

## Lamisol® III Vento

Grenzmasse	150
Einbausystem in Sturznische	151
Einbausystem mit Blende	151
Sturzabmessungen   Pakethöhen	152
Lamellenprofil	153
Endschiene	153
Anfangsteilung   Schlitzdistanz	154
Tragkanalbefestigung	156
Anzahl Kastenträger	158
Optionen	159
Führungsschiene	160
Schnitte/Details	161
Vertikalverbindungen   Standardposition Motor	162
Führungsmontage (Prinzip)	164
Führungsbefestigungen (Prinzip)	166
Führungsverlängerung	169
Montagefenster	170
Befestigungspunkte	171
Gekuppelte Anlagen	173



## Grenzmasse

### Einzelbehang

Bedienung	Breite min. (bk)	Breite <sup>1,2</sup> max. (bk)	Höhe min. (hl)	Höhe max. (hl)	Fläche max. [m <sup>2</sup> ]
Motorantrieb	695	3000	400	3000	9

### Gekoppelte Anlagen

Bedienung	Breite <sup>1</sup> max. (bk)	Storen max.	Storen pro Anlage	Fläche max. [m <sup>2</sup> ]
Motorantrieb	9000	3	2 3	16 20

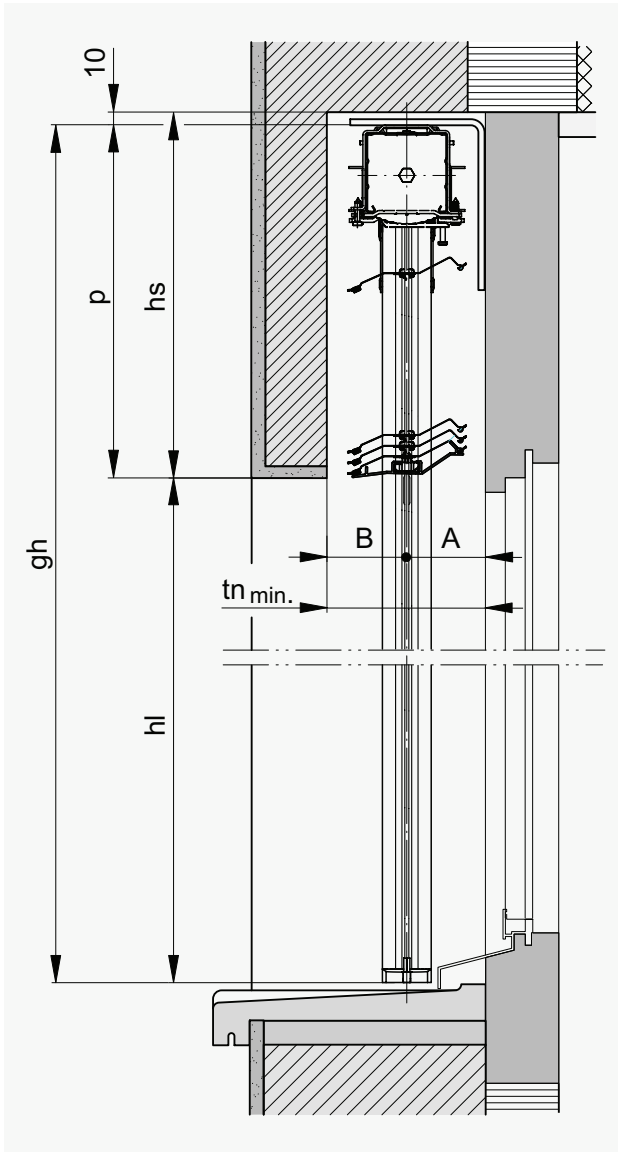
Montage in Leibung oder vorgehängt max 100 mm.

<sup>1</sup> Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

<sup>2</sup> bk > 2500: Tragkanal mit zusätzlichem Fixbügel befestigen.

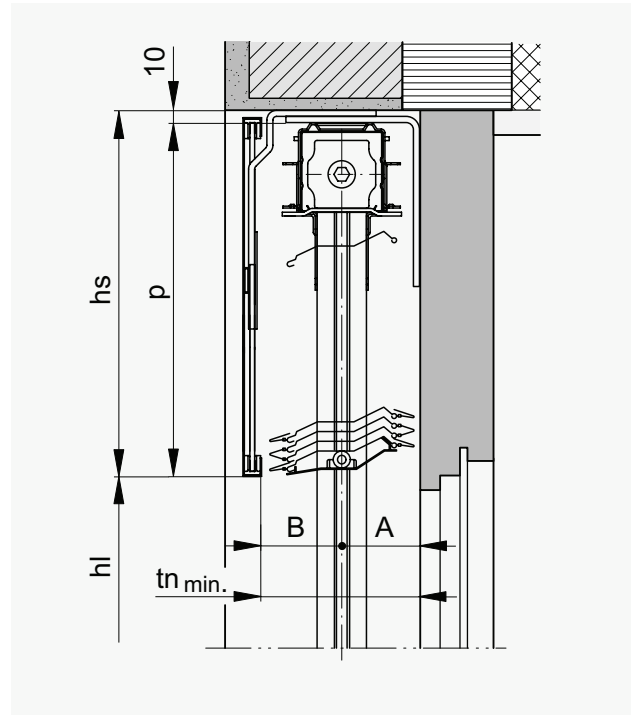
Einbausystem in Sturzniche

Vertikalschnitt

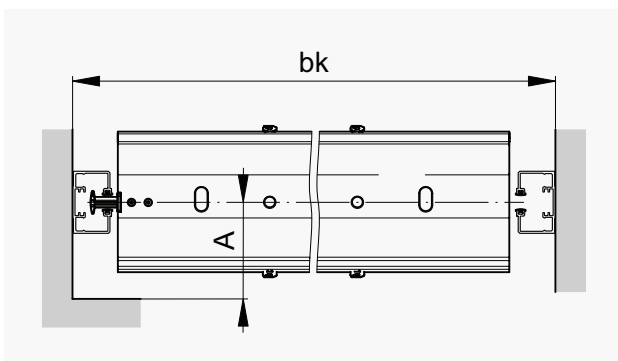


Einbausystem mit Blende

Vertikalschnitt



Horizontalschnitt



**Sturzabmessungen | Pakethöhen**

<b>hl →l</b>	<b>P min.</b>	<b>hs<sup>1</sup></b>
<b>1800</b>	215	225
<b>1950</b>	220	230
<b>2050</b>	225	235
<b>2100</b>	230	240
<b>2200</b>	235	245
<b>2300</b>	240	250
<b>2350</b>	245	255
<b>2500</b>	250	260
<b>2600</b>	255	265
<b>2650</b>	260	270
<b>2750</b>	265	275
<b>2800</b>	270	280
<b>2900</b>	275	285
<b>3000</b>	280	290

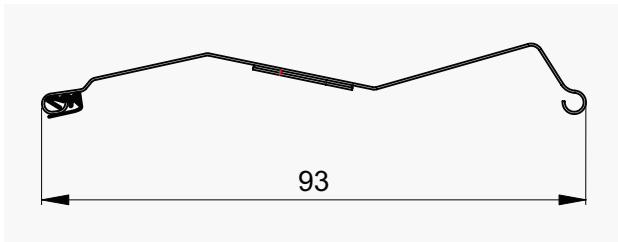
<b>tn min.</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
130*	65	65

<sup>1</sup> Lamisol® III Vento Reflect: hs + 5.

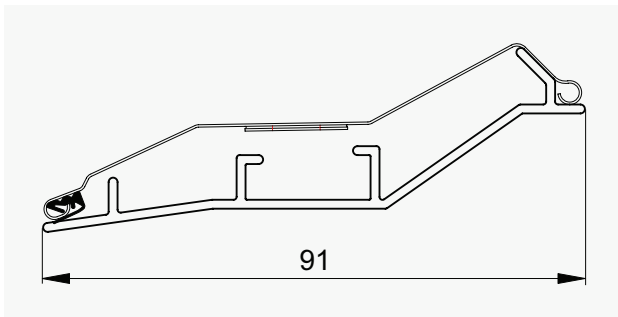
\* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt in den Minus- oder Plusbereich abweichen. Bei den Sturzhöhen ist eine Bautoleranz von  $\pm 5$  mm berücksichtigt.

