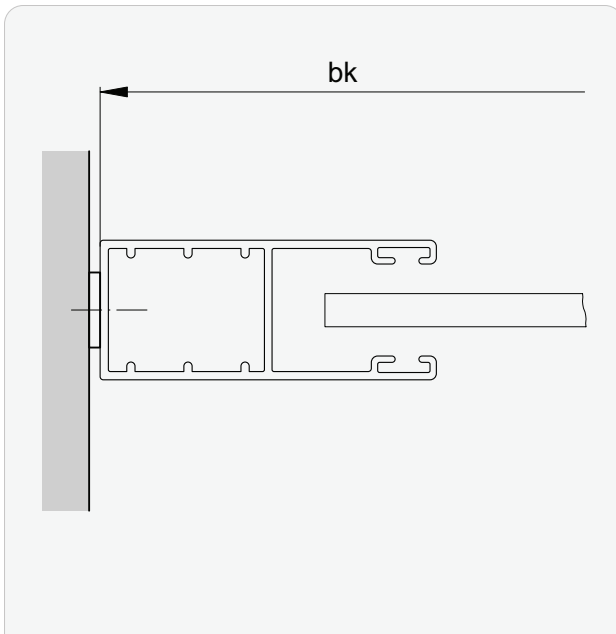
A54

B60



Führungsmontage (Prinzip)

Führungen aufgesetzt (auf Leibung)



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

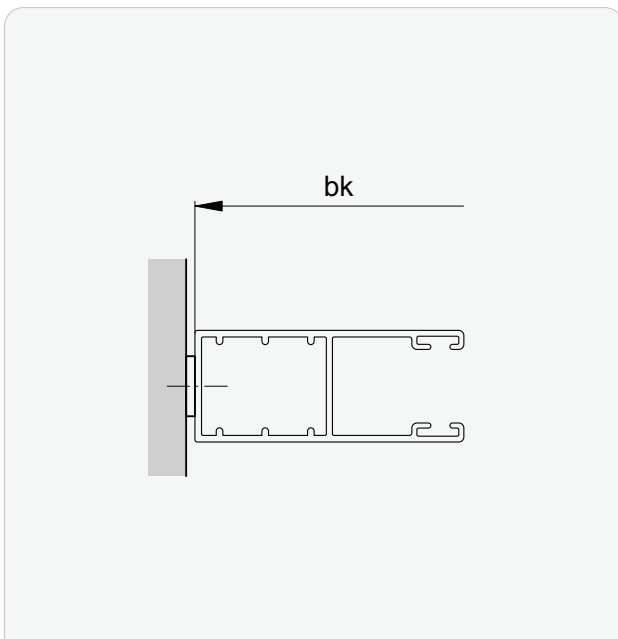
Führungsbefestigungen (Prinzip)

Übersicht

| | | | | | | | | | | | | | Typ |
|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----|
| A | B | Bd | C | Cd | E | F | G | M | T | Tv | V | Wv | |
| ● | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | - |

