

# Grinotex® III | Grinotex® III Sinus

Grenzmasse	34
Einbausystem in Sturznische	35
Einbausystem mit Blende	35
Sturzabmessungen Grinotex® III	36
Pakethöhen Grinotex® III	36
Sturzabmessungen Grinotex® III Sinus	37
Pakethöhen Grinotex® III Sinus	37
Lamellenprofile	38
Endschiene	38
Anfangsteilung   Schlitzdistanz	39
Tragkanalbefestigung	40
Anzahl Kastenträger	42
Abdunkelung	43
Führungsschiene	44
Schnitte   Details	45
Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)	46
Vertikalverbindungen   Standardposition Motor	47
Führungsmontage (Prinzip)	52
Führungsbefestigungen (Prinzip)	54
Führungsverlängerung und Anchrägung	59
Führungsausschnitte im Fensterbankbereich	60
Montagefenster	64
Befestigungspunkte	65
Gekuppelte Anlagen	70
Motorendaten	72

## Grenzmasse

### Einzelbehang

Bedienung	Breite min. (bk)	Breite <sup>1</sup> max. (bk)	Höhe min. (hl)	Höhe max. (hl)	Fläche <sup>2</sup> max. [m <sup>2</sup> ]
Kurbelantrieb	600 800 <sup>3</sup>	4000	380	4250	8*
Motorantrieb	760 825 <sup>4</sup>				8

### Gekoppelte Anlagen

Bedienung	Breite <sup>1</sup> max. (bk)	Höhe max. (hl)	Storen max.	Storen pro Anlage	Fläche <sup>2</sup> max. [m <sup>2</sup> ]
Kurbelantrieb <sup>5</sup>	10 000	4250	3	2	8*
				3	6.5*
Motorantrieb	5500		2	2	8

<sup>1</sup> Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

<sup>2</sup> Wenn Gelenkkurbelantrieb im Lamellenbereich: maximal zulässige Fläche und Kurbelposition auf Anfrage.

<sup>3</sup> Getriebe im Lamellenbereich.

<sup>4</sup> Motorantrieb mit Arbeitsstellung.

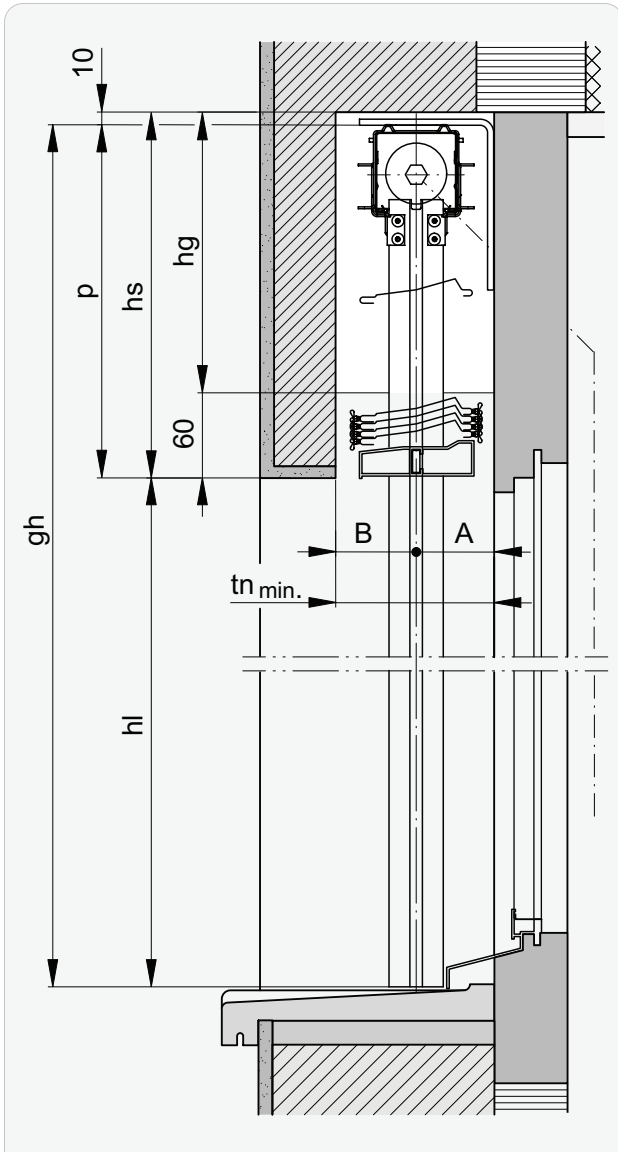
<sup>5</sup> Bei 3 gekoppelten Storen ist der Antrieb zwischen 2 Storen zu platzieren.

\* mit MBMA- auf Anfrage



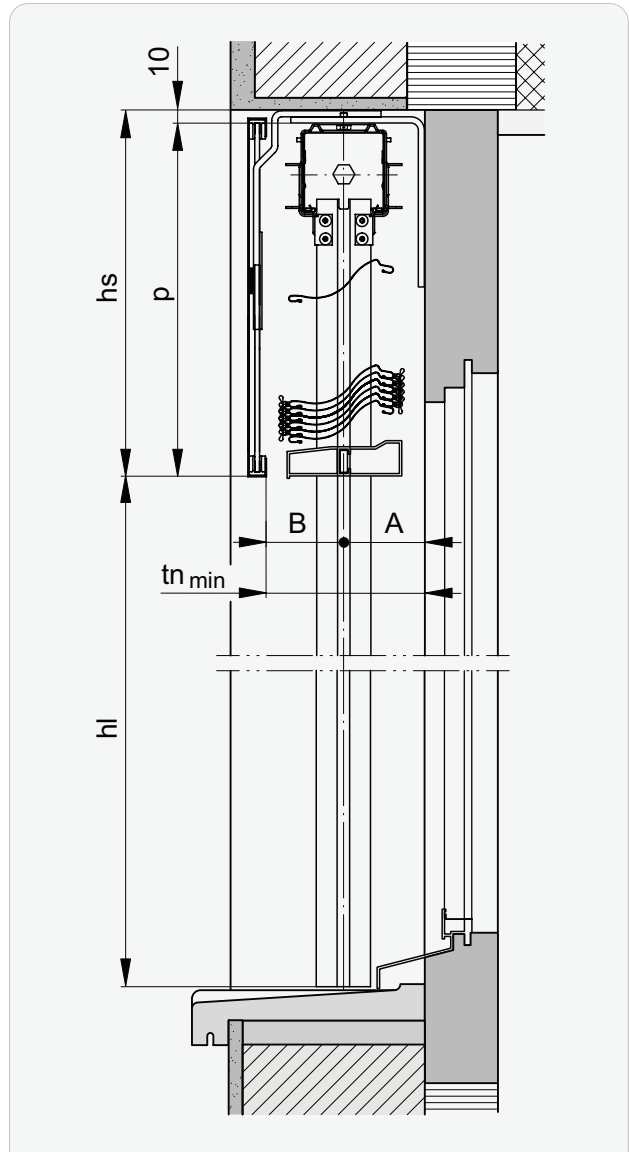
### Einbausystem in Sturzniche

Vertikalschnitt: Grinotex® III

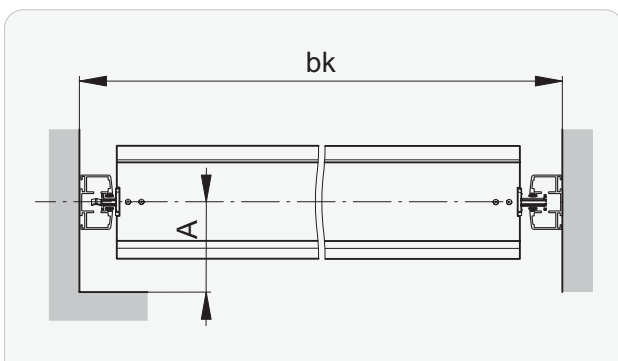


### Einbausystem mit Blende

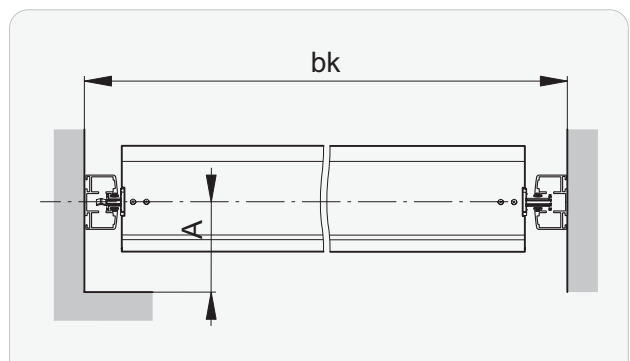
Vertikalschnitt: Grinotex® III Sinus



Horizontalschnitt: Grinotex® III



Horizontalschnitt: Grinotex® III Sinus



## Sturzabmessungen Grinotex® III

hl →	hs <sup>1</sup>									tn min.	A	B
	bk	2001–	2251–	2501–	2751–	3001–	3250–	3501–	3751–			
	≤2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000			
1250	230	230	230	245	245	245	255	255	255	130*	65	65
1500	245	245	245	260	260	260	275	275	275			
1750	265	265	280	280	280	290	290	290	290			
2000	280	280	295	295	295	310	310	310	310			
2250	300	300	315	315	315	325	325	325	325			
2500	315	315	330	330	345	345	345	345				
2750	335	335	350	350	360	360						
3000	350	365	365	365	380							
3250	370	385	385	385								
3500	390	405	405									
3750	410	425	425									
4000	425	440										
4250	445	460										
	23 mm	38 mm	50 mm									

## Pakethöhen Grinotex® III

hl →	p									tn min.	A	B
	bk	2001–	2251–	2501–	2751–	3001–	3250–	3501–	3751–			
	≤2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000			
1250	220	220	220	235	235	235	245	245	245	130*	65	65
1500	235	235	235	250	250	250	265	265	265			
1750	255	255	270	270	270	280	280	280	280			
2000	270	270	285	285	285	300	300	300	300			
2250	290	290	305	305	305	315	315	315	315			
2500	305	305	320	320	335	335	335	335				
2750	325	325	340	340	350	350						
3000	340	355	355	355	370							
3250	330	375	375	375								
3500	380	395	395									
3750	400	415	415									
4000	415	430										
4250	435	450										
Endschiene	23 mm	38 mm	50 mm									

<sup>1</sup> Mit Getriebe im Lamellenbereich: **hs + 20**.

\* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

**i** Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt **in den Minus- oder Plusbereich abweichen**. Bei den Sturzhöhen ist eine **Bautoleranz von ±5 mm** berücksichtigt.

## Sturzabmessungen Grinotex® III Sinus

hl →	hs <sup>1</sup>									tn min.	A	B		
	bk	2001–	2251–	2501–	2751–	3001–	3250–	3501–	3751–					
	≤2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000					
750	230	230	230	230	230	230	235	235	235					
1000	230	230	230	240	240	240	255	255	255					
1250	245	245	245	260	260	260	270	270	270					
1500	260	260	260	275	275	275	290	290	290					
1750	285	285	300	300	300	310	310	310	310					
2000	300	300	315	315	315	330	330	330	330					
2250	320	320	335	335	335	345	345	345	345					
2500	340	340	355	355	365	365	365	365		130*	65	65		
2750	355	355	370	370	380	380								
3000	380	395	395	395	405									
3250	395	410	410	410										
3500	410	425	425											
3750	430	445	445											
4000	455	470												
4250	470	485												
Endschiene	23 mm	38 mm	50 mm											

## Pakethöhen Grinotex® III Sinus

hl →	p									tn min.	A	B		
	bk	2001–	2251–	2501–	2751–	3001–	3250–	3501–	3751–					
	≤2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000					
750	220	220	220	220	220	220	225	225	225					
1000	220	220	220	230	230	230	245	245	245					
1250	235	235	235	250	250	250	260	260	260					
1500	250	250	250	265	265	265	280	280	280					
1750	275	275	290	290	290	300	300	300	300					
2000	290	290	305	305	305	320	320	320	320					
2250	310	310	325	325	325	335	335	335	335					
2500	330	330	345	345	355	355	355	355		130*	65	65		
2750	345	345	360	360	370	370								
3000	370	385	385	385	395									
3250	385	400	400	400										
3500	400	415	415											
3750	420	435	435											
4000	445	460												
4250	460	475												
Endschiene	23 mm	38 mm	50 mm											

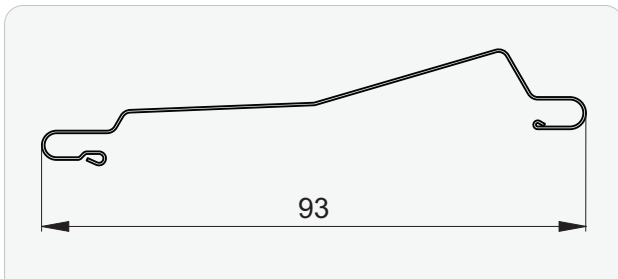
<sup>1</sup> Mit Getriebe im Lamellenbereich: **hs + 20**.

\* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

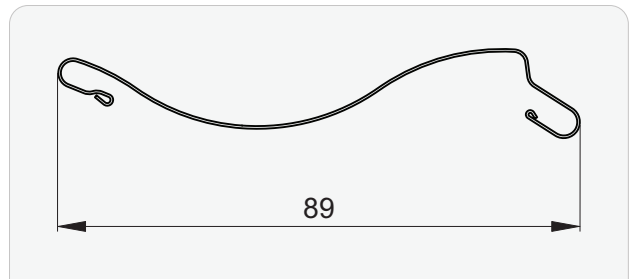
**i** Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt **in den Minus- oder Plusbereich abweichen**. Bei den Sturzhöhen ist eine **Bautoleranz von ±5 mm** berücksichtigt.