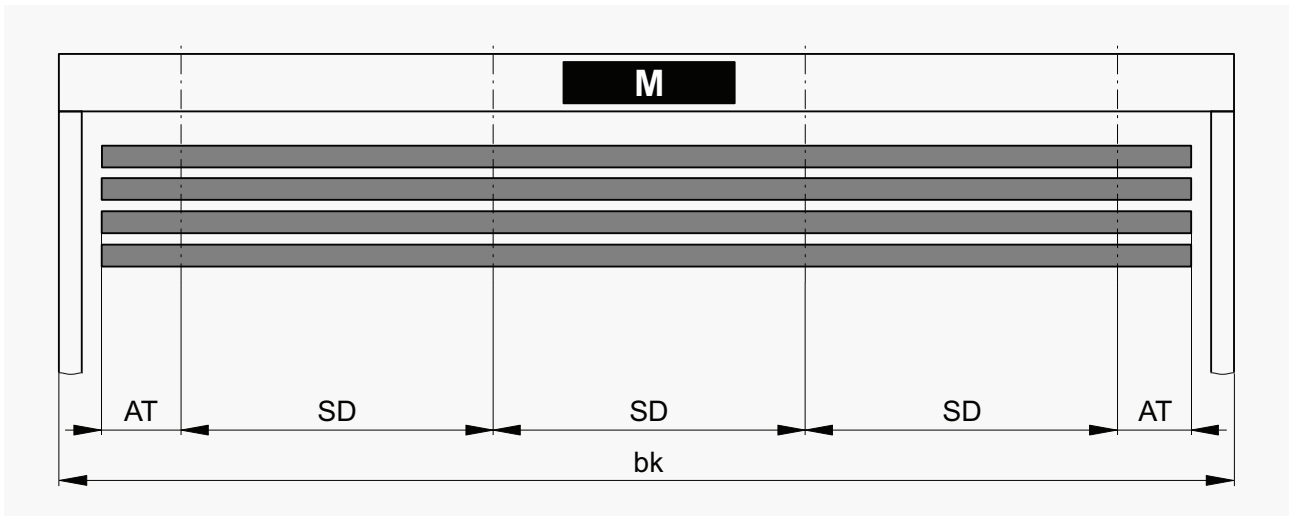
### Lamellenprofil



### Endschiene



## Anfangsteilung | Schlitzdistanz



bk	AT min.	SD min.	SD max.
≤ 1250	100	350*	1000*
> 1250	200		

\* Standard Schlitzdistanz maschinelle Fertigung

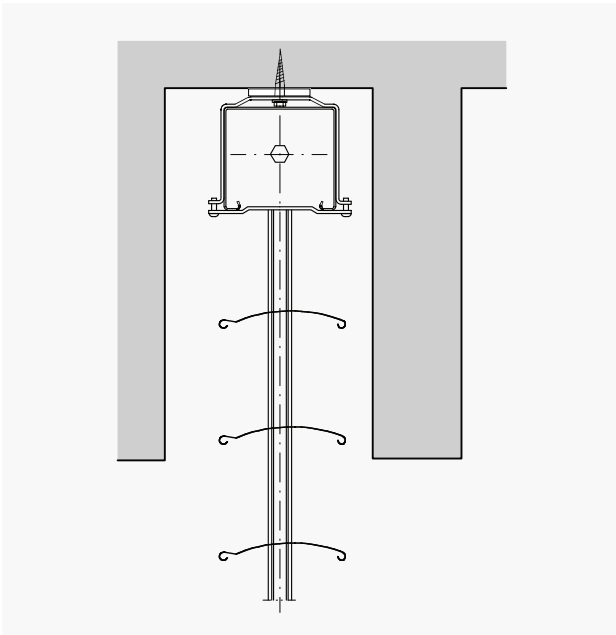
Abweichungen vom Standard sind möglich, wenn:

Abweichung	Korrektur
Lagerbelastung zu hoch	AS
Schlitzdistanz < 350	AT + AS
Motoreinbau	AT + AS

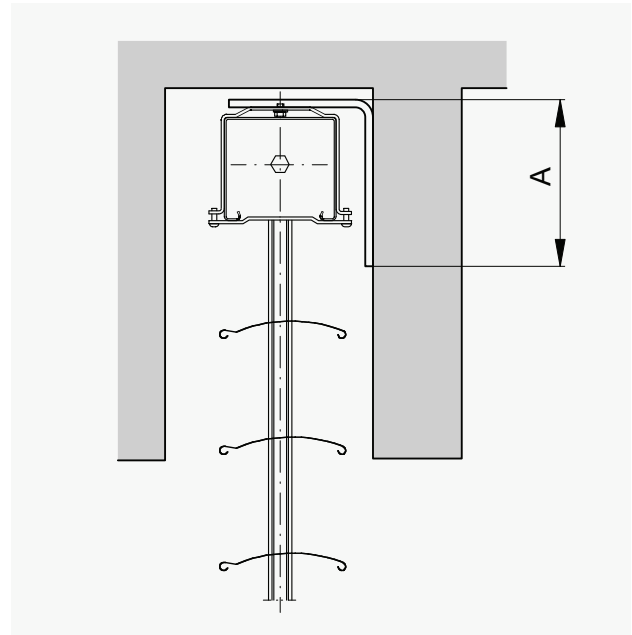


## Tragkanalbefestigung

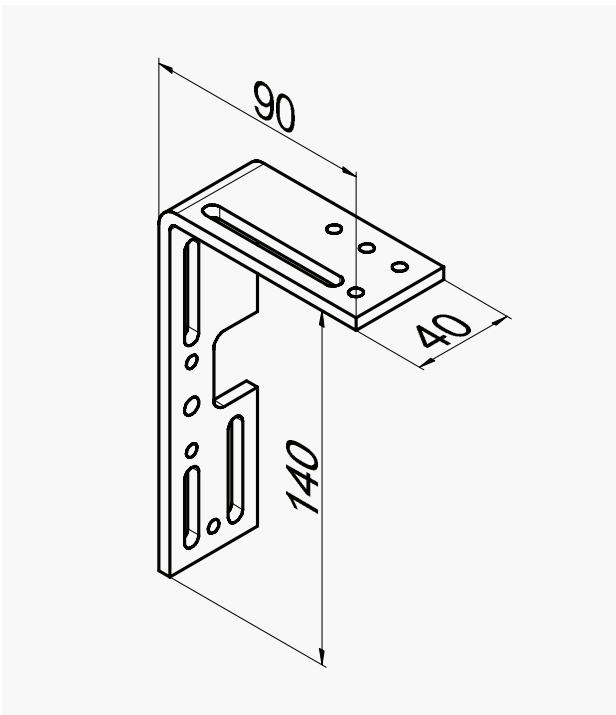
### NO Nach oben



### KT Kastenträger



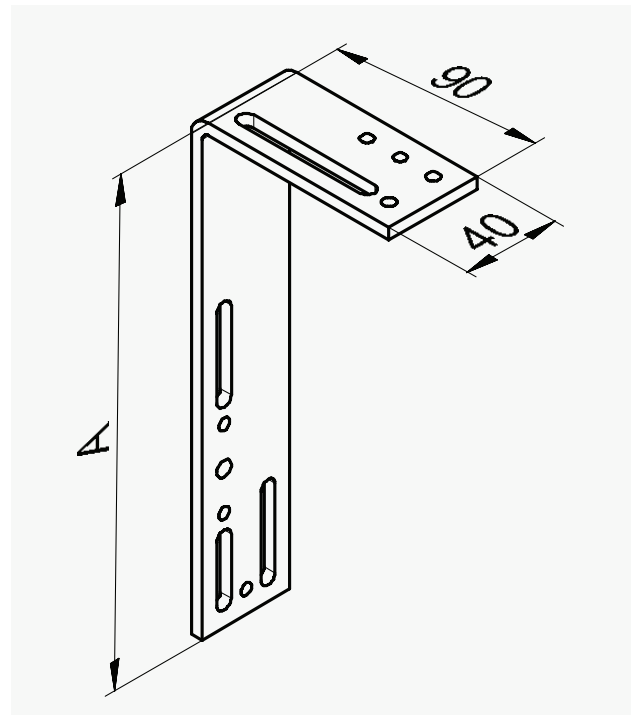
Kastenträger zu Typ KT, für kleine Stürze\*