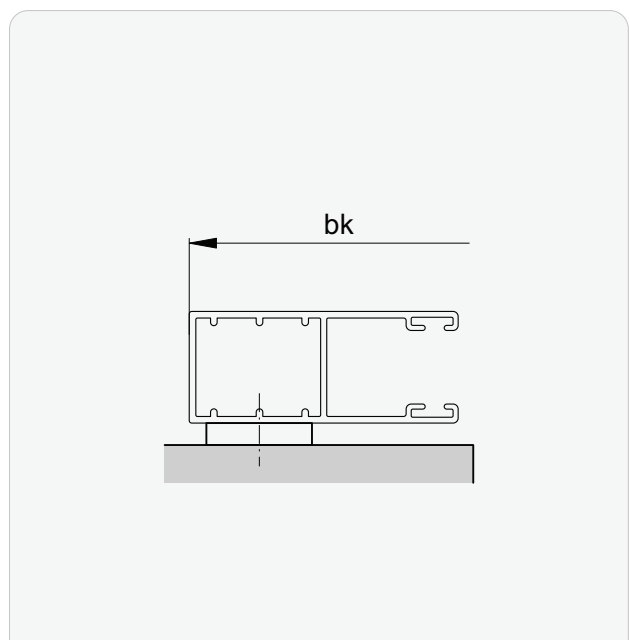
- uneingeschränkt anwendbar

A Leibungsmontage



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

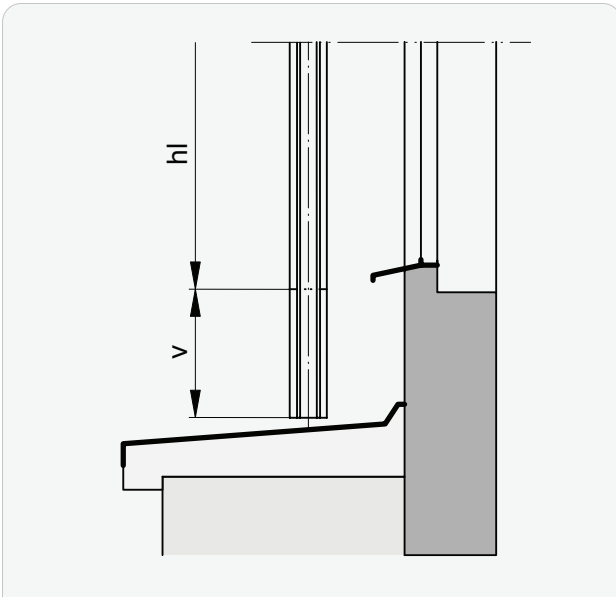
G Fassadenmontage



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 5 mm

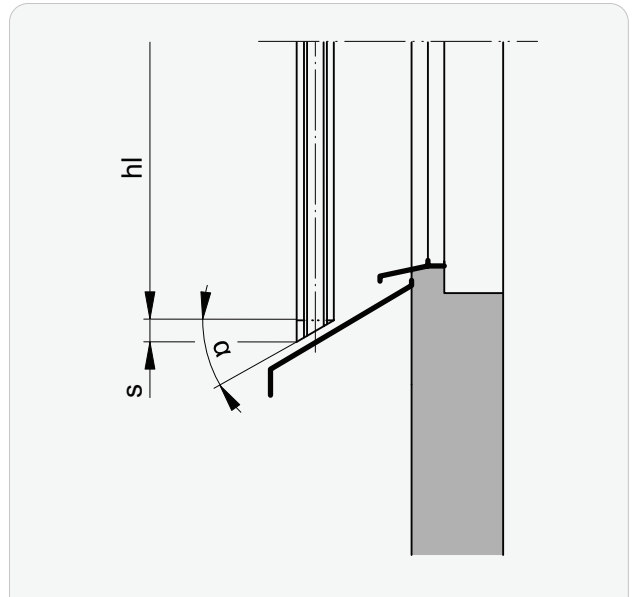
Führungsverlängerung und Anchrägung

Verlängerung



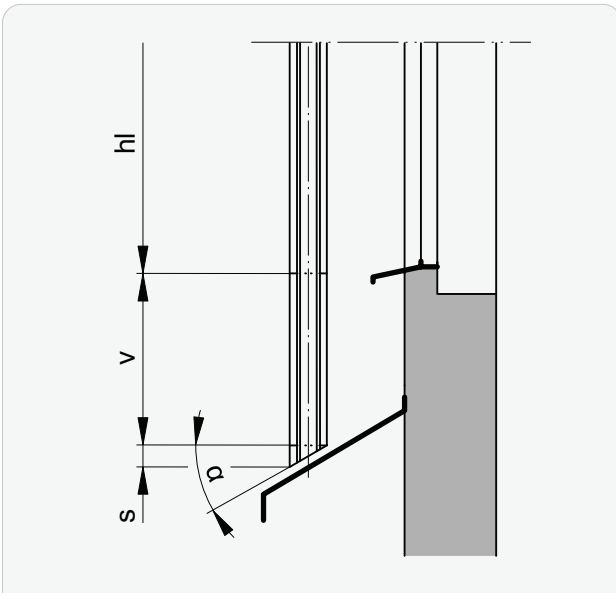
v
0...1000

Anchrägung



α
5...60°

Verlängerung und Anchrägung

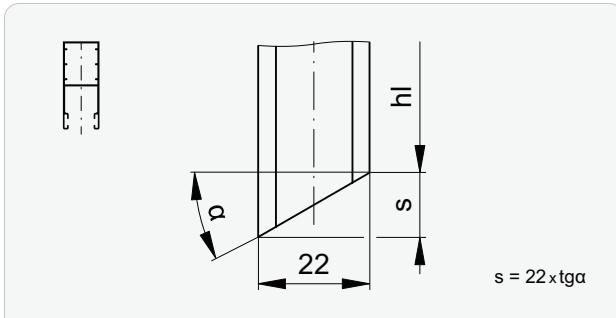


v
0...1000

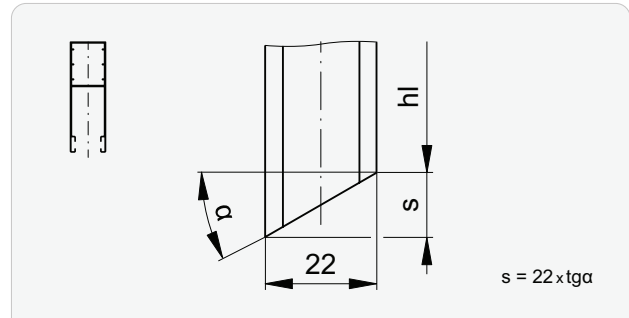
α
5...60°

Anschrangung an den Fuhungen

Fix | 22x53



Fix | 22x67



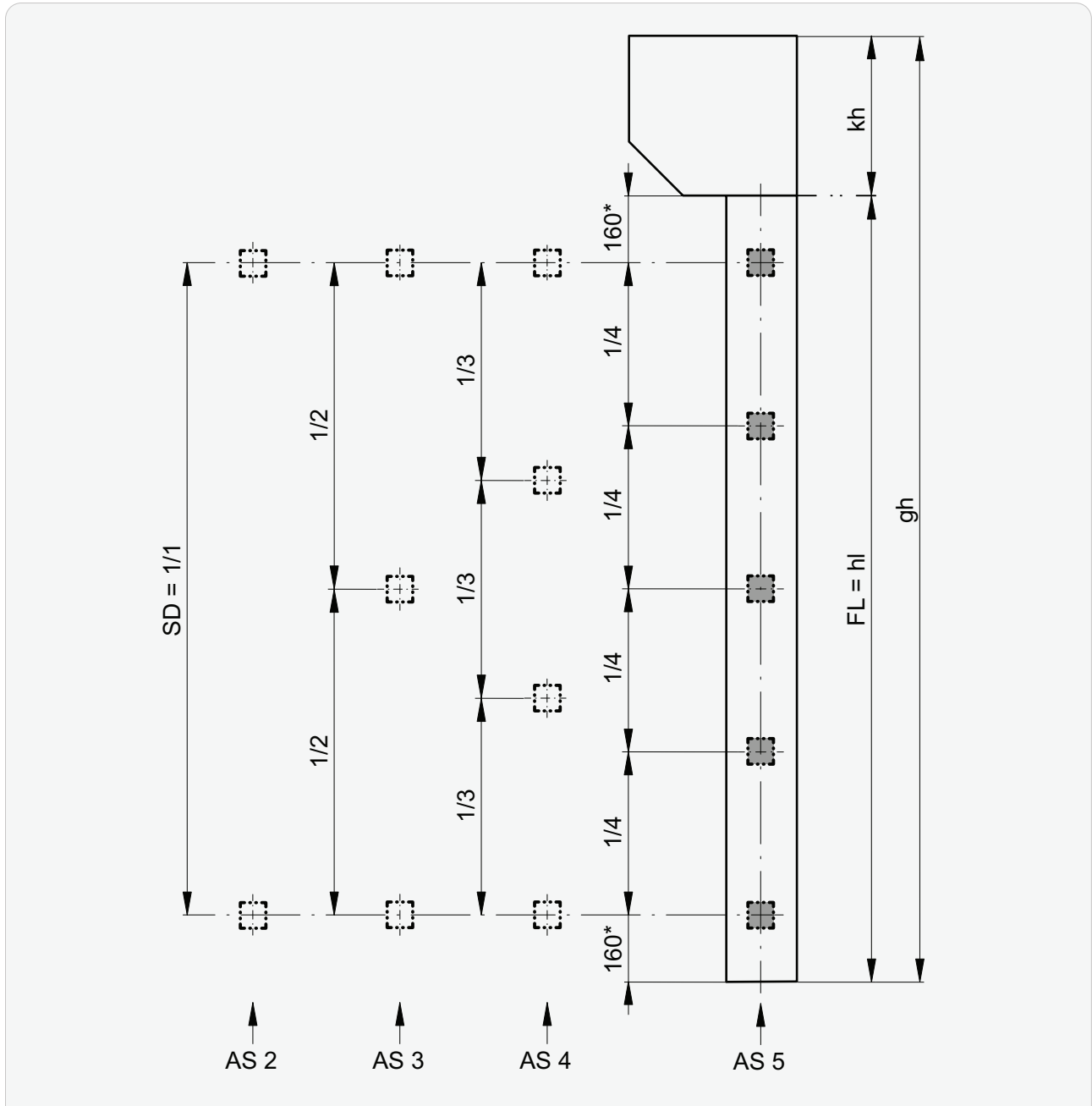
| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|---|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|---|