## Lamellenprofile

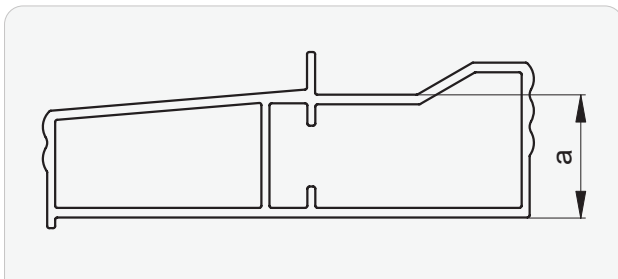
Grinotex® III



Grinotex® III Sinus



## Endschiene



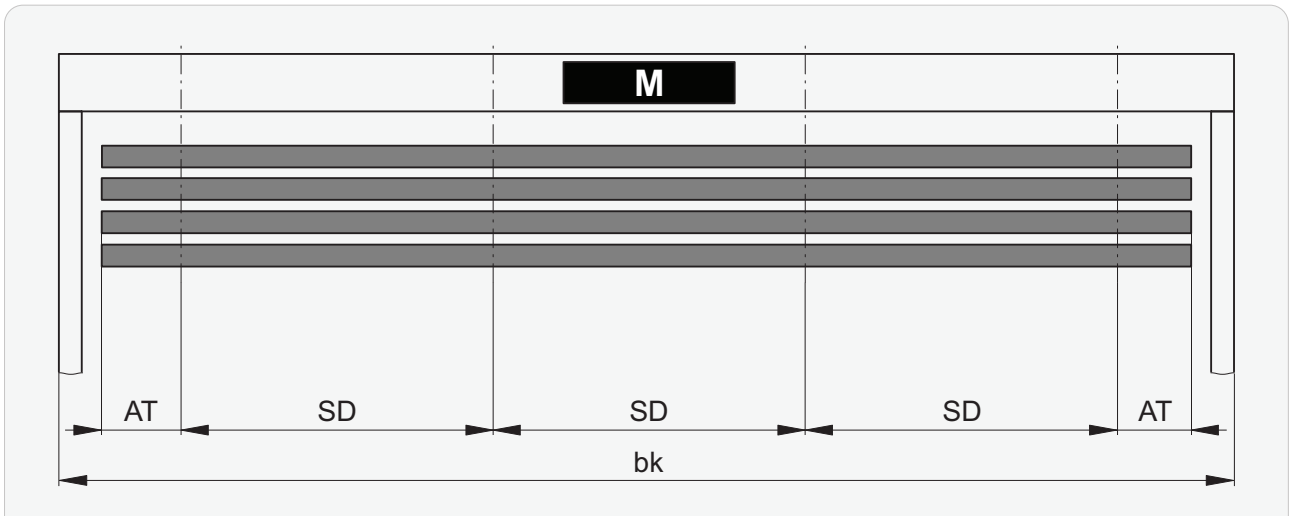
**a**

23

38

50

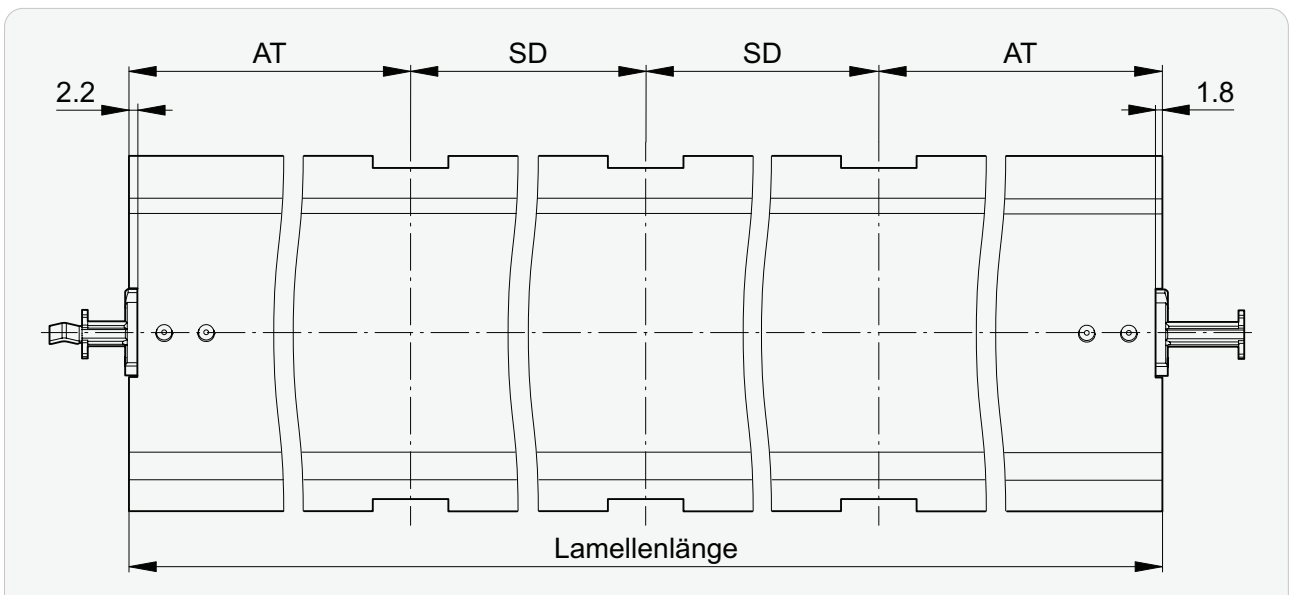
## Anfangsteilung | Schlitzdistanz



bk	AT min.		SD min.	SD max.
	ohne Arbeitsstellung	mit Arbeitsstellung		
≤750	100	130		
751... 1000	120	130		
>1000	200	200	335*	800*
Spezial	80 <sup>1</sup> / 250 <sup>1</sup>	110 <sup>1</sup> / 250 <sup>1</sup>		

<sup>1</sup> auf Anfrage

\* Standard Schlitzdistanz maschinelle Fertigung



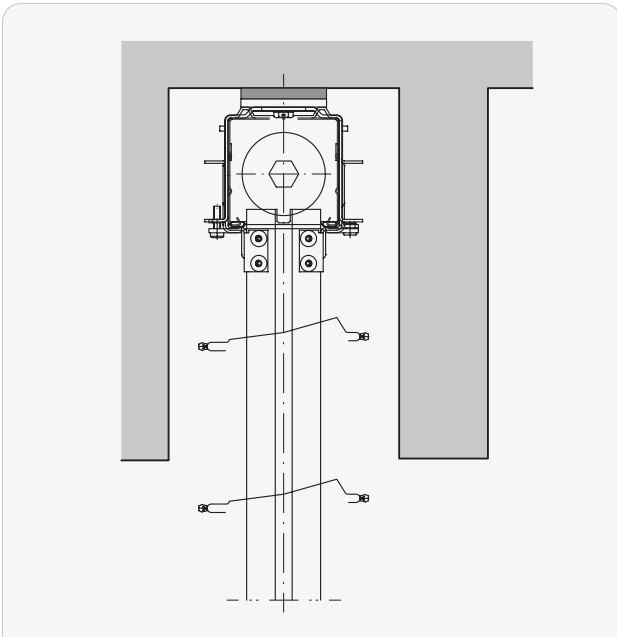
**AT** Anfangsteilung  
Distanz von Anfang Lamelle bis Mitte Lager

**SD** Schlitzdistanz  
Distanz von Mitte Lager (Schlitz) bis Mitte Lager (Schlitz)

## Tragkanalbefestigung

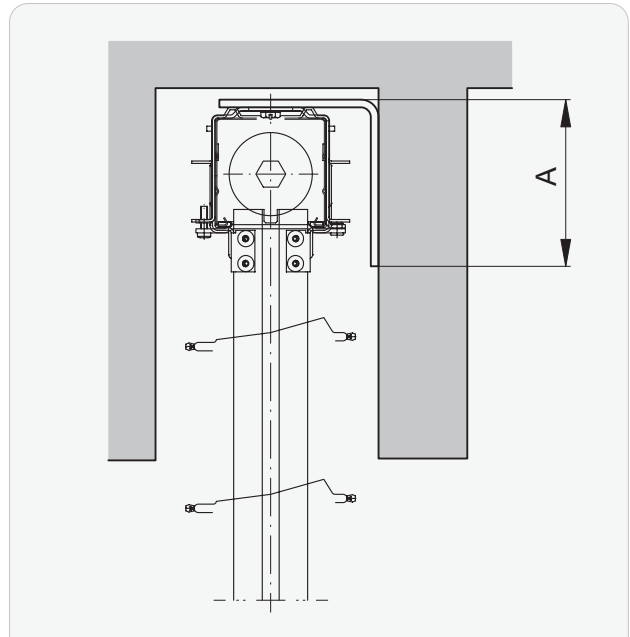
Nach oben

NO

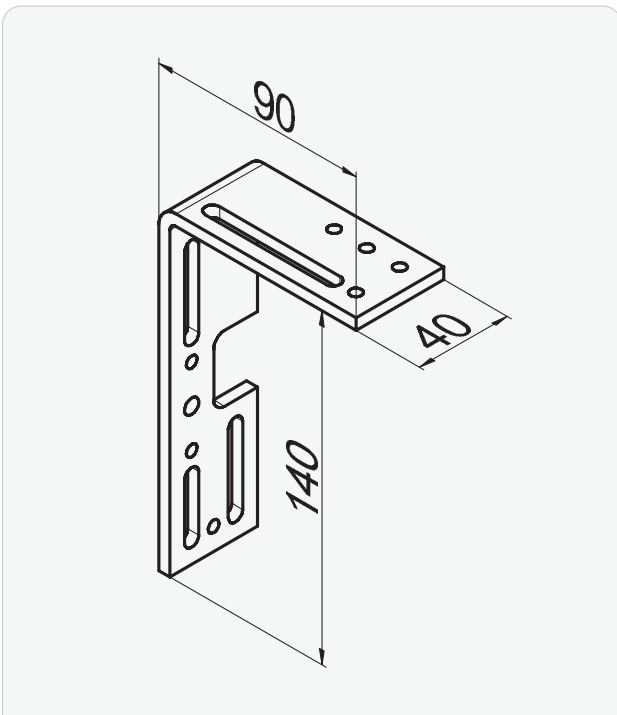


Kastenträger

KT



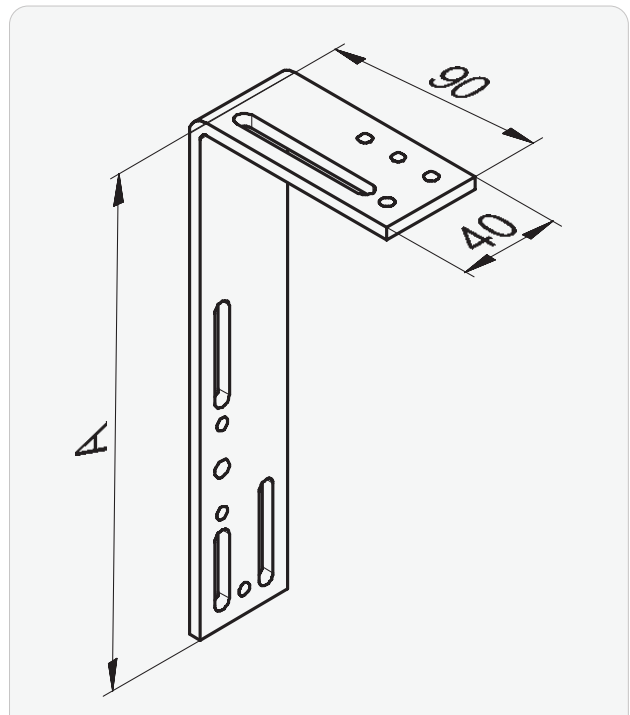
Kastenträger zu Typ KT, für kleine Sturznischen\*



A

140

Kastenträger zu Typ KT



A

200

260

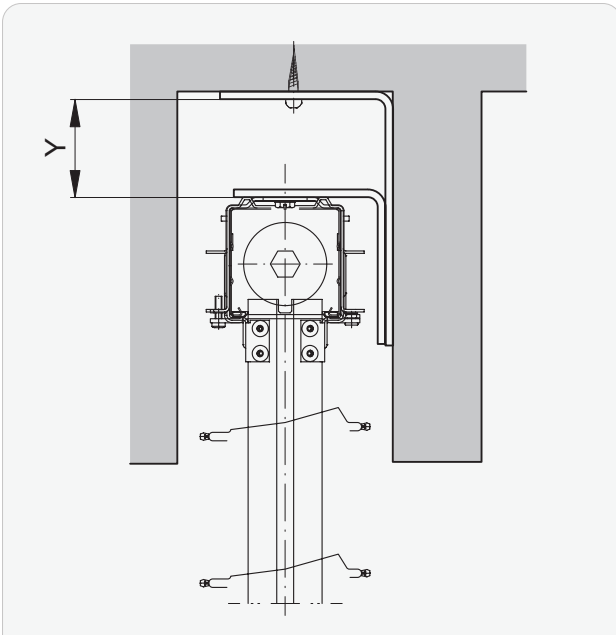
\* Sturz 100



► Tragkanalbefestigung

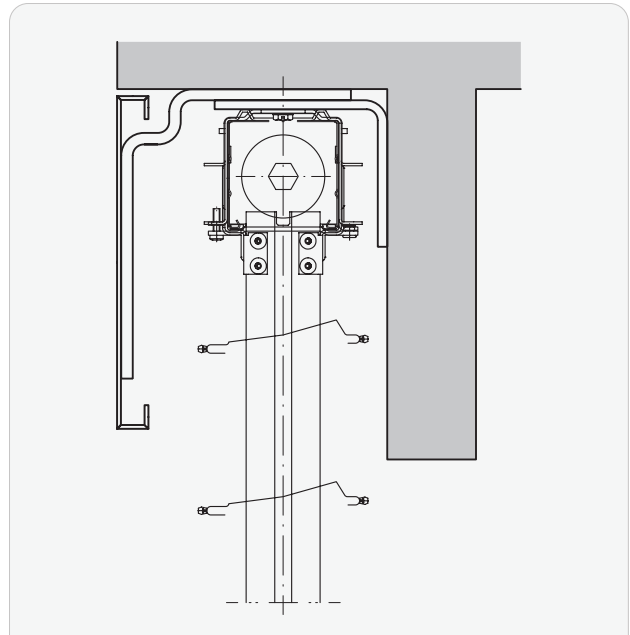
Doppelkastenträger

DR

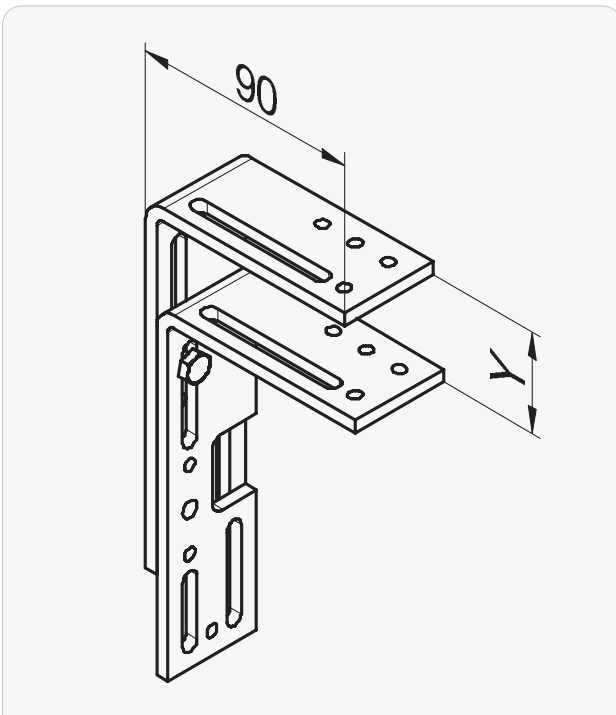


Galeriebügel

GB



Doppelkastenträger zu Typ DR



Galeriebügel zu Typ GB

**i** Siehe zusätzliche Dokumentation:  
**Schnellreferenz "Abdeckungen"**



↓ [Abdeckungen](#)