**A**  
140

\* Sturz 100

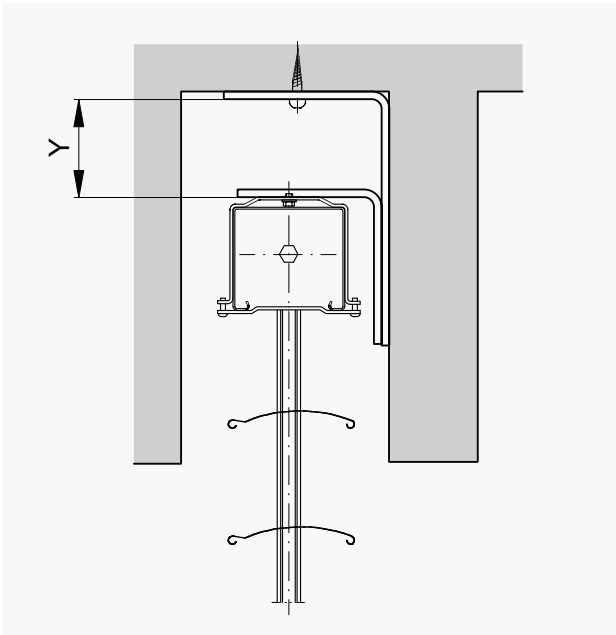
Kastenträger zu Typ KT



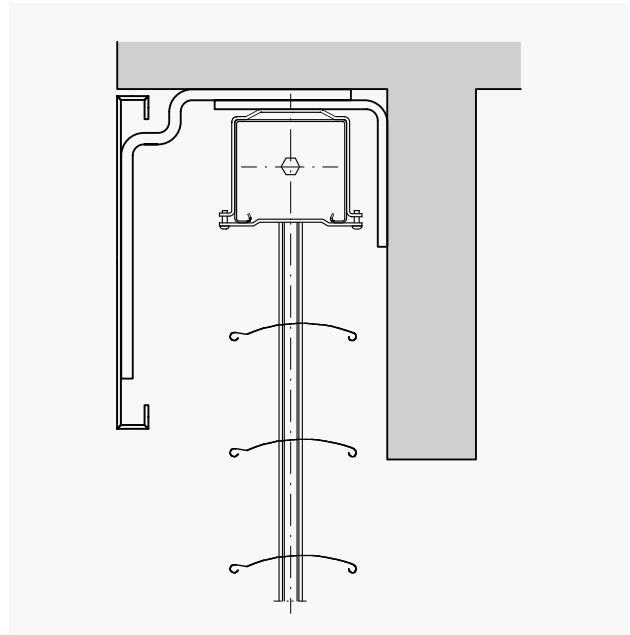
**A**  
200  
260



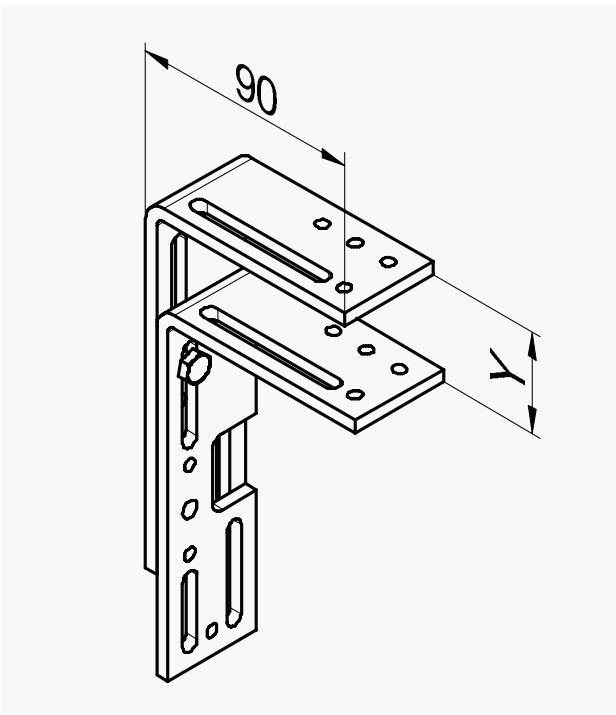
**DR** Doppelkastenträger



**GB** Galeriebügel



Doppelkastenträger zu Typ DR



Galeriebügel zu Typ GB

Siehe zusätzliche Dokumentation:  
"Schnellreferenz Abdeckungen"

**Y**

10–75

75–135

135–200

## Anzahl Kastenträger

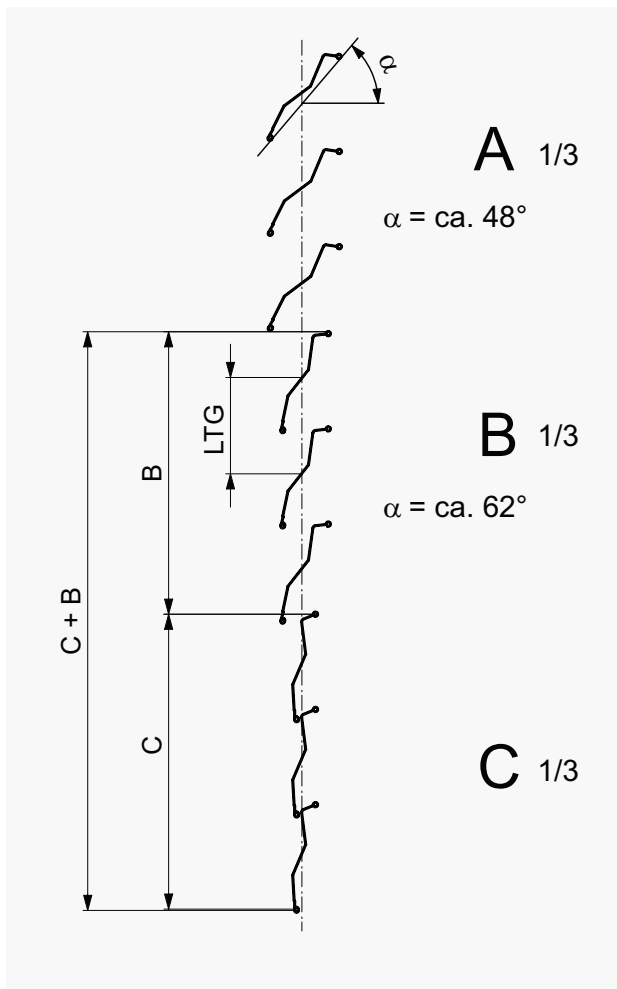
### Führungen Fix | Zusätzliche Befestigungen

<b>bk</b>	<b>Anzahl</b>
≤ 2500	0
2501 – 3500	1
> 3500	2

## Optionen

### Lamisol® III 90 Vento Reflect

Für Blendschutz unten und Tageslichtnutzung oben.