| 5 | 2 | 15 | 6 | 25 | 10 | 35 | 15 | 45 | 22 | 55 | 31 | 5 | 2 |
| 6 | 2 | 16 | 6 | 26 | 11 | 36 | 16 | 46 | 23 | 56 | 33 | 6 | 2 |
| 7 | 3 | 17 | 7 | 27 | 11 | 37 | 17 | 47 | 24 | 57 | 34 | 7 | 3 |
| 8 | 3 | 18 | 7 | 28 | 12 | 38 | 17 | 48 | 24 | 58 | 35 | 8 | 3 |
| 9 | 3 | 19 | 8 | 29 | 12 | 39 | 18 | 49 | 25 | 59 | 37 | 9 | 3 |
| 10 | 4 | 20 | 8 | 30 | 13 | 40 | 18 | 50 | 26 | 60 | 38 | 10 | 4 |
| 11 | 4 | 21 | 8 | 31 | 13 | 41 | 19 | 51 | 27 | | | 11 | 4 |
| 12 | 5 | 22 | 9 | 32 | 14 | 42 | 20 | 52 | 28 | | | 12 | 5 |
| 13 | 5 | 23 | 9 | 33 | 14 | 43 | 21 | 53 | 29 | | | 13 | 5 |
| 14 | 5 | 24 | 10 | 34 | 15 | 44 | 21 | 54 | 30 | | | 14 | 5 |

| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|---|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|---|
| 5 | 2 | 15 | 6 | 25 | 10 | 35 | 15 | 45 | 22 | 55 | 31 | 5 | 2 |
| 6 | 2 | 16 | 6 | 26 | 11 | 36 | 16 | 46 | 23 | 56 | 33 | 6 | 2 |
| 7 | 3 | 17 | 7 | 27 | 11 | 37 | 17 | 47 | 24 | 57 | 34 | 7 | 3 |
| 8 | 3 | 18 | 7 | 28 | 12 | 38 | 17 | 48 | 24 | 58 | 35 | 8 | 3 |
| 9 | 3 | 19 | 8 | 29 | 12 | 39 | 18 | 49 | 25 | 59 | 37 | 9 | 3 |
| 10 | 4 | 20 | 8 | 30 | 13 | 40 | 18 | 50 | 26 | 60 | 38 | 10 | 4 |
| 11 | 4 | 21 | 8 | 31 | 13 | 41 | 19 | 51 | 27 | | | 11 | 4 |
| 12 | 5 | 22 | 9 | 32 | 14 | 42 | 20 | 52 | 28 | | | 12 | 5 |
| 13 | 5 | 23 | 9 | 33 | 14 | 43 | 21 | 53 | 29 | | | 13 | 5 |
| 14 | 5 | 24 | 10 | 34 | 15 | 44 | 21 | 54 | 30 | | | 14 | 5 |