Y

10... 75

75... 135

135... 200

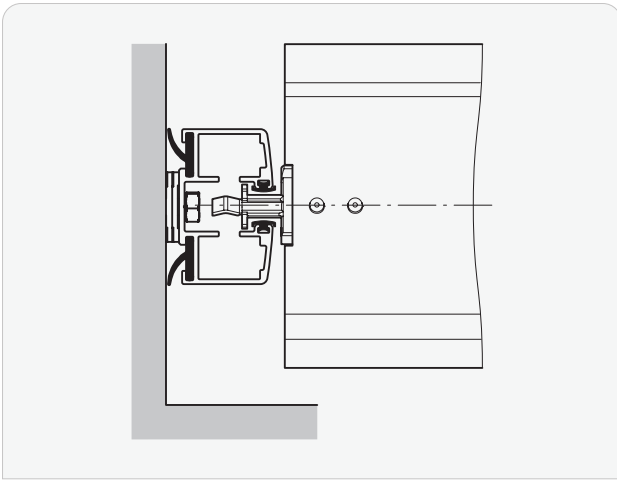
## Anzahl Kastenträger

<b>bk</b>	<b>Anzahl</b>
≤2000*	0
2001 ... 3000	1
3001 ... 4000	2
>4000	3

\* **bk ≤ 1500** bei **Motor > 9 Nm**

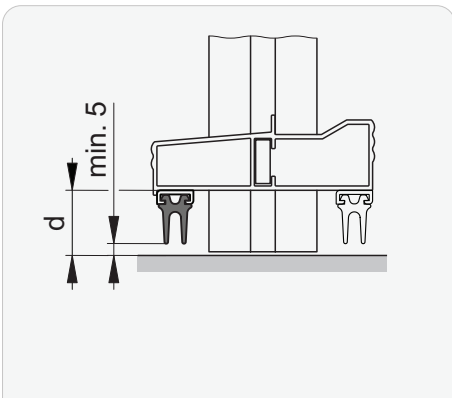
## Abdunkelung

### Vertikal: Fugenabdeckprofil

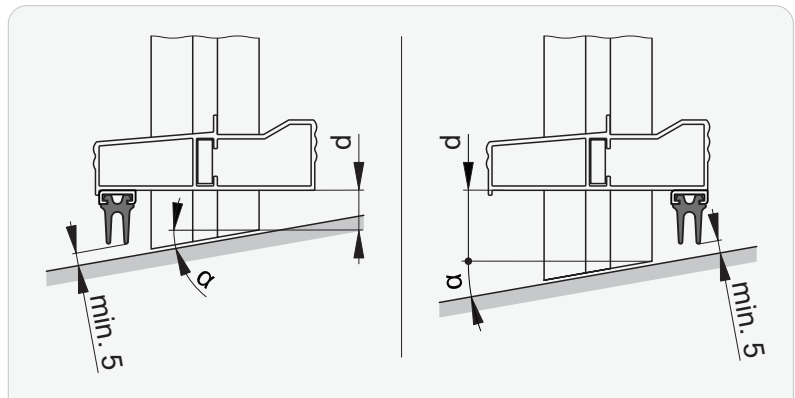


### Horizontal: Doppellippendichtung

#### Situation A



#### Situation B



d
≥ 25

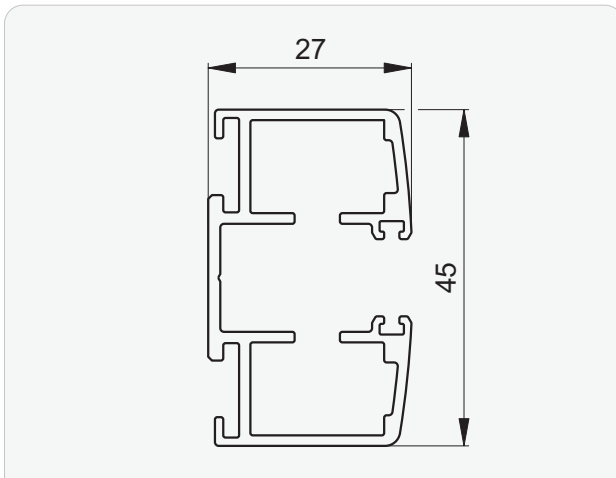
#### aussen

$\alpha$	d
1...7	30
3...12	25
8...15	20
13...15	15

#### innen

$\alpha$	d
1...8	30
1...21	35
9...32	40
21...40	45
30...46	50 (max.)
47...60	-

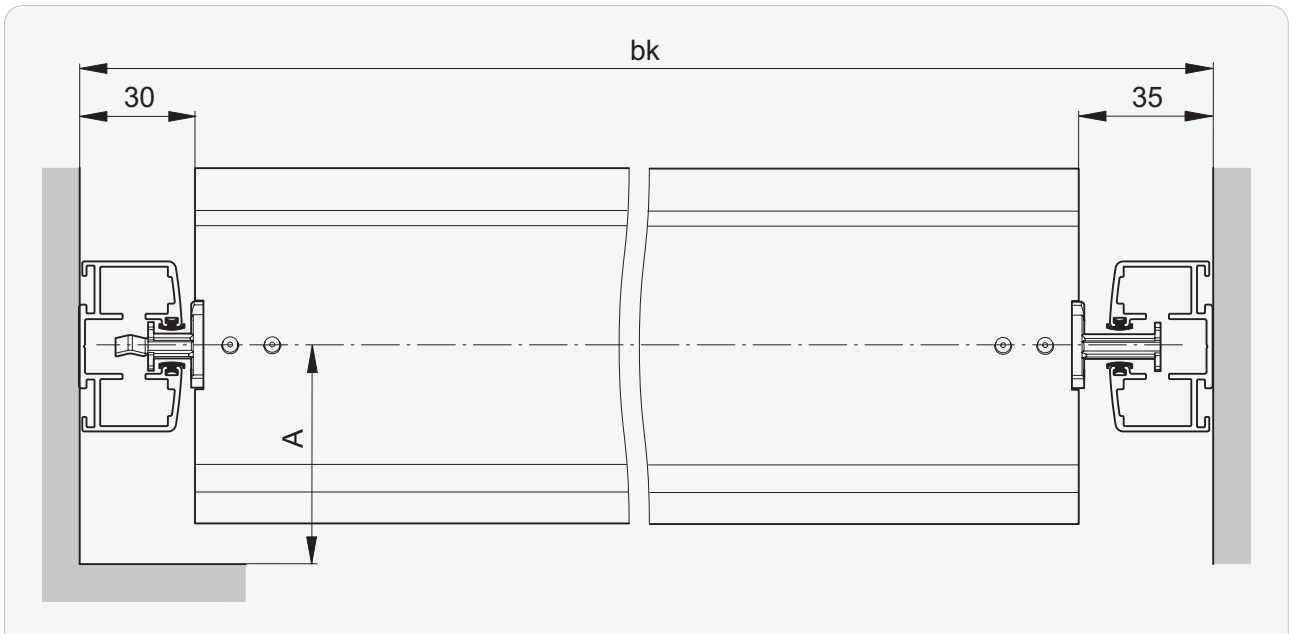
## Führungsschiene



➔ Befestigungspunkte .....	65	➔ Führungsdistanz <b>FD</b> .....	70
➔ Eingelassene Führungen .....	53	➔ Führungsverlängerung und Anschrägung .....	59
➔ Führungsausschnitte im Fensterbankbereich .....	60	➔ Montagefenster .....	64
➔ Führungsbefestigungen .....	54		

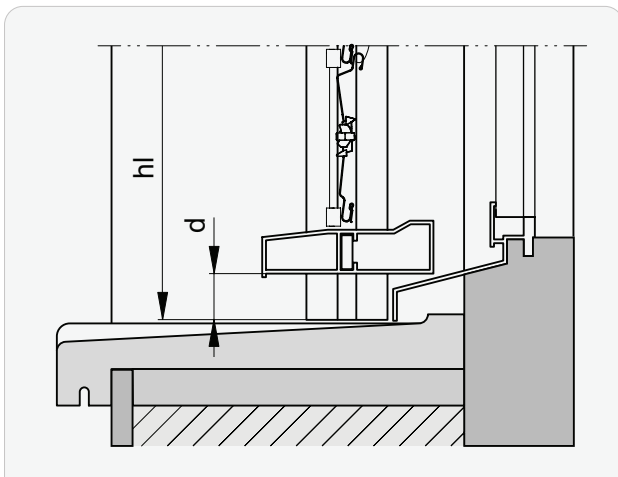
## Schnitte | Details

### Horizontalschnitt



➔ Wert für **A**..... **36**

### Detail unten



#### **d (d-Mass)**

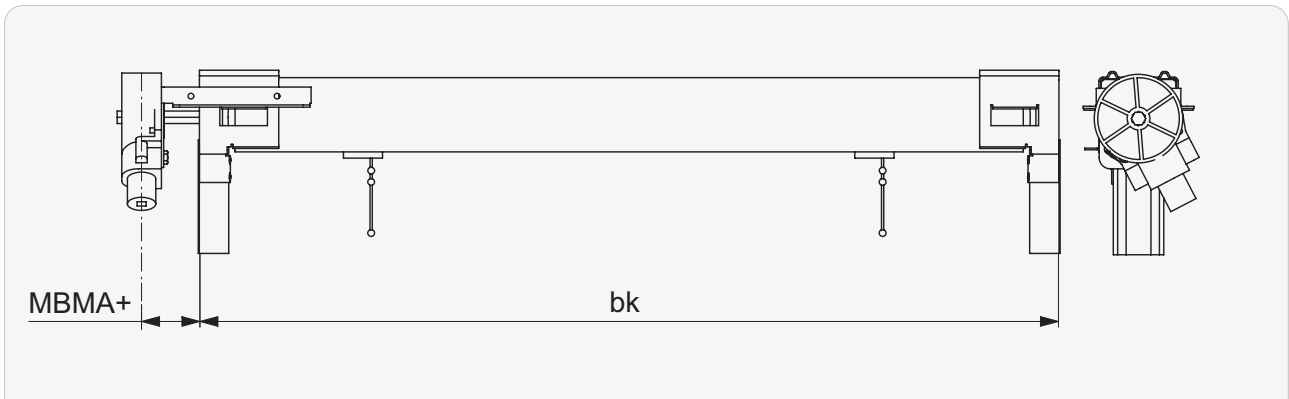
5... 50 +5/-3

in 5 mm Schritten | Standard: 20

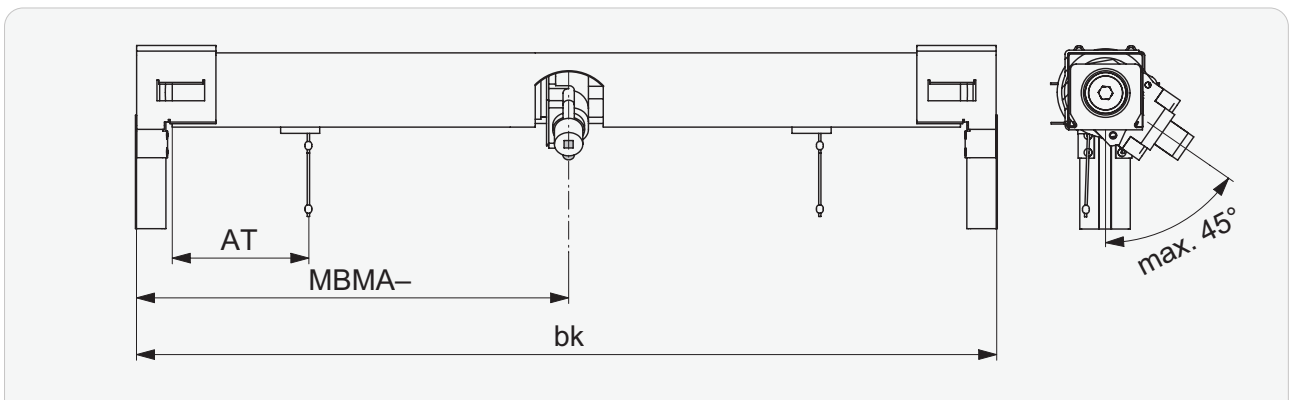
**i** **d-Mass** kann bei unterschiedlichen Storenabmessungen variieren.

## Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

### Ausserhalb bk



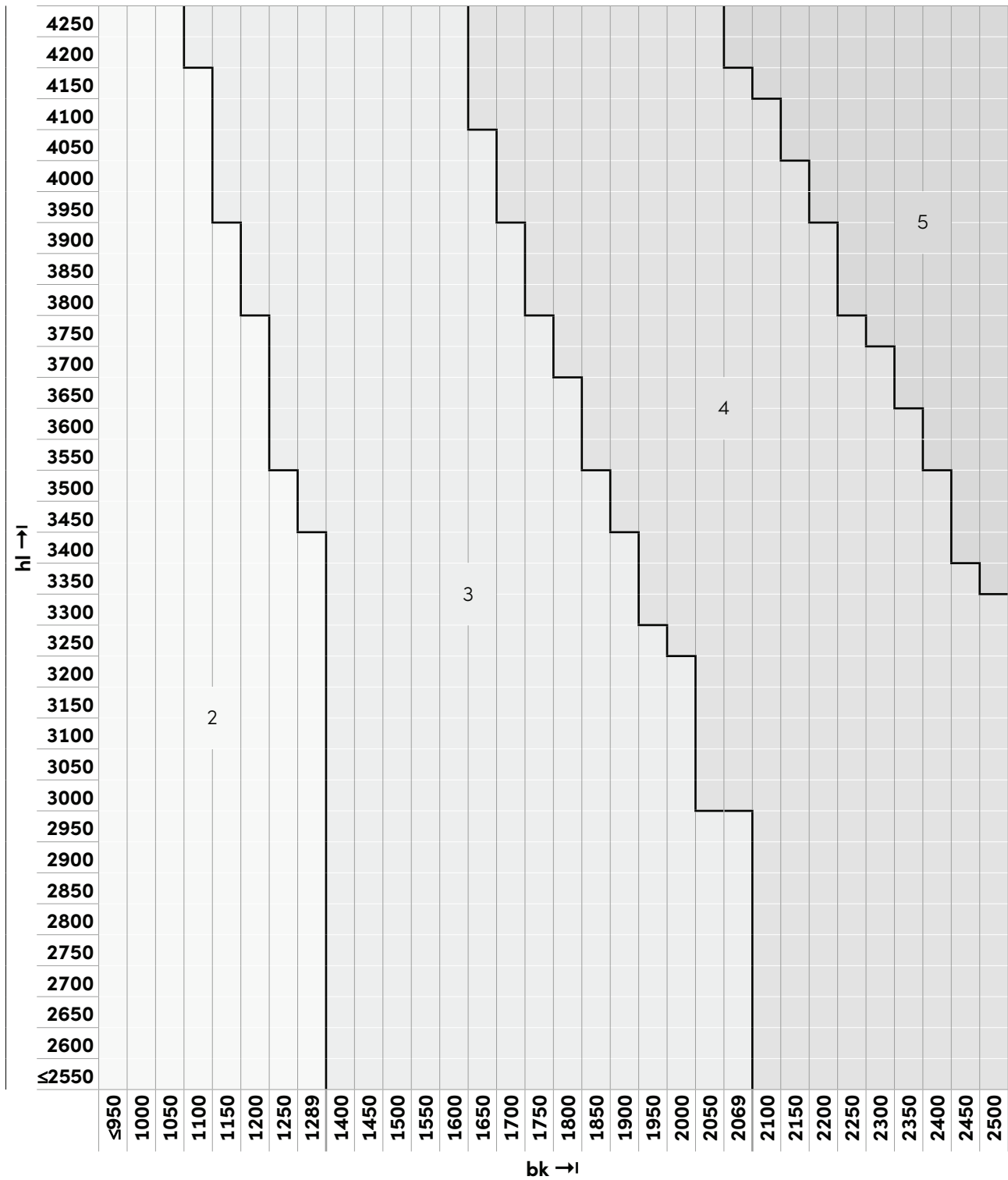
### Innerhalb bk



Ausführung	MBMA+	MBMA-	Breite max. (bk)	AT
ohne Arbeitsstellung	25... 100	95 + AT ... (bk/2)	≤ 750	100
			751 ... 1000	120
mit Arbeitsstellung	25... 100	125 + AT ... (bk/2)	> 1000	200
			≤ 750	130
			751 ... 1000	130
			> 1000	200