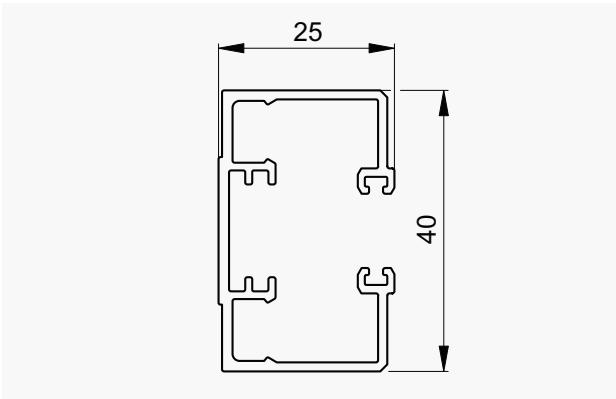
Die Reflectzone (C + B) muss technisch bedingt 2 Lamellenteilungen grösser sein als die Reflectzone C.

- A: Tageslichtnutzung
- B: Sichtverbindung nach aussen
- C: Blendschutz

LTG: Lamellenteilung

## Führungsschiene

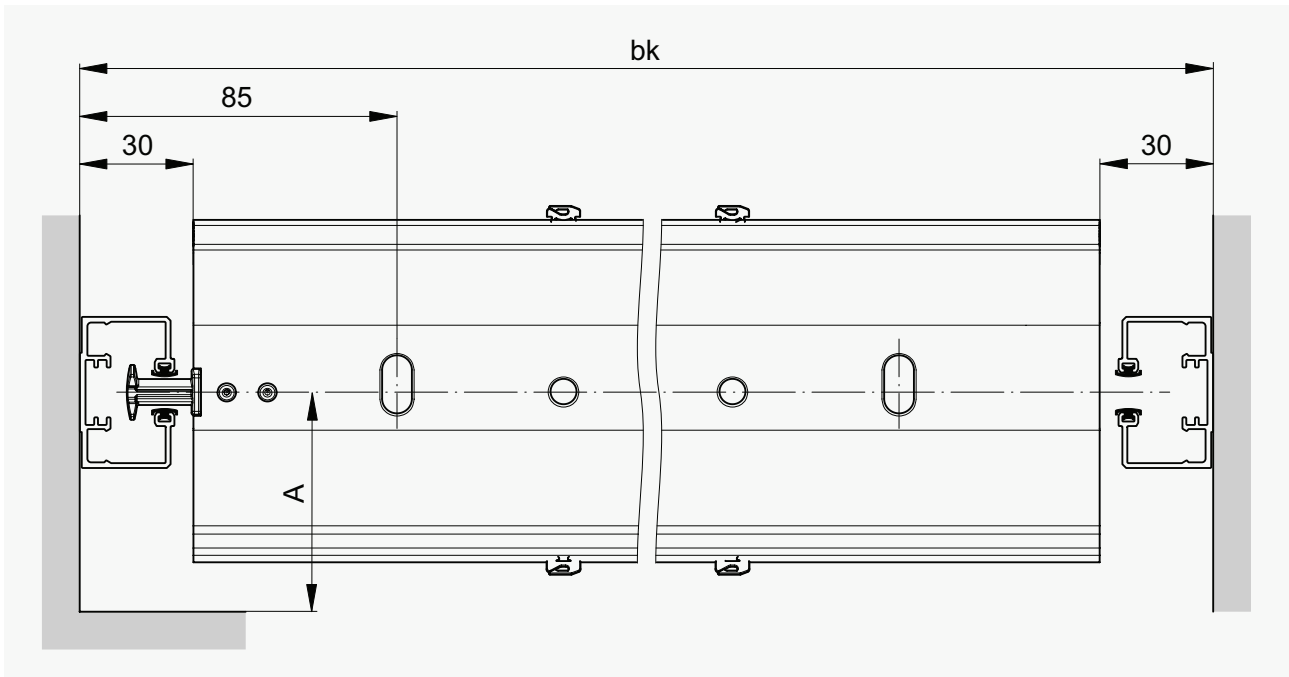
### Typ F | Fix-Führung



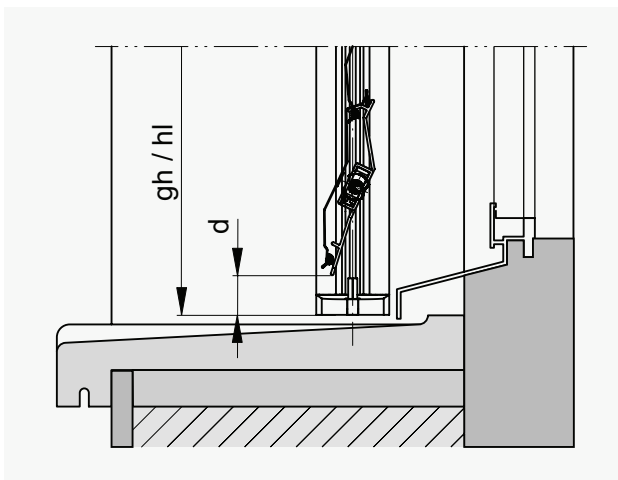
➔ Befestigungspunkte .....	171	➔ Führungsdistanz FD .....	173
➔ Eingelassene Führungen .....	165	➔ Führungsverlängerung .....	169
➔ Führungsbefestigungen .....	166	➔ Montagefenster .....	170