Befestigungspunkte

Ohne Verlängerung

| FL | AS |
|-------------|----|
| ≤ 699 | 2 |
| 700...1799 | 3 |
| 1800...2499 | 4 |
| ≥2500 | 5 |



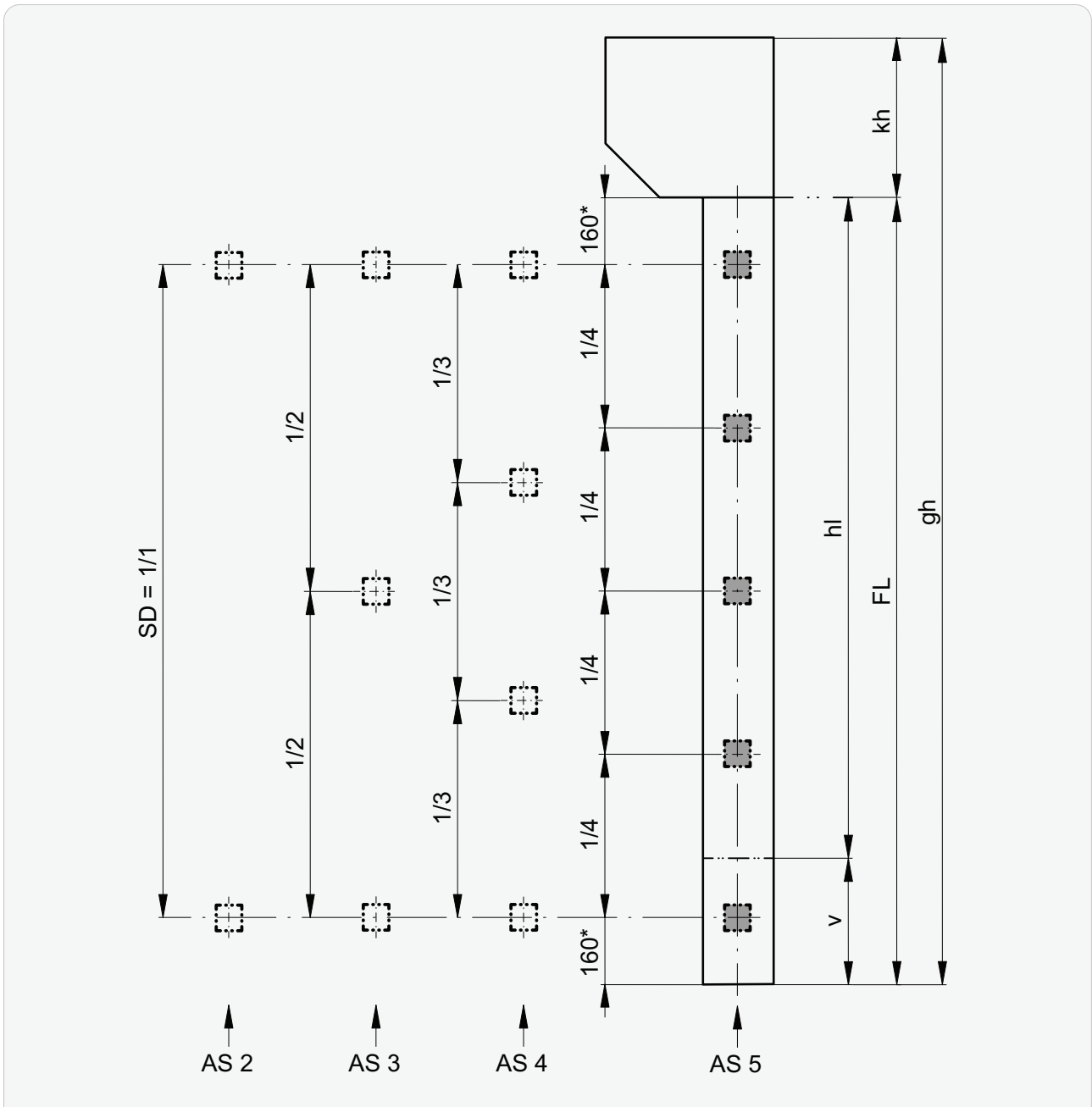
AS Anzahl Schlitz
SD Schlitzdistanz: max. 500