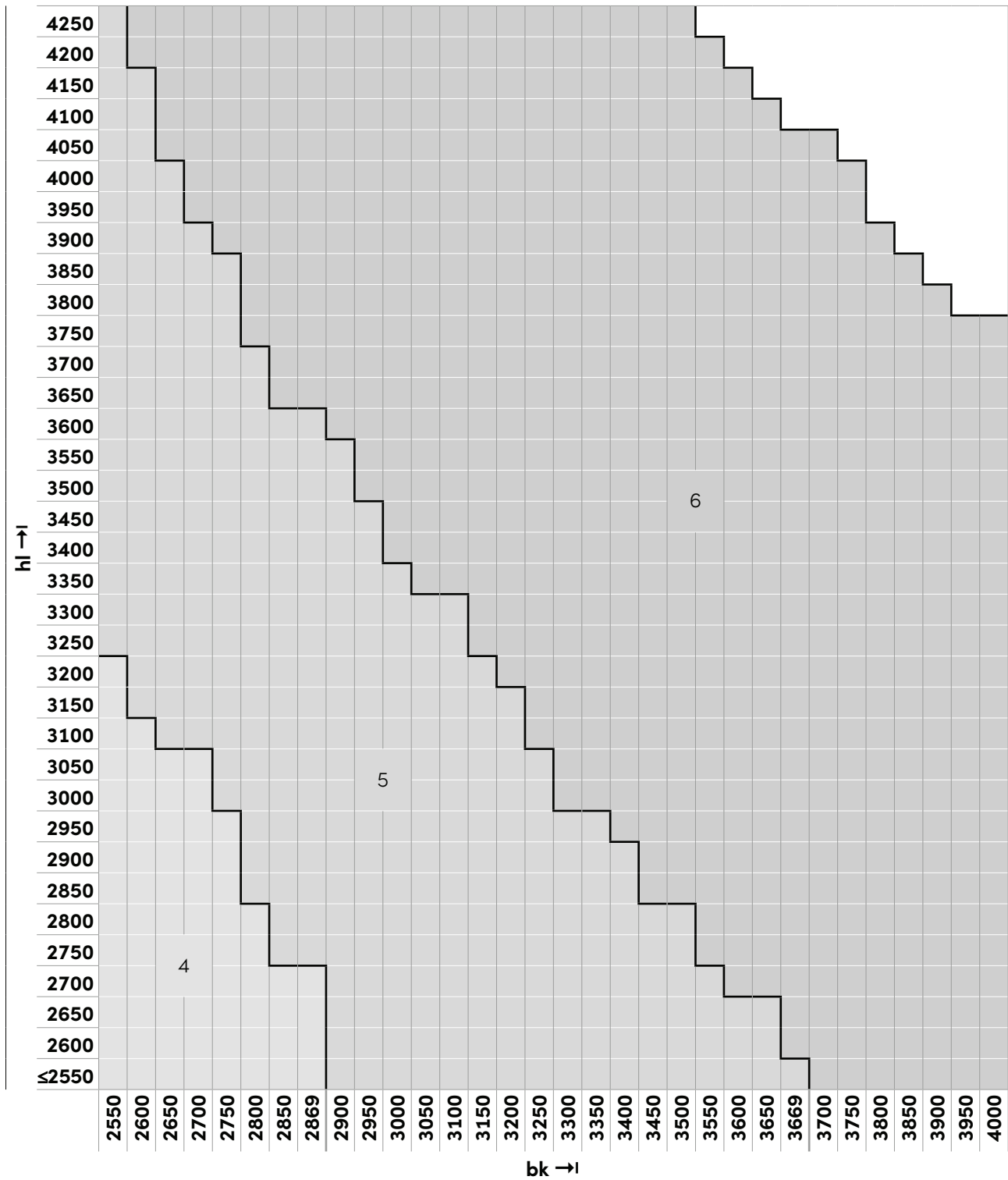
## Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