Schnitte / Details

Horizontalschnitt



Detail unten



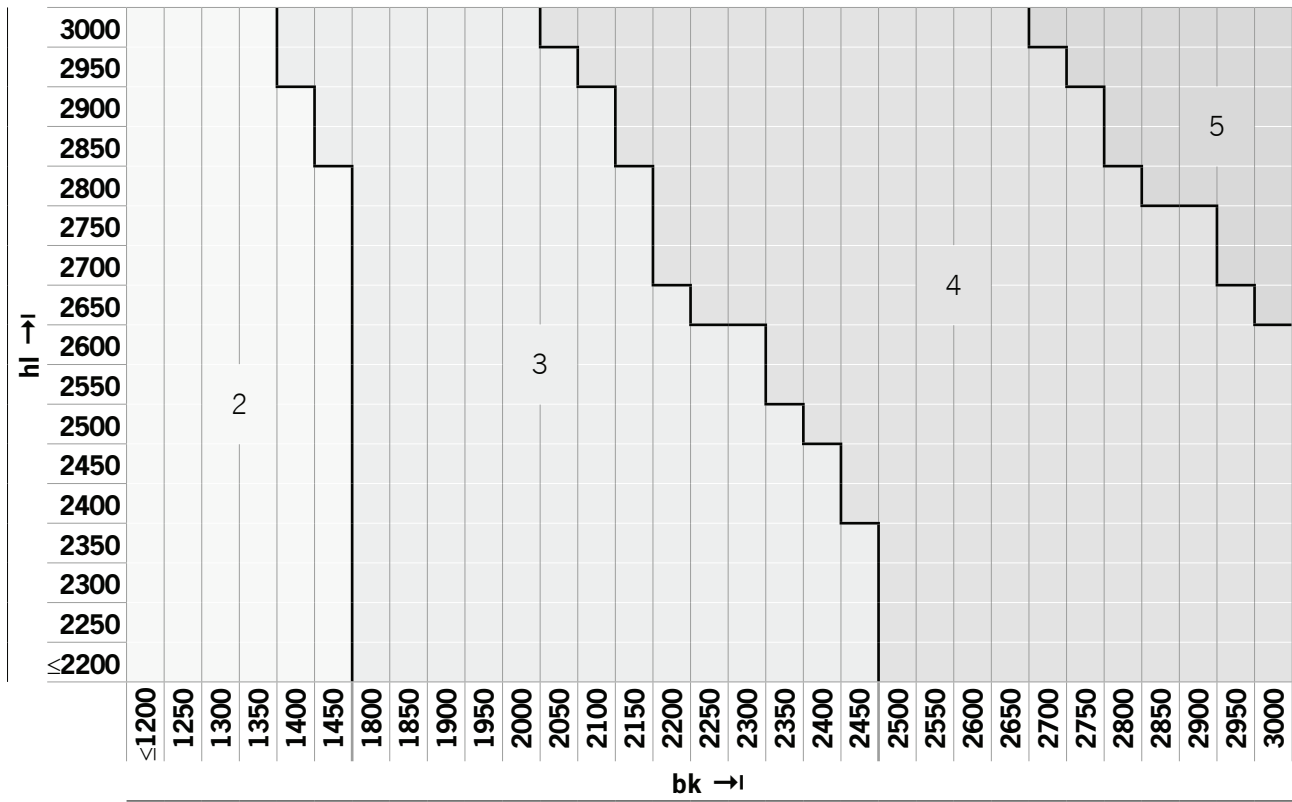
**d**

15\*





\* Lamisol® III Vento Reflect: 25




## Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

### Anzahl Lager



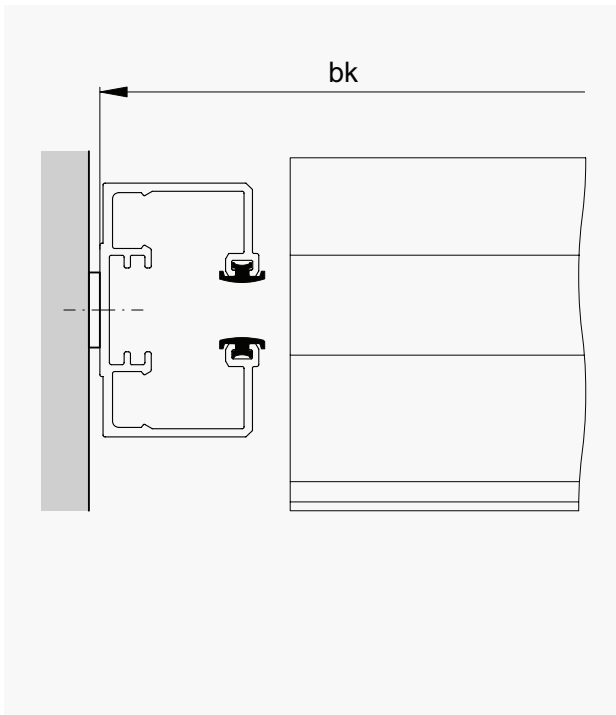
### Standardposition Motor

Anzahl Lager	Standardposition Motor
2	
3	
4	
5	

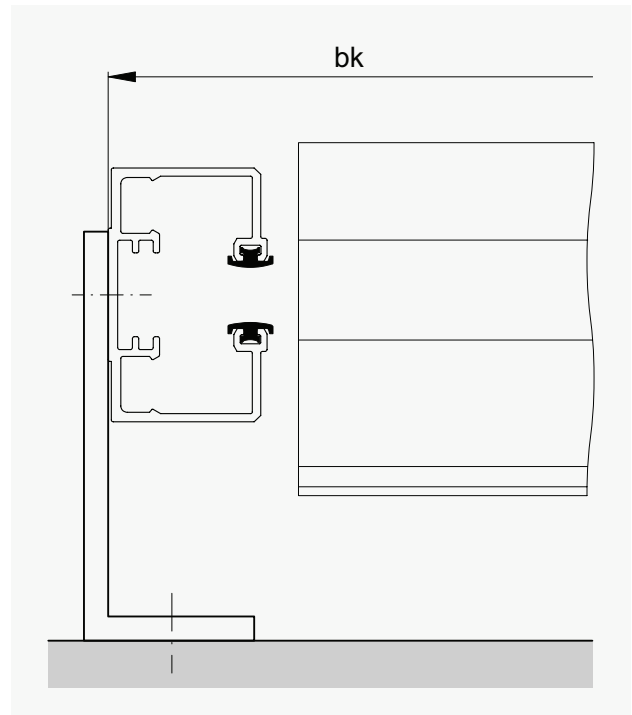
-  Lager
-  Standardposition Motor
-  Mögliche Motorenposition (auf Anfrage)

## Führungsmontage (Prinzip)

### Führungen aufgesetzt (auf Leibung) | Typ A



### Führungen vorgehängt

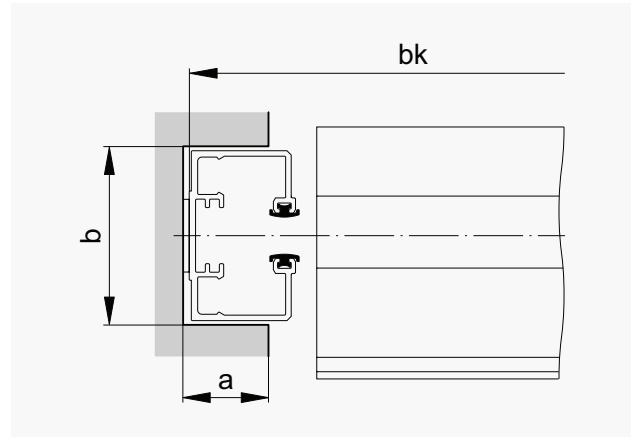
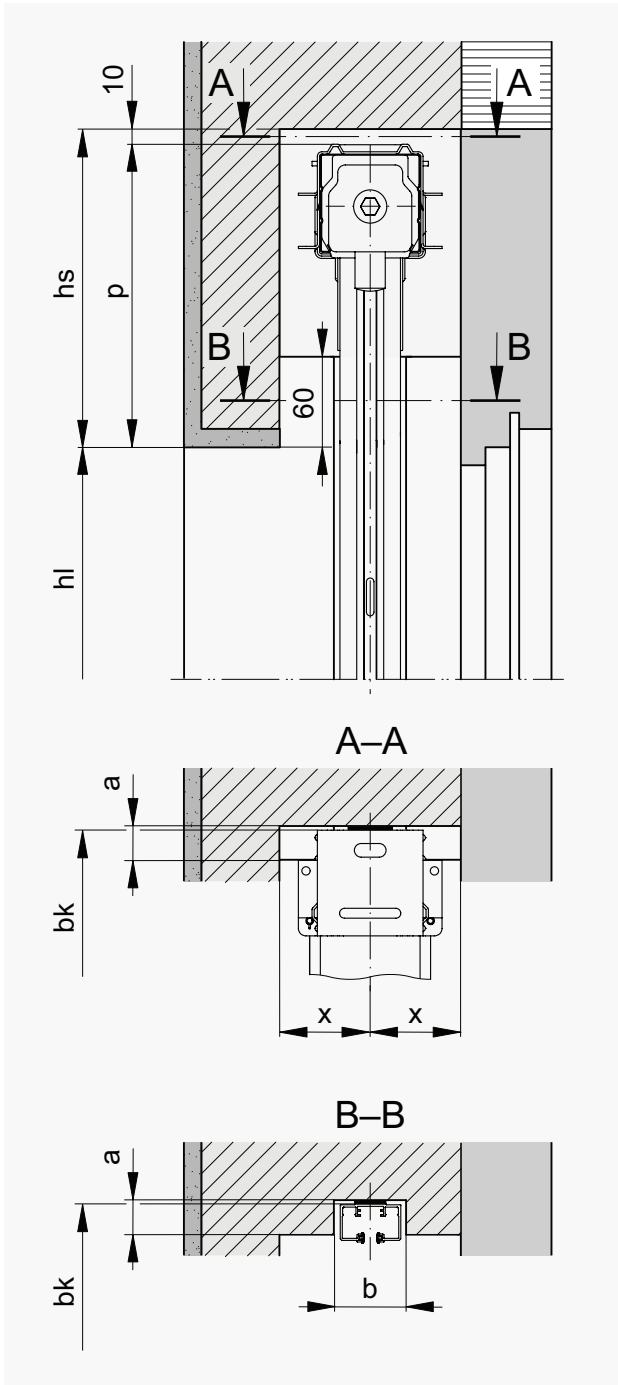


Für bk allfällige Führungsunterlage beachten:  
Standard: 2 mm



Führungen eingelassen

Typ F\*



<b>a</b>	<b>b</b>
≤ 20	≥ 42

\* Ohne Führungsausschnitt; Montage nur möglich, wenn Behang von unten einfahrbar.