* Führungsbefestigung Typ G: 100

►► **Befestigungspunkte**

Mit Führungsverlängerung

| FL | AS |
|---------------|----|
| ≤ 699 | 2 |
| 700 ... 1799 | 3 |
| 1800 ... 2499 | 4 |
| ≥ 2500 | 5 |



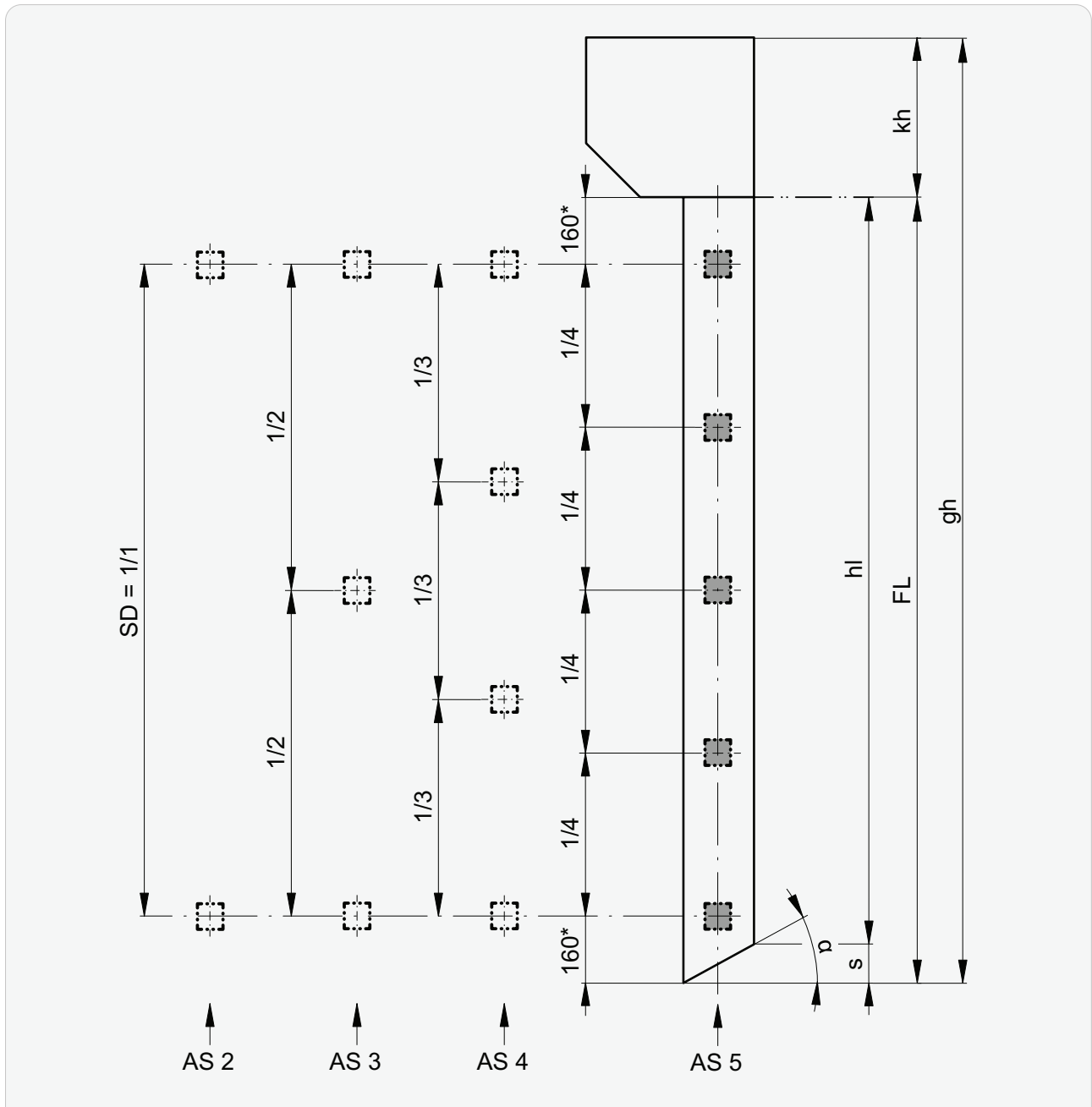
AS Anzahl Schlitz
SD Schlitzdistanz: max. 500