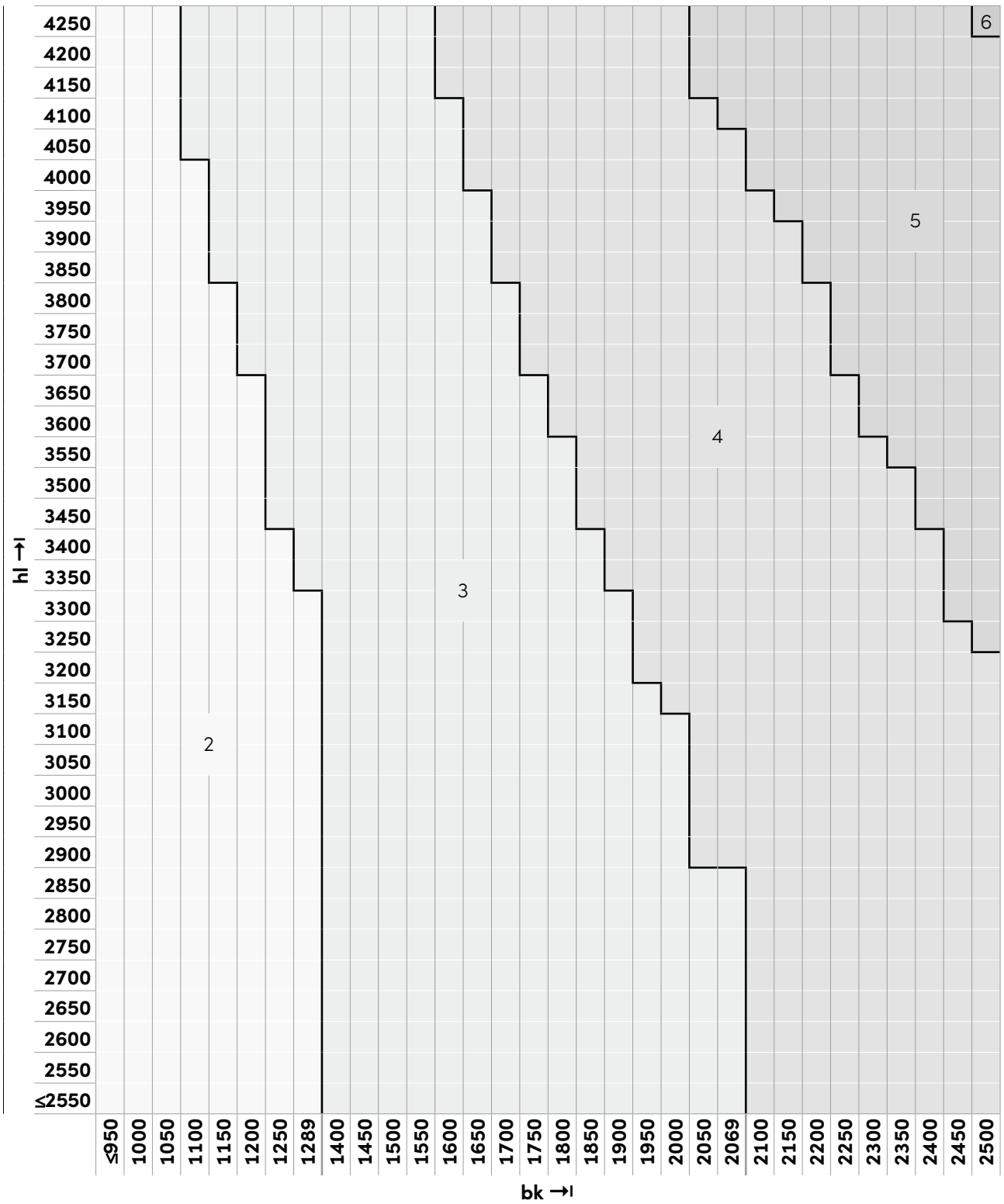




▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

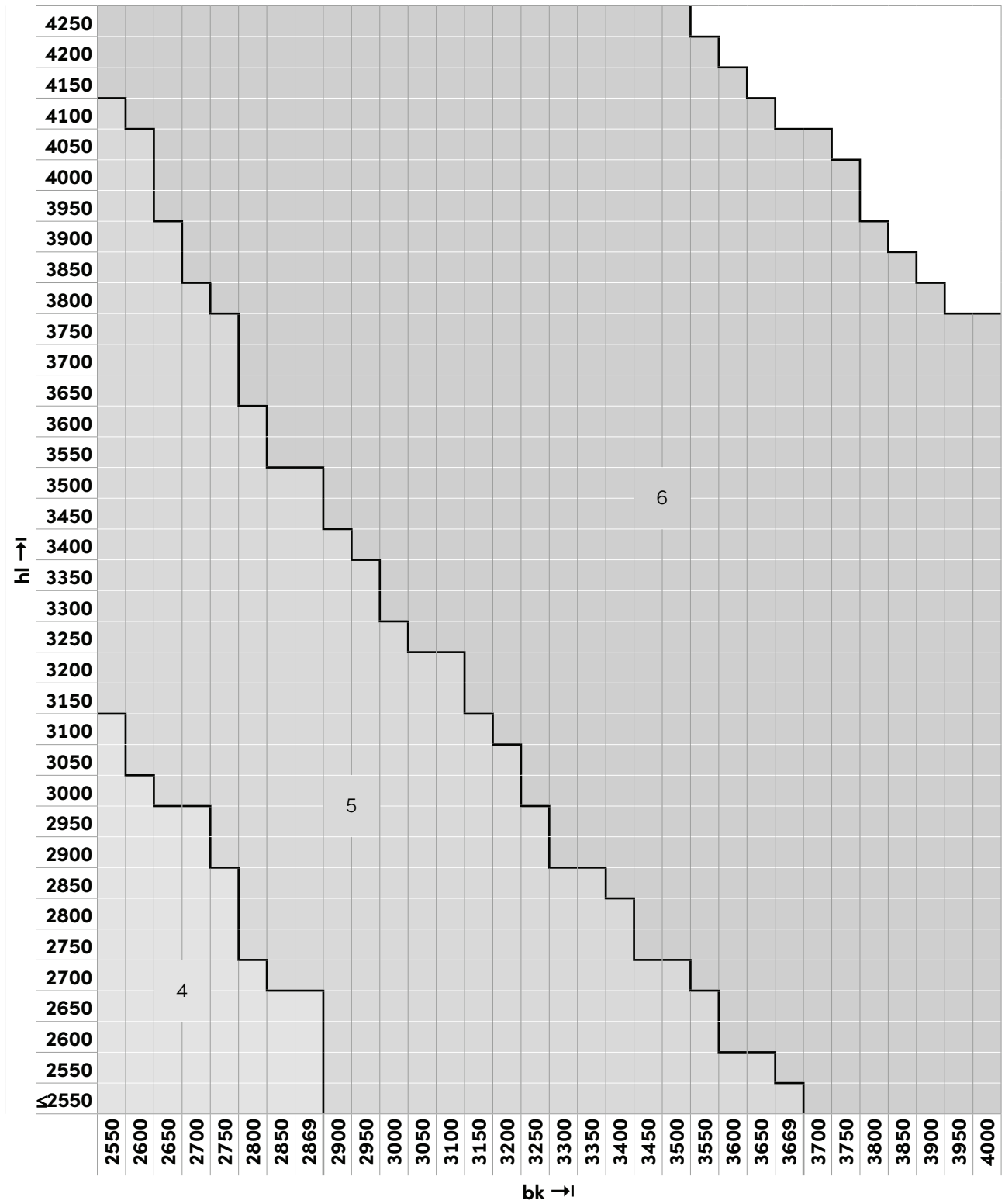
Sinus



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

Sinus



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Standardposition Motor

Anzahl Lager

Standardposition Motor

2



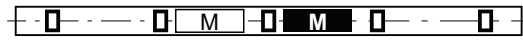
3



4



5



6



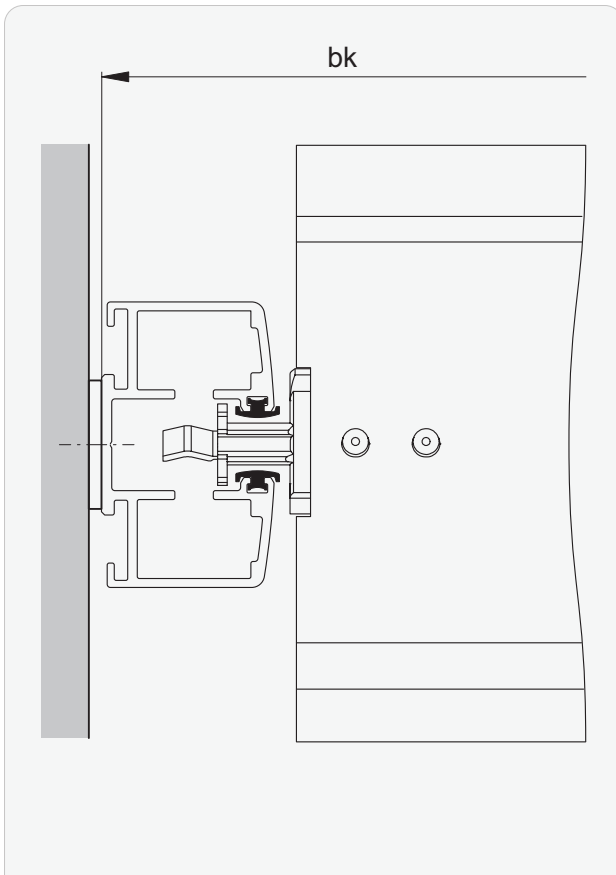
□ Lager

■ M Standardposition Motor

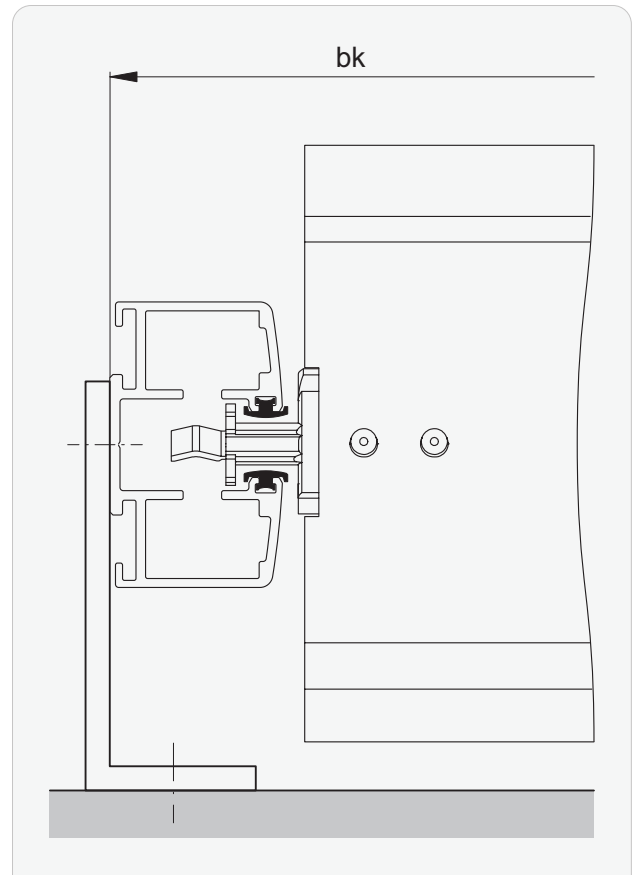
□ M Mögliche Motorenposition (auf Anfrage)

## Führungsmontage (Prinzip)

### Führungen aufgesetzt (auf Leibung) | Typ A



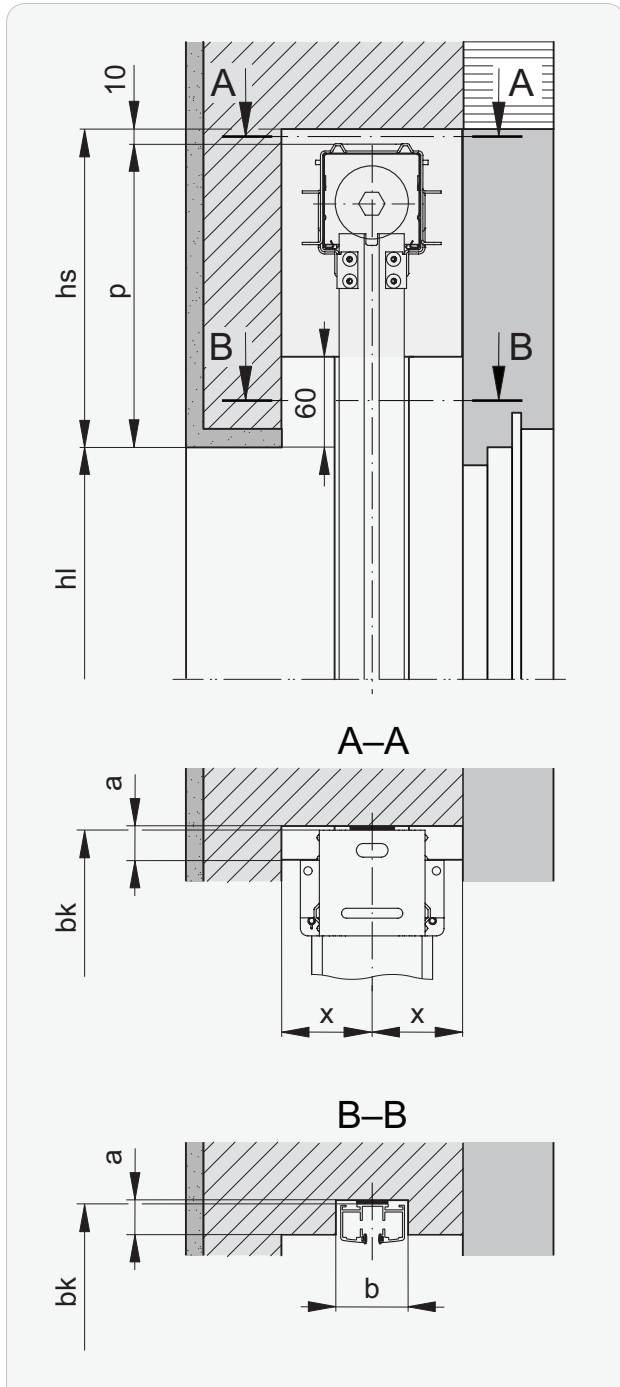
### Führungen vorgehängt



**i** Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.  
**Standard: 2 mm**

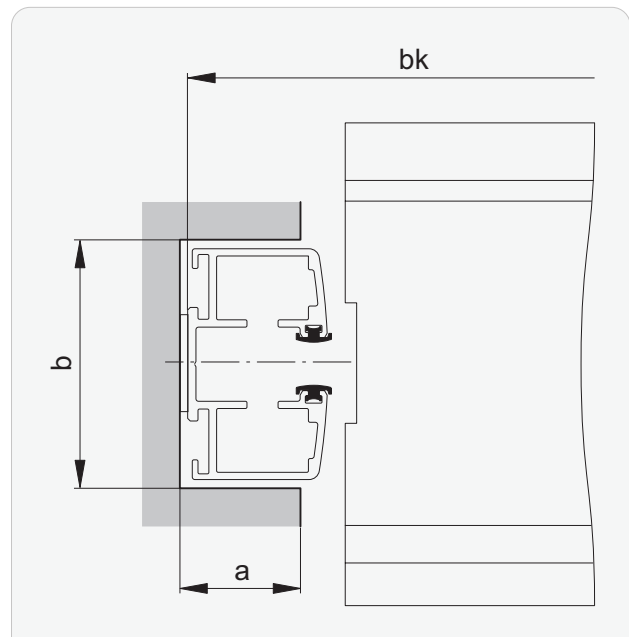
► ► Führungsmontage (Prinzip)

Führungen eingelassen



! **Zweiteilige Führungen notwendig!**

i Nur möglich bei **hl > 1135**



Ausführung	x min.
Kurbelantrieb	60
Motorantrieb	

a	b
≤ 20	≥ 50

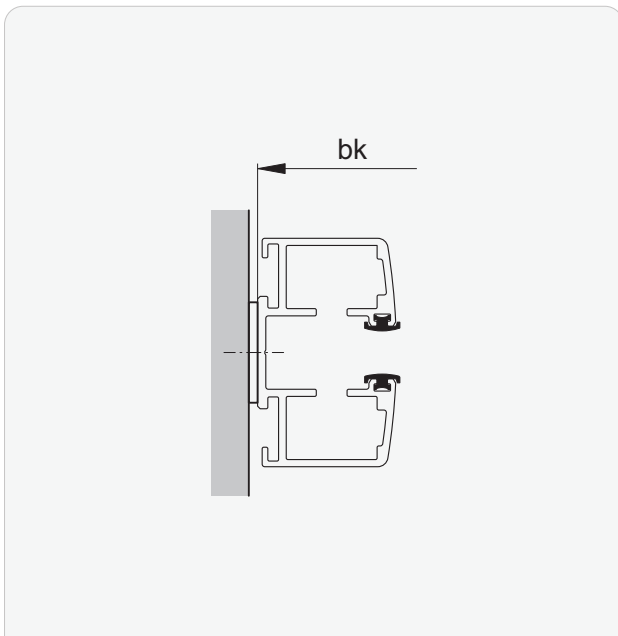
## Führungsbefestigungen (Prinzip)

### Übersicht

														Typ		
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>Bd</b>	<b>C</b>	<b>Cd</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>Kv</b>	<b>M</b>	<b>T</b>	<b>Tv</b>	<b>V</b>	<b>Wv</b>		
●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-		

- uneingeschränkt anwendbar

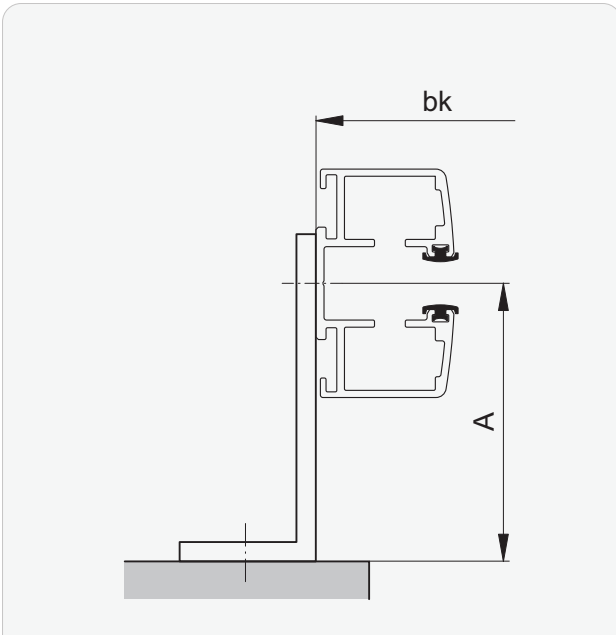
### A Leibungsmontage



- i** Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.  
**Standard: 2 mm**

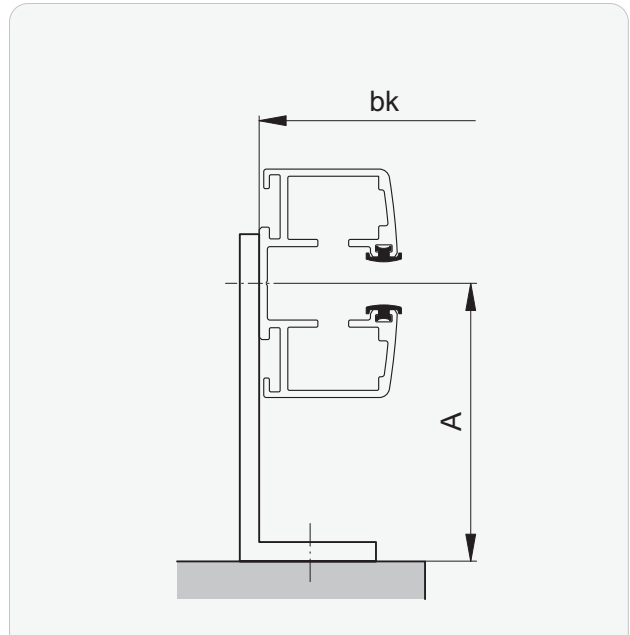
► **Führungsbefestigungen (Prinzip)**

**B** Montage mit Befestigungswinkel



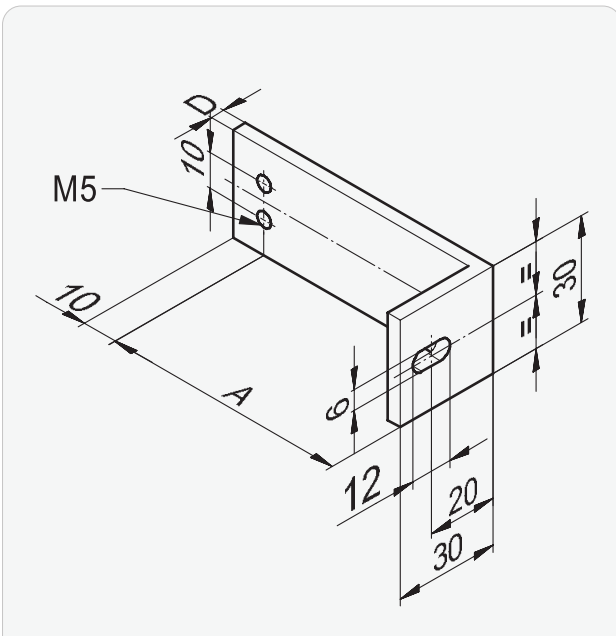
Winkel nach aussen

**C** Montage mit Befestigungswinkel



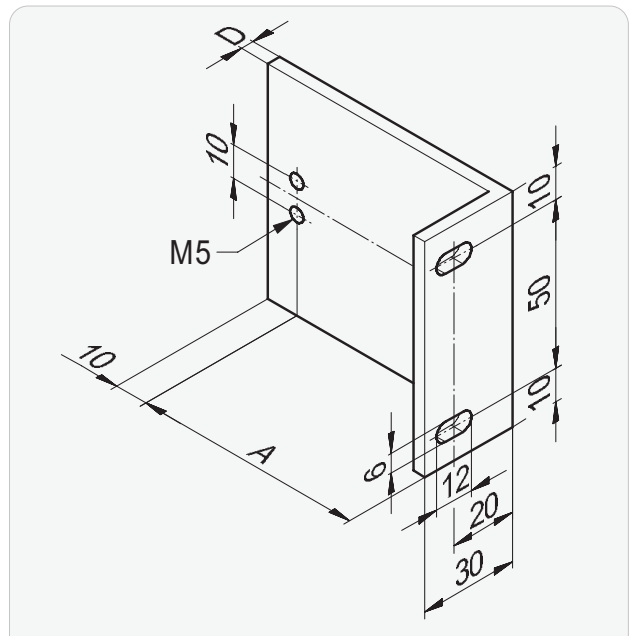
Winkel nach innen

**Befestigungswinkel zu Typen B und C**



A*	D
20... 115	4

**Befestigungswinkel 70 mm zu Typen B und C**



A*	D
20... 115	4
120... 215	5

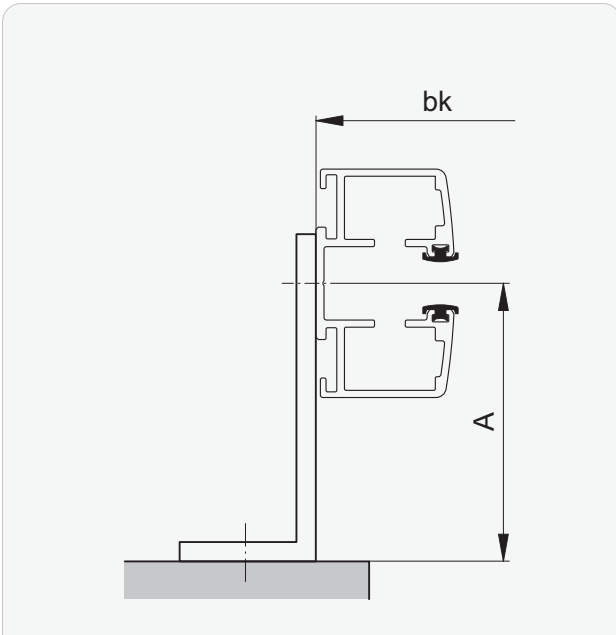
**i** Mit Führungsabschluss immer mit **Winkel 70 mm**.