Produkt / Ausführung	x min.
Lamisol® III 90 Vento	60

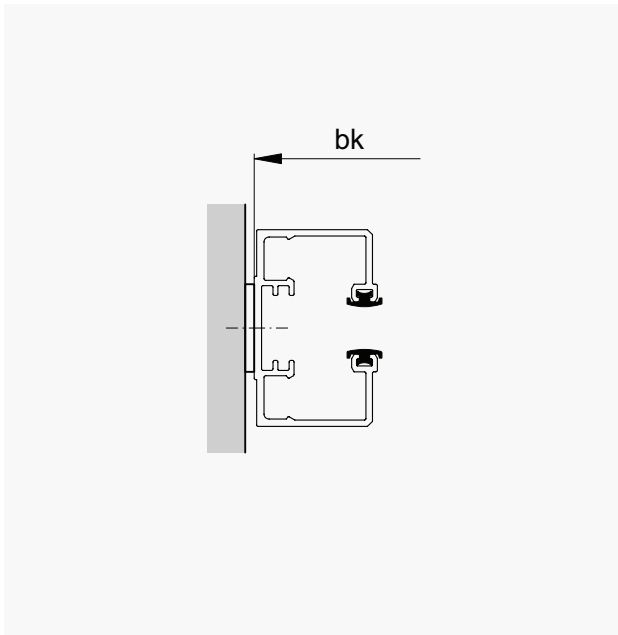
## Führungsbefestigungen (Prinzip)

### Übersicht

														Typ	
A	B	Bd	C	Cd	E	F	G	H	Kv	M	T	Tv	V	Wv	
●	-	○ <sup>1</sup>	-	○ <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	○ <sup>2</sup>	-	

- uneingeschränkt anwendbar
- mit Einschränkungen anwendbar:
  - <sup>1</sup> A = max. 100
  - <sup>2</sup> nur mit durchgehendem Winkel

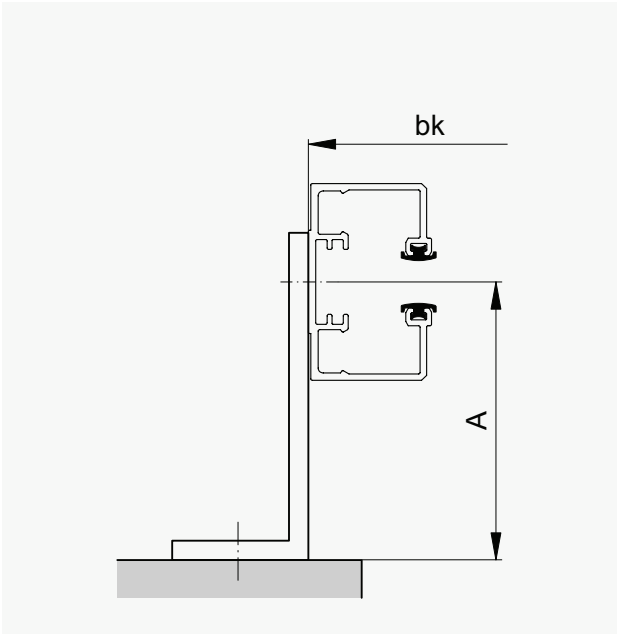
### A Leibungsmontage



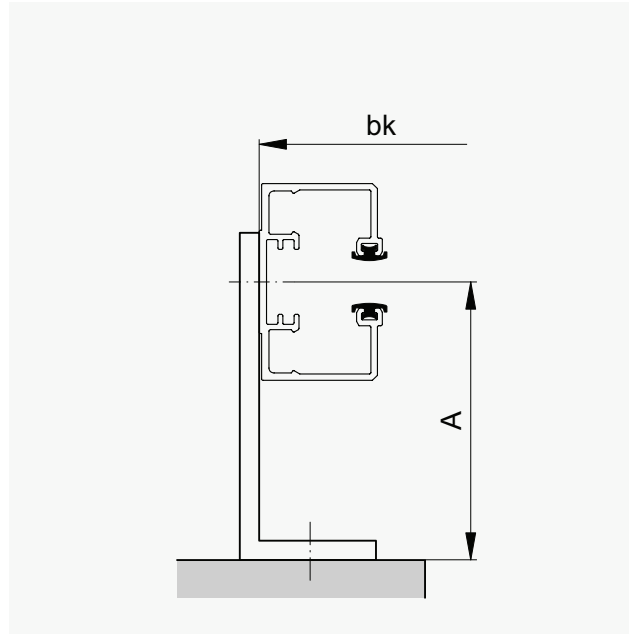
Für bk allfällige Führungsunterlage beachten:  
Standard: 2 mm