v Führungsverlängerung: max. 1000
***** Führungsbefestigung Typ G: 100

►► **Befestigungspunkte**

Mit Ansträgung

| FL | AS |
|-------------|----|
| ≤ 699 | 2 |
| 700...1799 | 3 |
| 1800...2499 | 4 |
| ≥2500 | 5 |



AS Anzahl Schlitz

s Ansträgung (Führungsbreite x tgα)

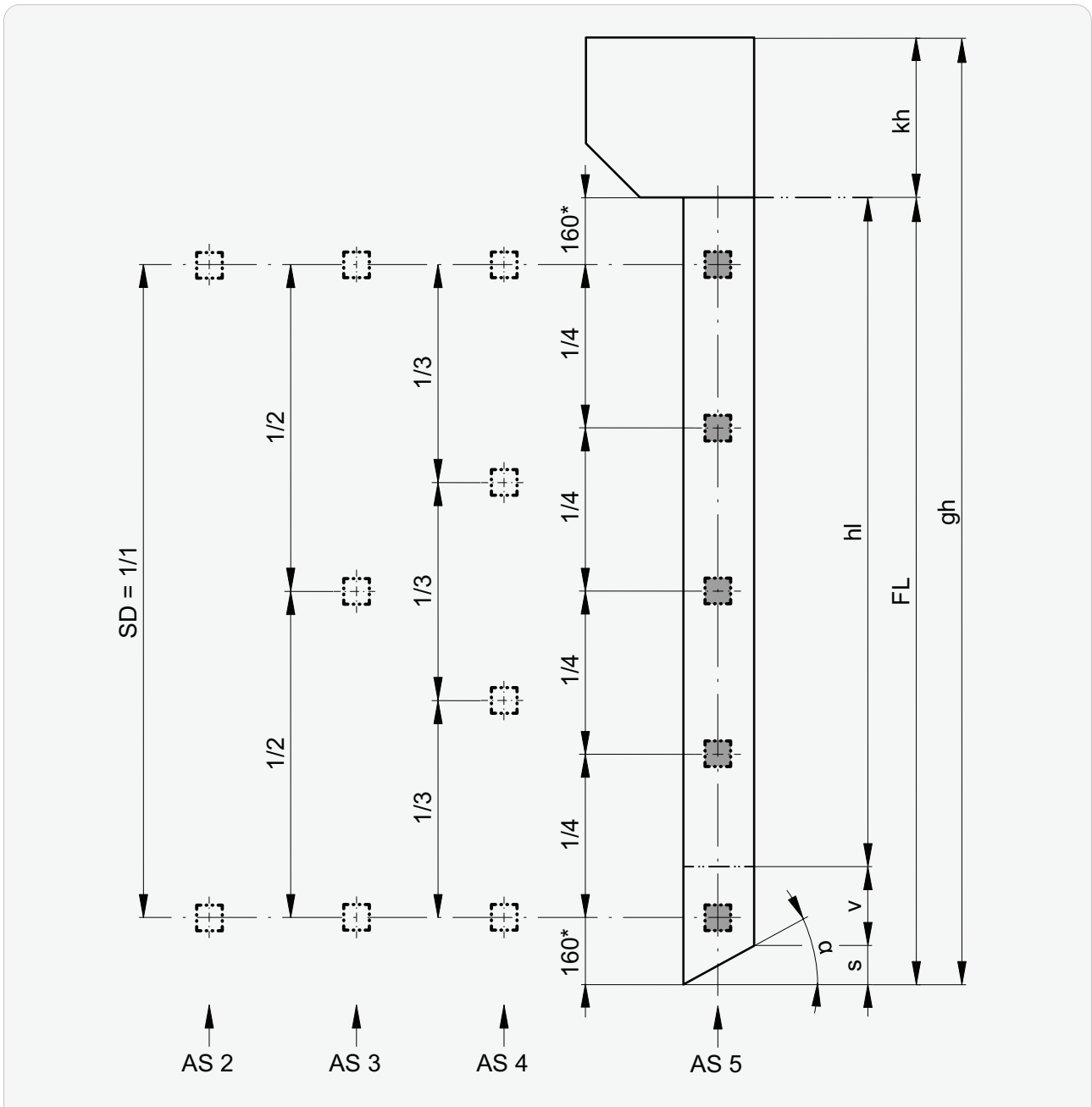
SD Schlitzdistanz: max. 500

* Führungsbefestigung Typ G: 100

►► Befestigungspunkte

Mit Führungsverlängerung und Ansträgung

| FL | AS |
|-------------|----|
| ≤ 699 | 2 |
| 700...1799 | 3 |
| 1800...2499 | 4 |
| ≥2500 | 5 |



AS Anzahl Schlitz

s Ansträgung (Führungsweite $\times \tan \alpha$)

SD Schlitzdistanz: max. 500

v Führungsverlängerung: max. 1000

***** Führungsbefestigung Typ G: 100

Motorendaten

Übersicht

| Hersteller | Motorentyp | | |
|----------------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| Anschlussart | Kabelgebunden | | Funk |
| Produkteschutz | ohne | mit ^{1,2} | |
| Endschalter | mechanisch | elektronisch | |
| Abschaltung | automatisch (bei Erreichen der Endlagen) | automatisch (auf Anschlag) | |
| Einstellung | manuell (am Motor) | manuell (mit Provisorium) | manuell (mit Handsender) |
| SIMU | T5 Mech T5 DMI ³ | T5 Auto | T5 EHZ |
| Somfy | Atlas Gemini | Oximo 50 WT | Altus RTS |

¹ Empfohlen bei mauellen Verschlüssen

² Abschaltung auf Anschlag oder z.B. bei Vereisung

³ mit Nothandkurbel

►► Motorendaten

Leistungsmerkmale

| Typ | Endschalter | Fläche max. [m ²] | | | | M [Nm] | n [1/min.] | P [W] | |