**i** Bei **Ausladung ≥ 120** werden alle Produkte mit **Winkel 70 mm** befestigt.

\* in 5 mm Schritten

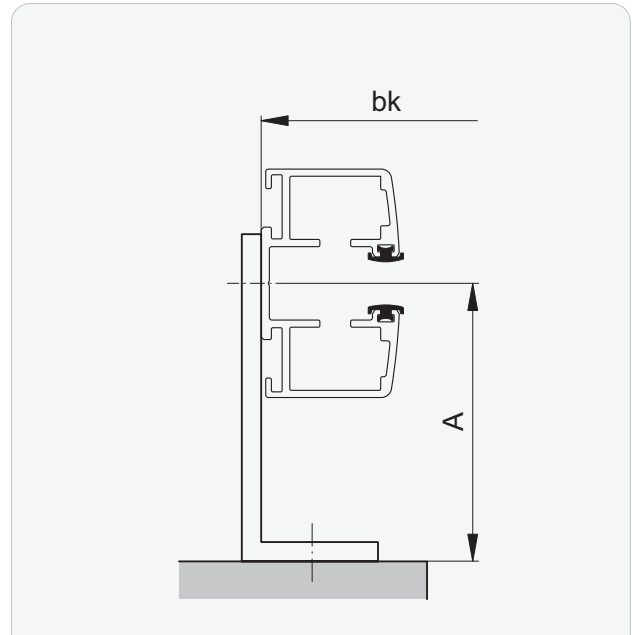
► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**Bd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



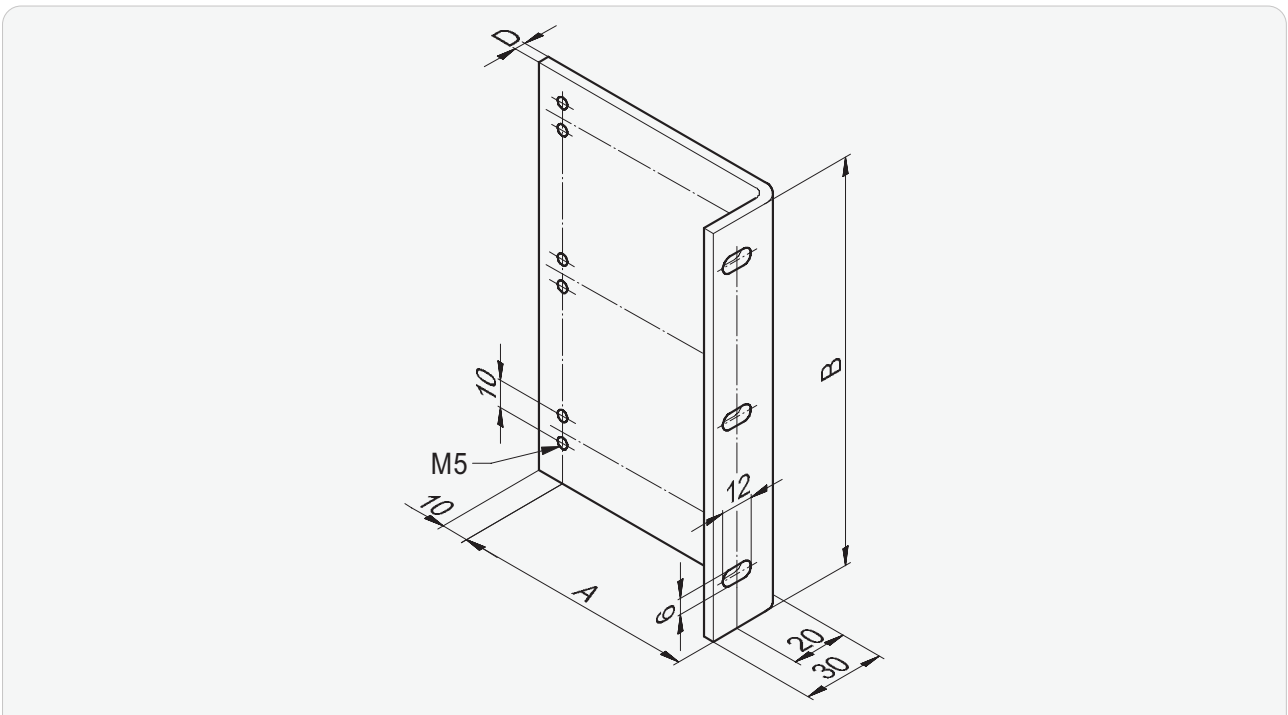
Winkel nach aussen

**Cd** Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



Winkel nach innen

**Befestigungswinkel durchgehend zu Typen Bd und Cd**



**A\***

20... 300

**D**

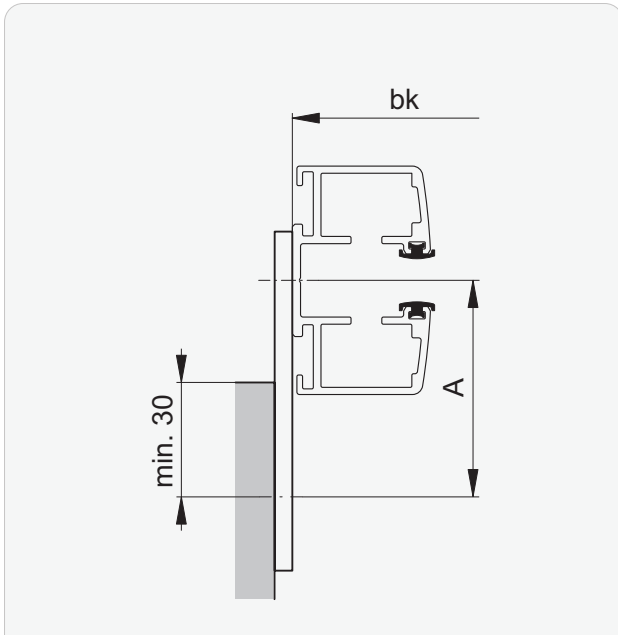
immer 4

\* in 5 mm Schritten



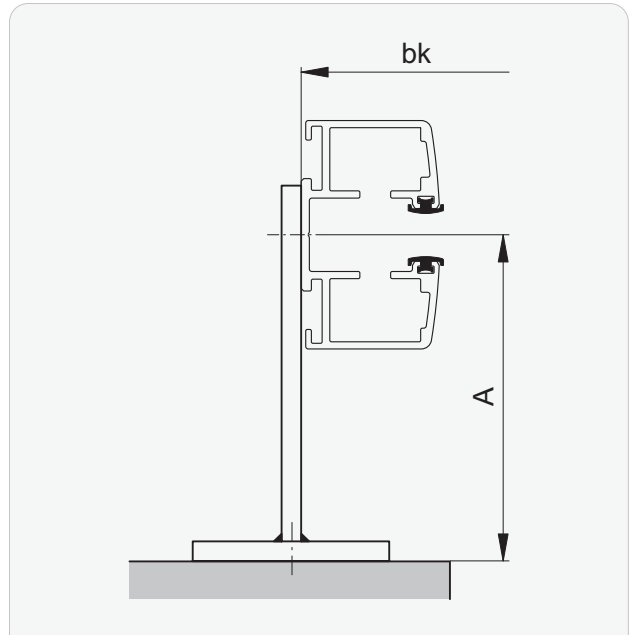
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

**E | F** Montage mit Befestigungslappen

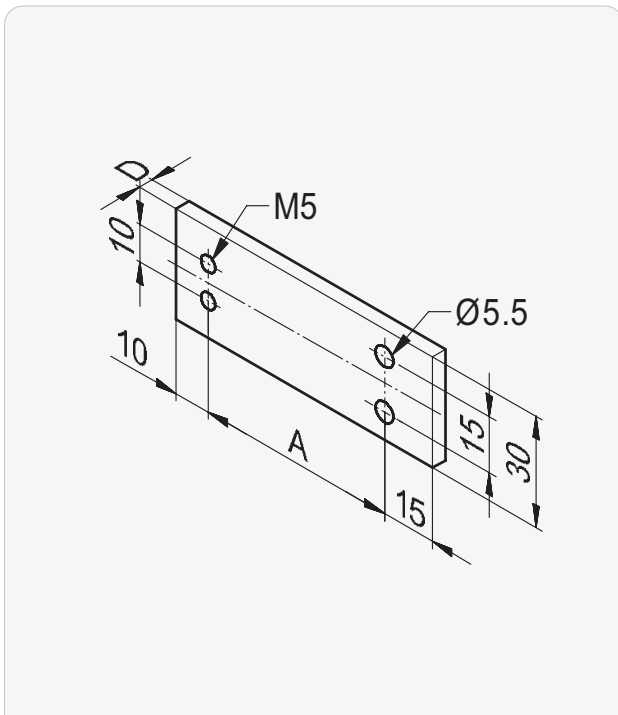


nach innen / nach aussen

**T** Montage mit T-Stütze

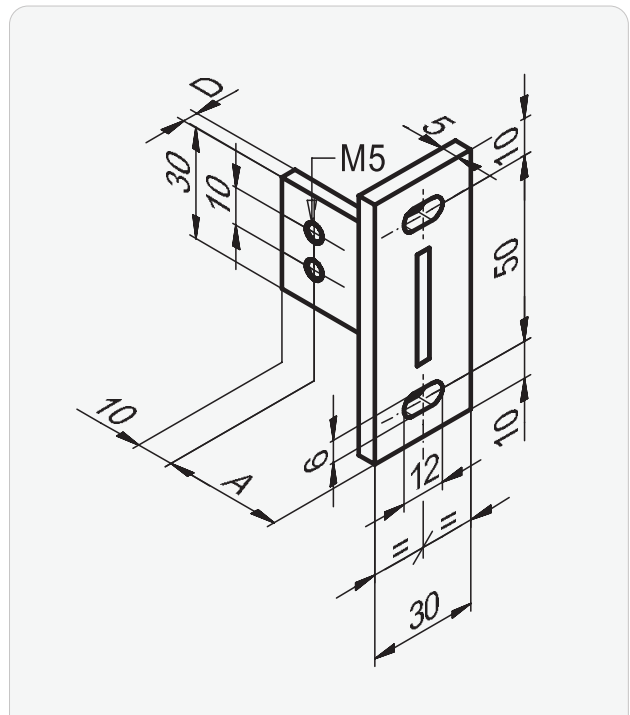


Befestigungslappen zu Typ E | F



A*	D
50... 115	4
120... 125	5

T-Stütze zu Typ T

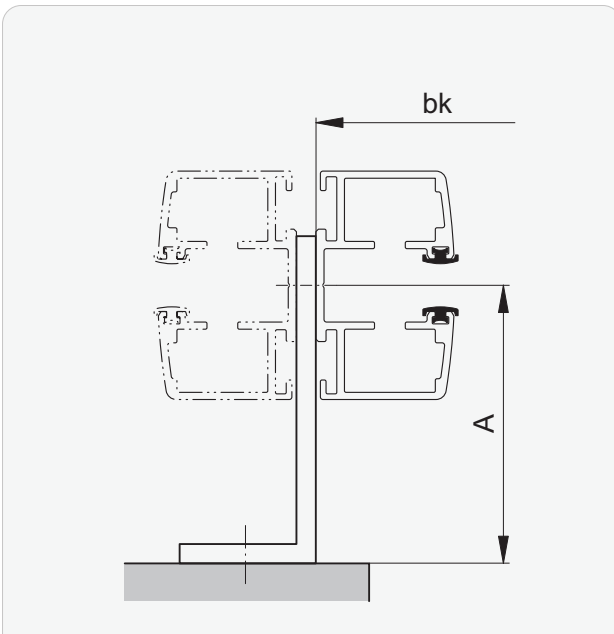


A*	D
20... 115	4
120... 215	5

\* in 5 mm Schritten

## ►► Führungsbefestigungen (Prinzip)

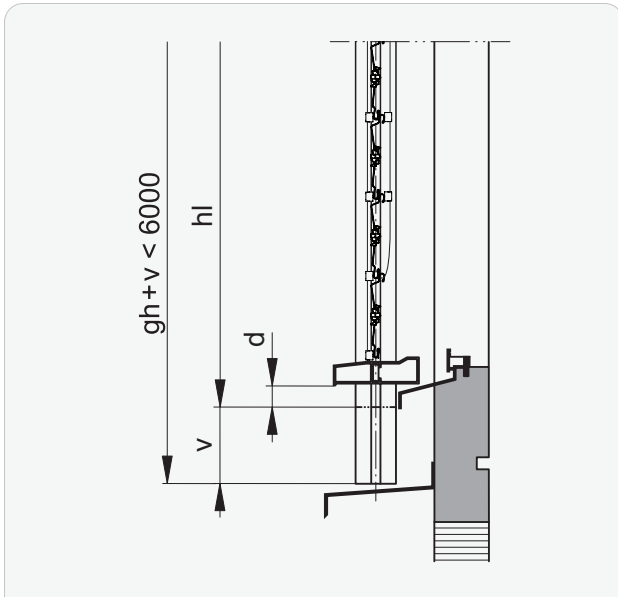
### V Montage mit einem Befestigungswinkel



Die Store rechts verwendet die Befestigung der Store links.