**Bd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend

**Cd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend

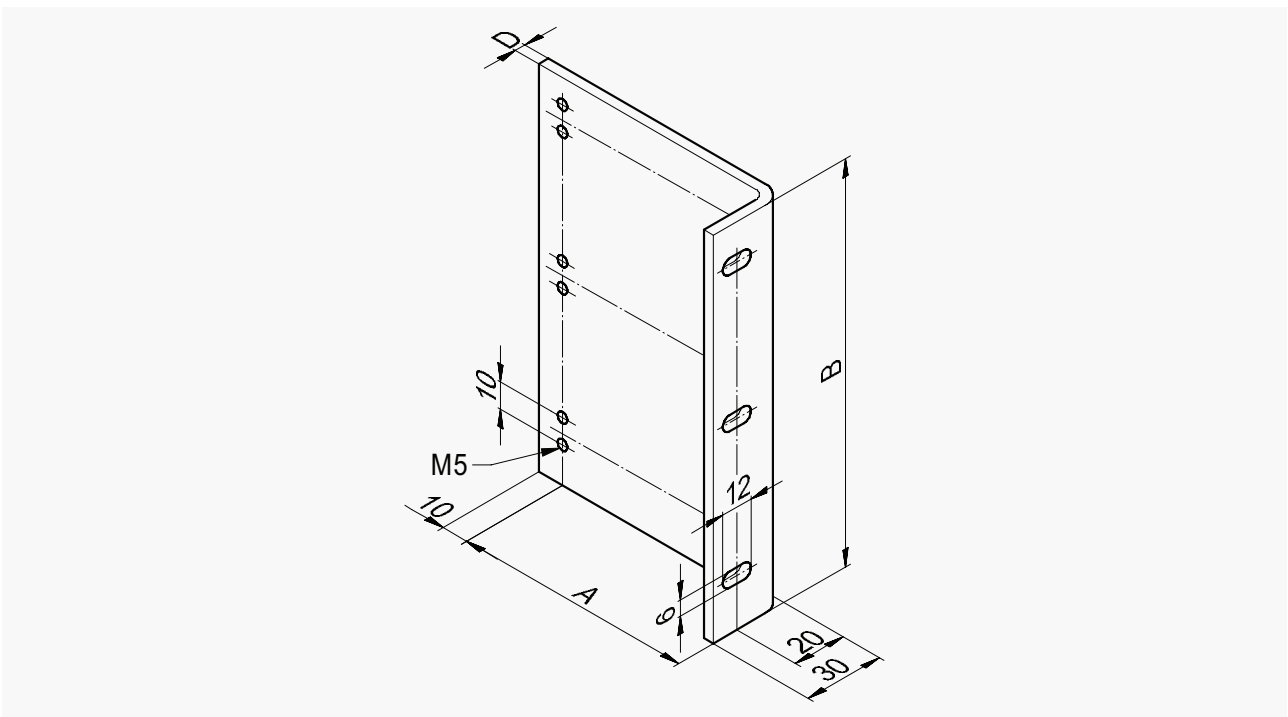


Winkel nach aussen



Winkel nach innen

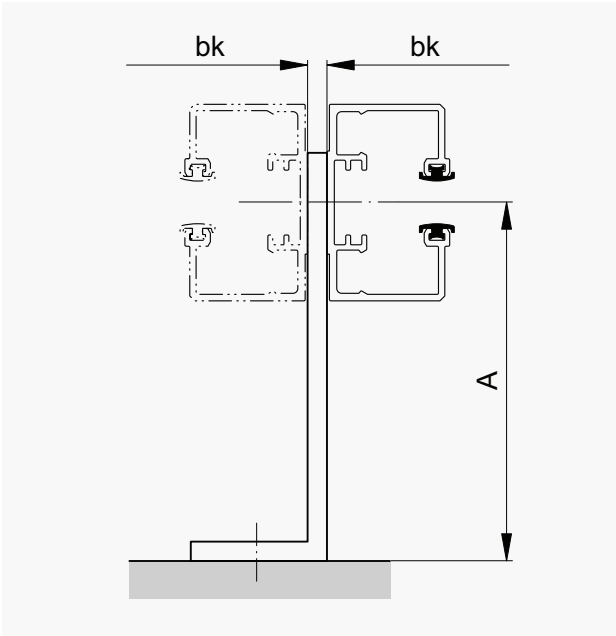
Befestigungswinkel durchgehend zu Typ Bd und Cd



<b>A</b>	<b>D</b>
20–100*	immer 4

\* in 5 mm Schritten

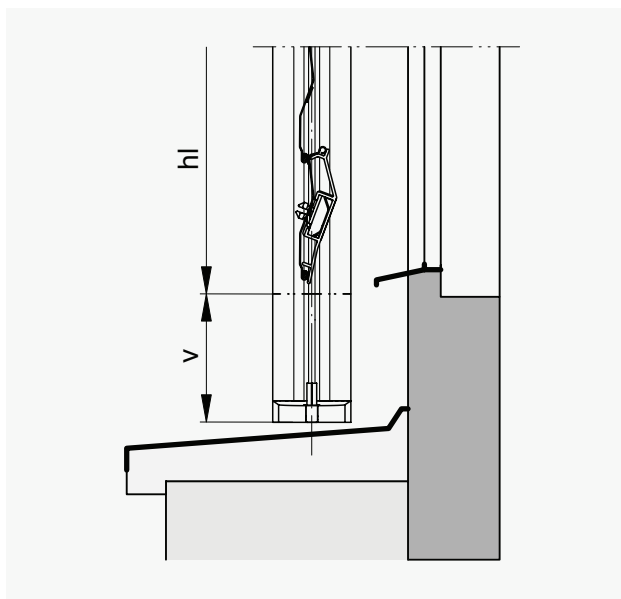
**V**



Die Store rechts verwendet die Befestigung der Store links.

## Führungsverlängerung

### Verlängerung

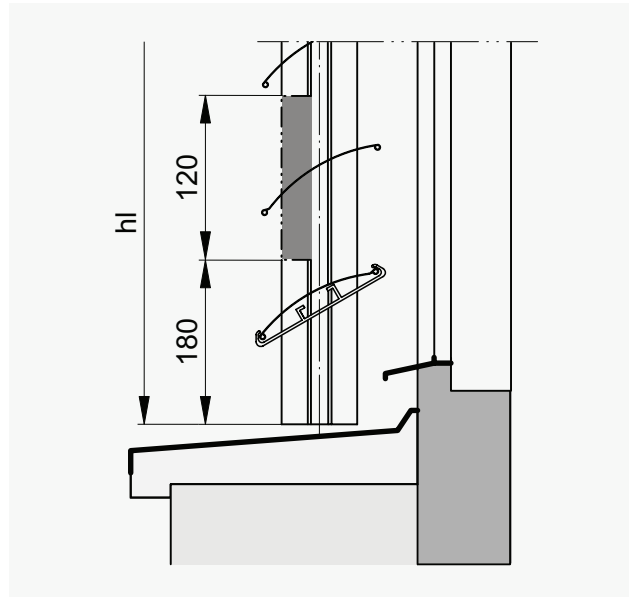
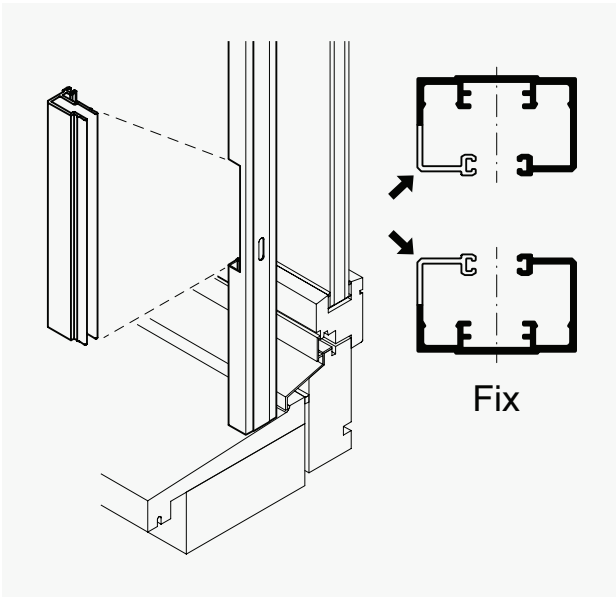