|-----------------|-------------|----------------------------------|------|------|------|-----------|---------------|----------|-----|
| | | DP37 | RS37 | DP41 | DP42 | | | | |
| Standard | | | | | | | | | |
| SIMU | | | | | | | | | |
| T5 Auto | 6/17 | elektronisch | 3.0 | – | 3.0 | 3.0 | 6 | 90 | |
| | 10/17 | | 5.0 | 3.5 | 5.0 | 5.0 | 10 | 120 | |
| | 15/17 | | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 140 | |
| | 25/17 | | – | 9.0 | – | – | 25 | 170 | |
| Option | | | | | | | | | |
| SIMU | | | | | | | | | |
| T5 | 8/17 | mechanisch | 4.0 | – | 4.0 | 4.0 | 8 | 100 | |
| | 15/17 | | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 140 | |
| T5 E Hz | 8/17 | elektronisch | 4.0 | – | 4.0 | 4.0 | 8 | 100 | |
| | 15/17 | | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 140 | |
| | 25/17 | | – | 9.0 | – | – | 25 | 170 | |
| T5 DMI | 15/17 | mechanisch | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 17 | 140 |
| Somfy | | | | | | | | | |
| LT 50 Atlas | 15/17 | mechanisch | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 17 | 140 |
| LT 50 Gemini | 25/17 | mechanisch | – | 9.0 | – | – | 25 | 17 | 170 |
| | 10/17 | | 5.0 | 3.5 | 5.0 | 5.0 | 10 | 120 | |
| Oximo 50 WT | 15/17 | elektronisch | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 17 | 140 |
| | 30/17 | | – | 9.0 | – | – | 30 | 240 | |
| Altus 50 RTS | 10/17 | elektronisch | 5.0 | 3.5 | 5.0 | 5.0 | 10 | 120 | |
| | 15/17 | | 6.0 | 5.5 | 7.0 | 7.0 | 15 | 17 | 140 |
| | 30/17 | | – | 9.0 | – | – | 30 | 240 | |

M Drehmoment
n Drehzahl
P Leistungsaufnahme