## Führungsverlängerung und Anchrägung

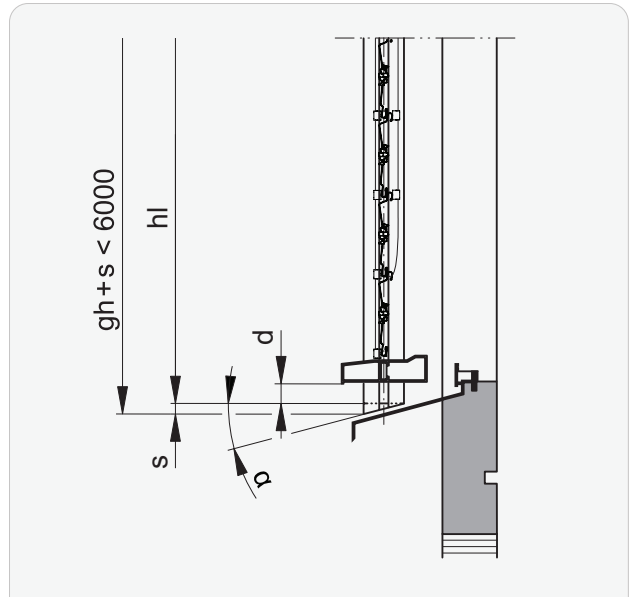
### Verlängerung



**v**

0...3000

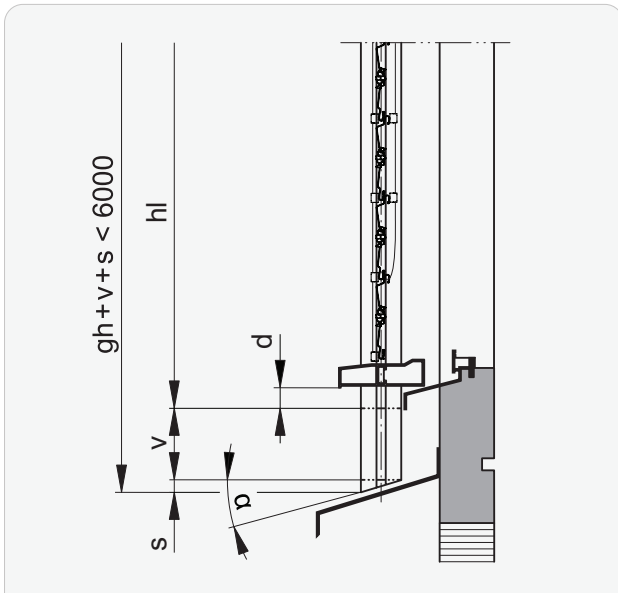
### Anchrägung



**α**

5...60°

### Verlängerung und Anchrägung



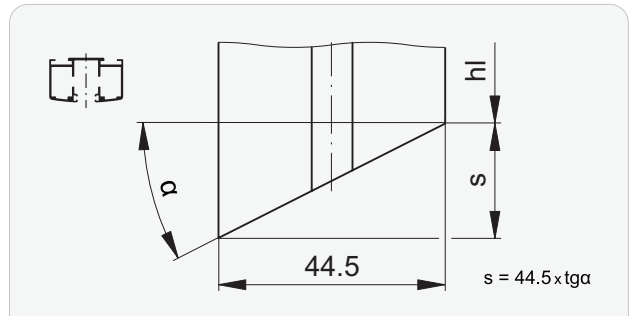
**v**

0...3000

**α**

5...60°

### Anchrägung an den Führungen

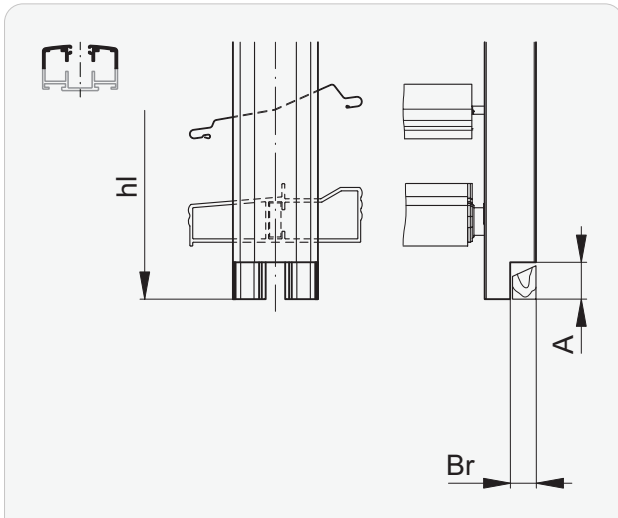


α	s	α	s	α	s	α	s	α	s	α	s
5	4	15	12	25	21	35	31	45	45	55	64
6	5	16	13	26	22	36	32	46	46	56	66
7	5	17	14	27	23	37	34	47	48	57	69
8	6	18	14	28	24	38	35	48	49	58	71
9	7	19	15	29	25	39	36	49	51	59	74
10	8	20	16	30	26	40	37	50	53	60	77
11	9	21	17	31	27	41	39	51	55		
12	9	22	18	32	28	42	40	52	57		
13	10	23	19	33	29	43	41	53	59		
14	11	24	20	34	30	44	43	54	61		

## Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

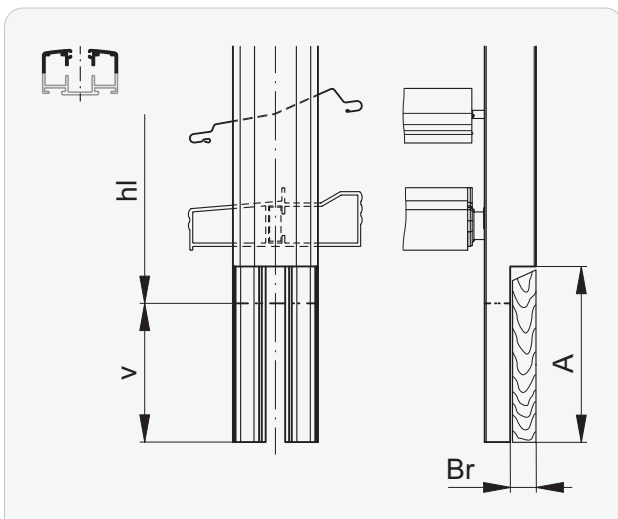
### Rückenausschnitt | ohne/mit Verlängerung

#### Ohne Verlängerung



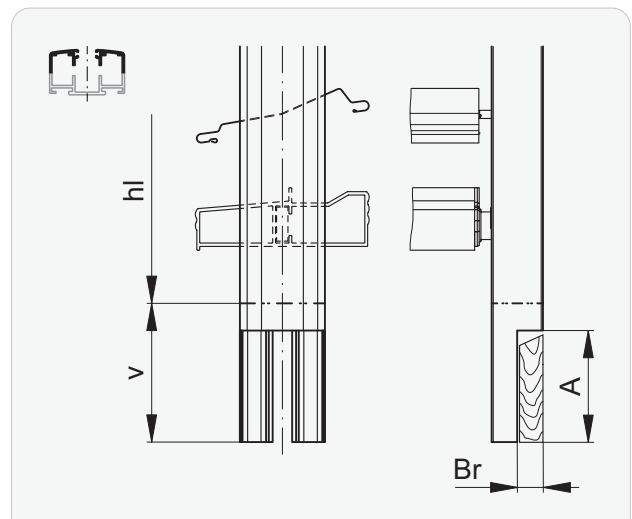
<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass	2...4 6...15

#### Verlängerung | $v \leq A$



<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass	2...4 6...15

#### Verlängerung | $v > A$



<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass	2...4 6...15

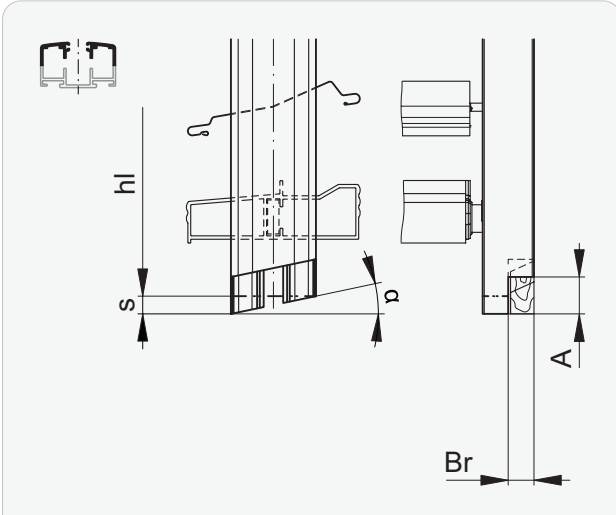
v Führungsverlängerung: 0...3000

➔ d-Mass.....45

► ► Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

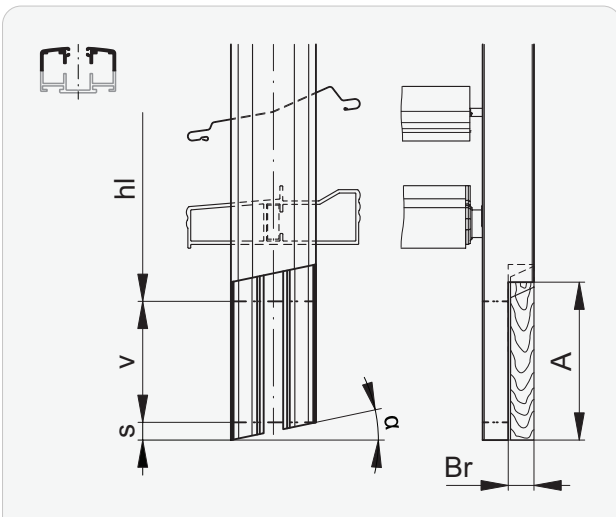
Rückenausschnitt | mit Anchrägung / mit Verlängerung und Anchrägung

Anchrägung



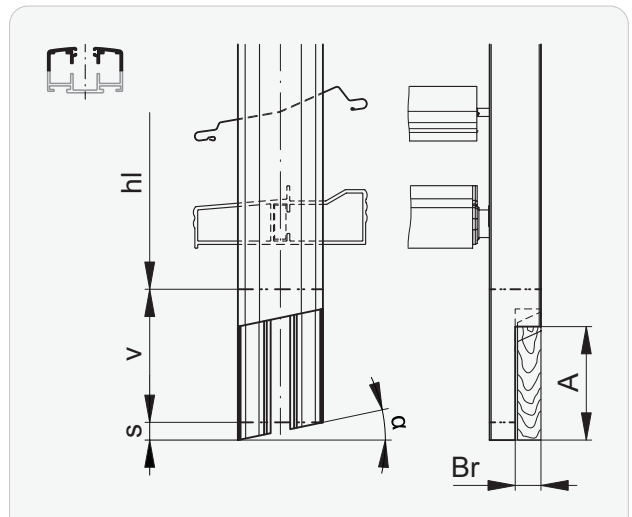
<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass (5...35)	2...4 6...15

Verlängerung und Anchrägung |  $(v + s) \leq A$



<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass (5...35)	2...4 6...15

Verlängerung und Anchrägung |  $(v + s) > A$



<b>A</b>	<b>Br</b>
≤ d-Mass (5...35)	2...4 6...15

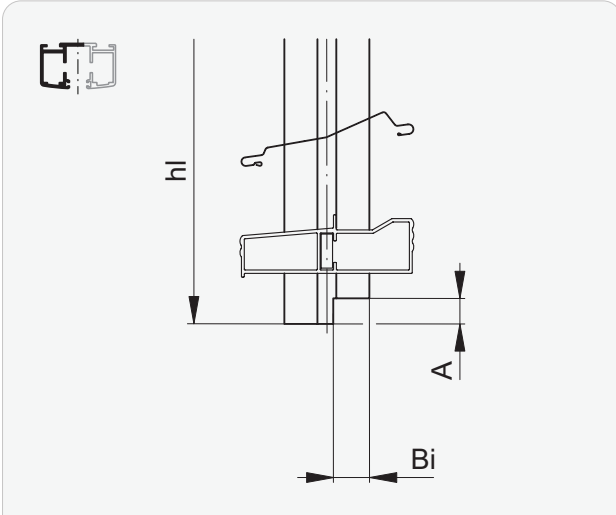
v Führungsverlängerung: 0...3000

➡ d-Mass .....45

►► Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

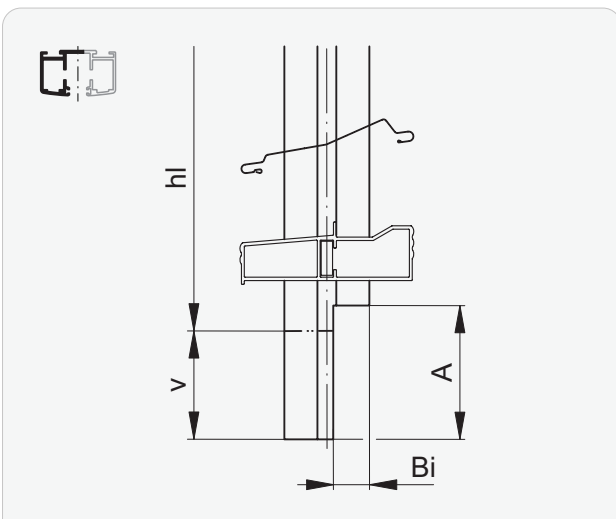
Innenausschnitt | ohne/mit Verlängerung

Ohne Verlängerung



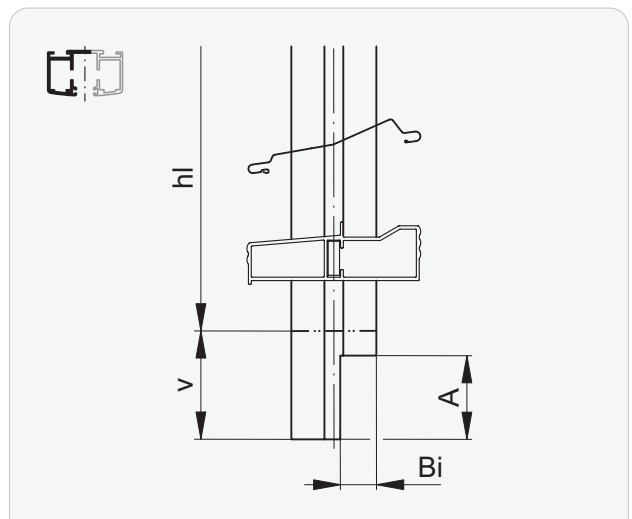
<b>A</b>	<b>Bi</b>
≤ d-Mass	0...13 19

Verlängerung |  $v \leq A$



<b>A</b>	<b>Bi</b>
≤ d-Mass	0...13 19

Verlängerung |  $v > A$



<b>A</b>	<b>Bi</b>
≤ d-Mass	0...13 19

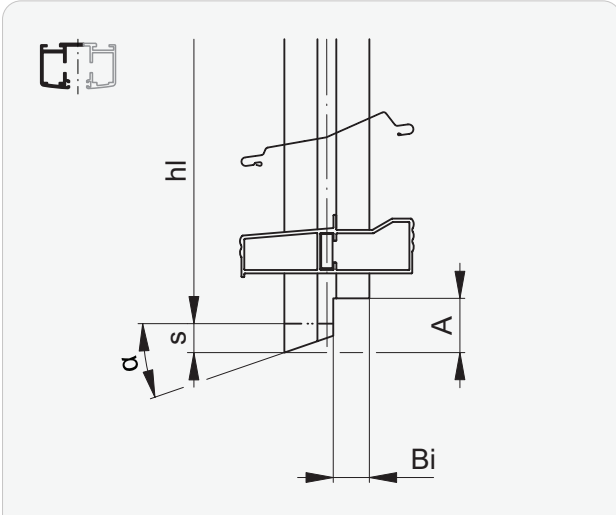
v Führungsverlängerung: 0...3000

➡ d-Mass.....45

►► Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

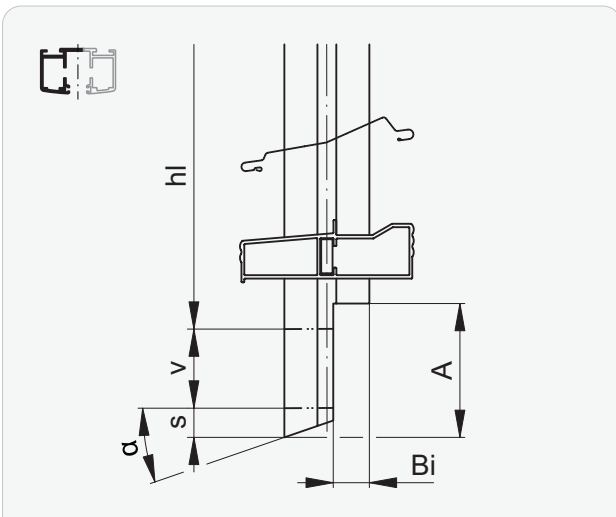
Innenausschnitt | mit Anchrägung / mit Verlängerung und Anchrägung