**v**

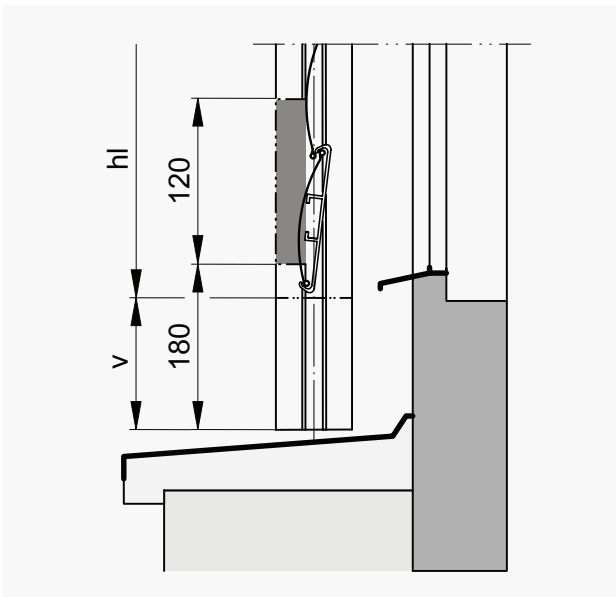
0 ... 500

## Montagefenster

### Ohne Verlängerung



### Mit Verlängerung

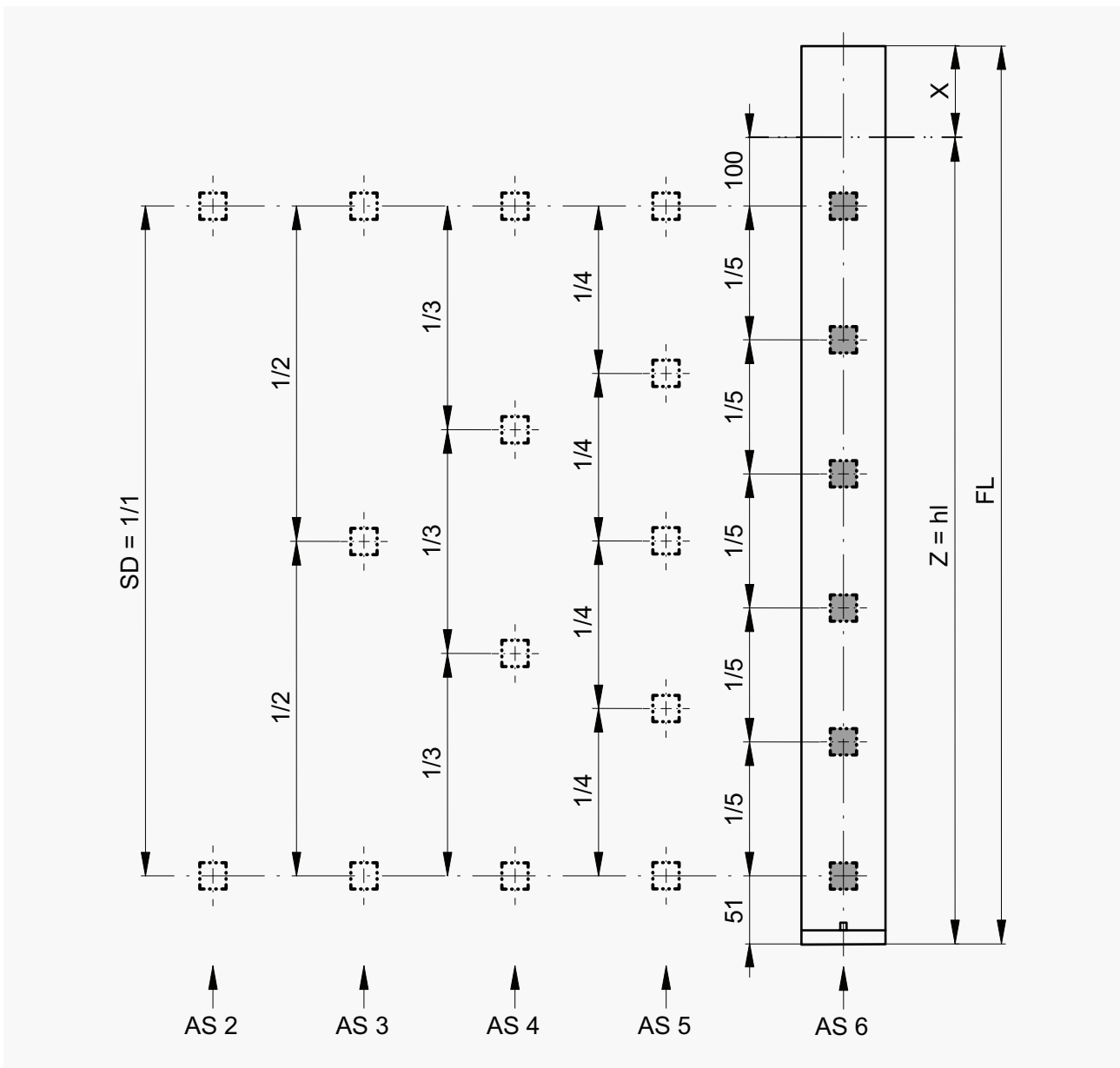


v: Führungsverlängerung, max. 1000

## Befestigungspunkte

### Ohne Verlängerung

Z	AS
≤ 740	2
741 – 1340	3
1341 – 1940	4
1941 – 2540	5
> 2540	6



AS: Anzahl Schlitz

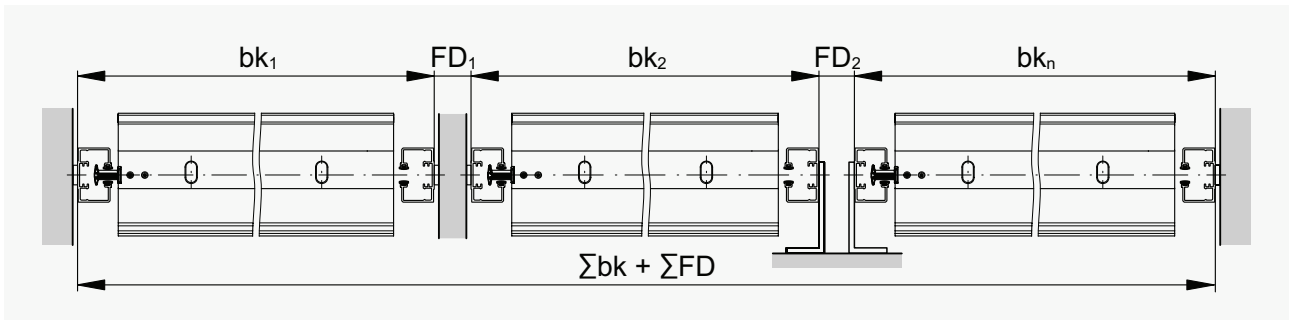
SD: Schlitzdistanz, max. 600



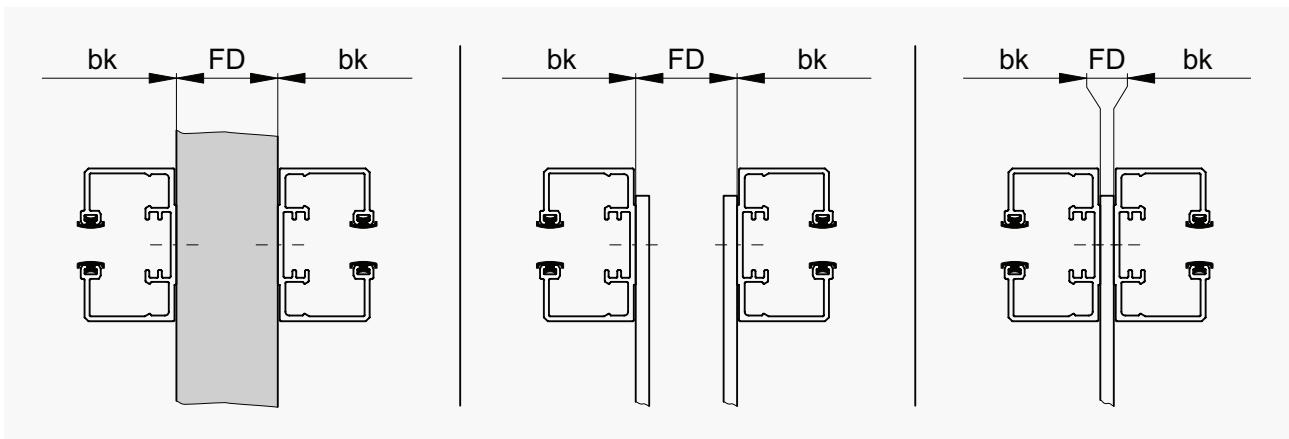


## Gekoppelte Anlagen

### Anlagenbreite

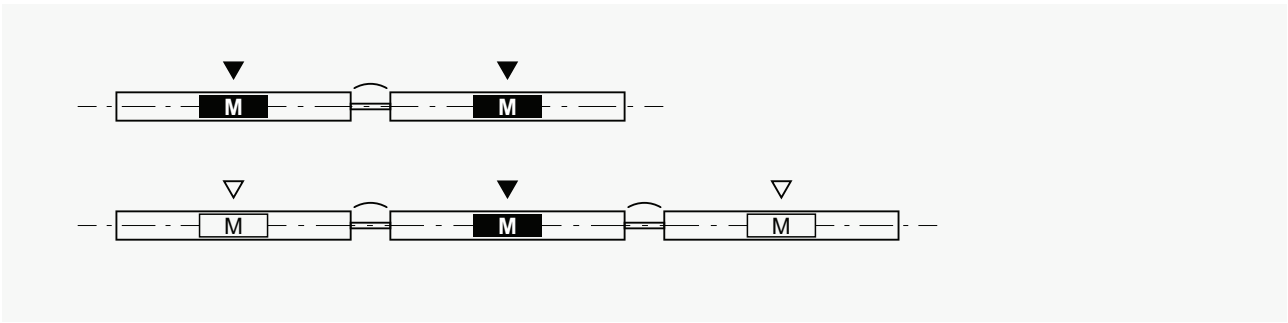


### Führungsdistanz FD



FD min.	FD max.
5	1000

## Antriebsposition



- ▼ Standardposition Antrieb
- ▽ Mögliche Antriebsposition

## Aussparung bei gekuppelten Storen