Anchrägung



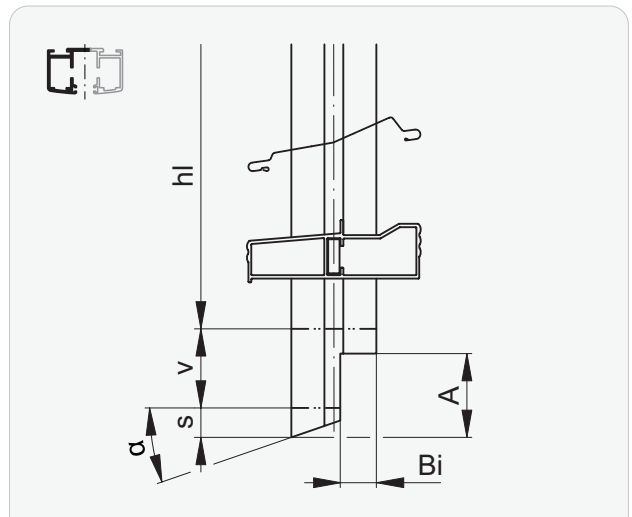
A	Bi
≤ d-Mass	0...13
	19

Verlängerung und Anchrägung |  $(v + s) \leq A$



A	Bi
≤ d-Mass	0...13
	19

Verlängerung und Anchrägung |  $(v + s) > A$



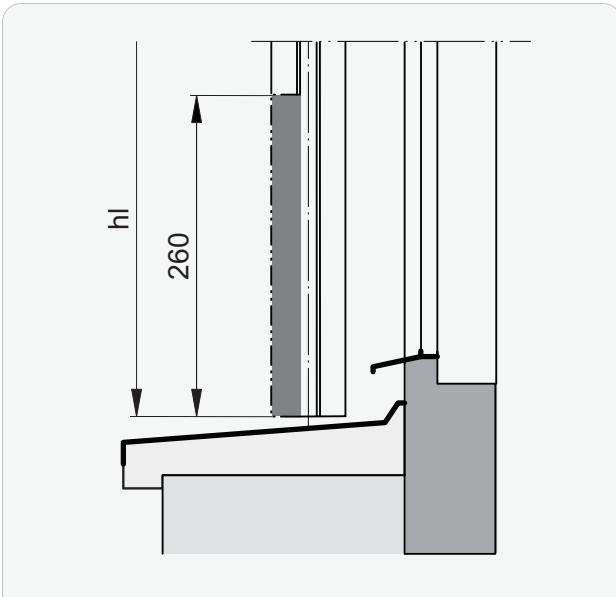
A	Bi
≤ d-Mass	0...13
	19

v Führungsverlängerung: 0...3000

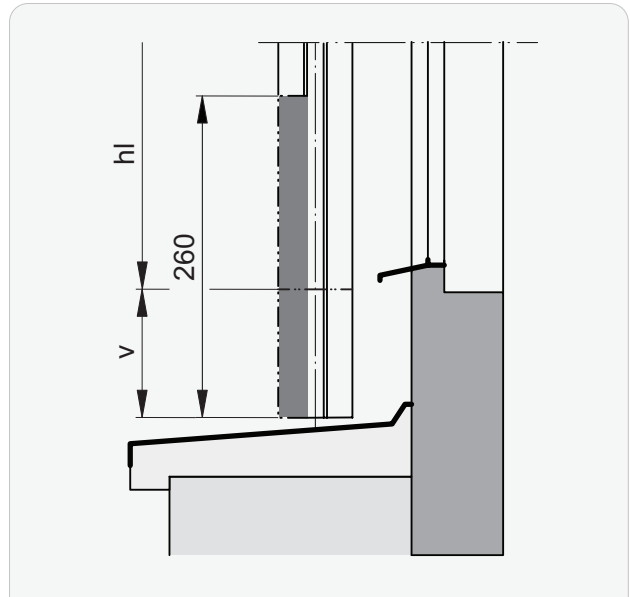
➡ d-Mass.....45

## Montagefenster

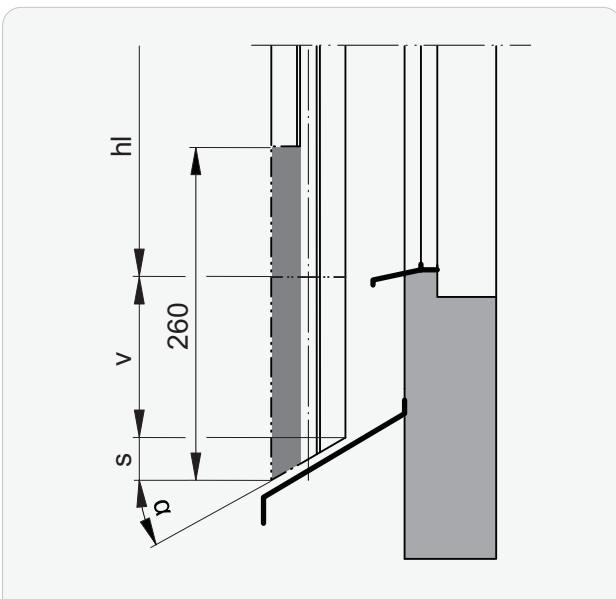
### Ohne Verlängerung



### Mit Verlängerung



### Mit Verlängerung und Ansträgung



**für  $(v + s) \leq 80$**

immer zuunterst

**für  $(v + s) > 80$**

zweiteilige Führung statt Montagefenster ( $hl > 1135$ )  
immer mit durchgehendem Keder

**s** Ansträgung (Führungsbreite  $\times \tan \alpha$ )

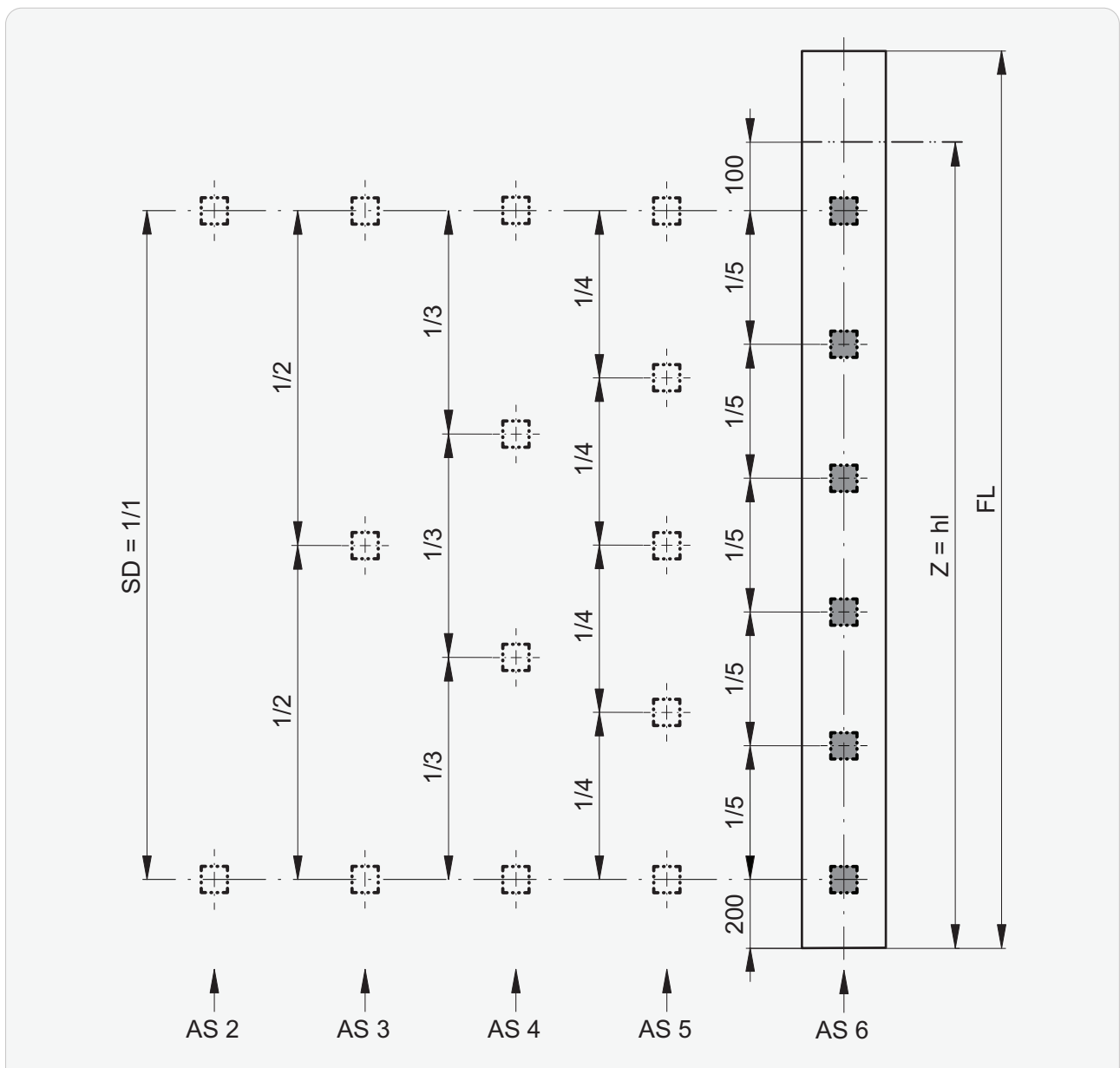
**v** Führungsverlängerung: max. 1000



## Befestigungspunkte

### Ohne Verlängerung

Z	AS
≤1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
3901 ... 5100	5
>5100	6



**AS** Anzahl Schlitz

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**i** Unterster Befestigungspunkt ist gleichzeitig Befestigungspunkt für Montagefenster.

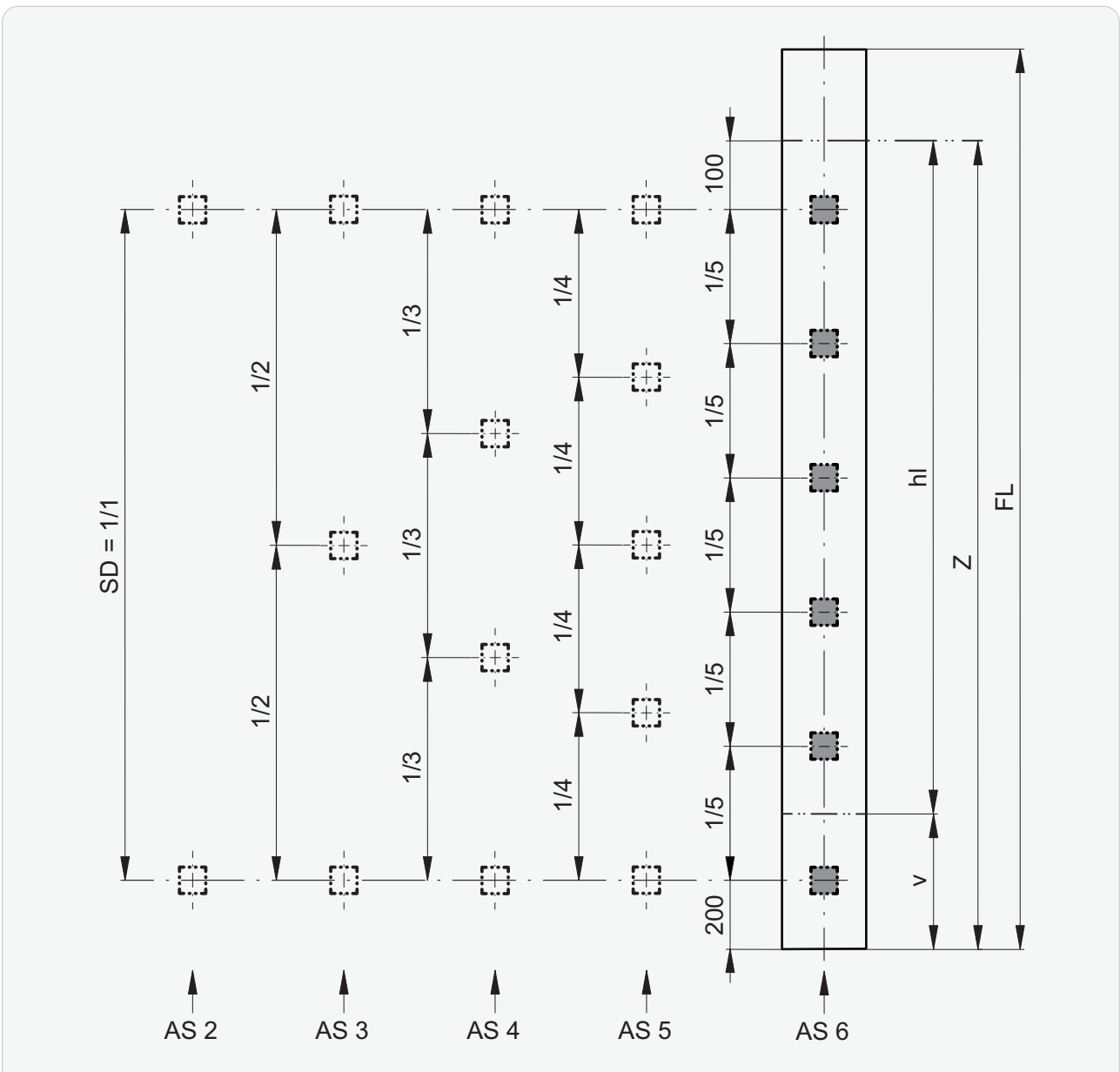
➔ Führungsbefestigungen ..... 54

➔ Montagefenster ..... 64

►► **Befestigungspunkte**

**Mit Führungsverlängerung**

Z	AS
≤1500	2
1501... 2700	3
2701... 3900	4
3901... 5100	5
>5100	6



**AS** Anzahl Schlitz

**v** Führungsverlängerung: max. 1000

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

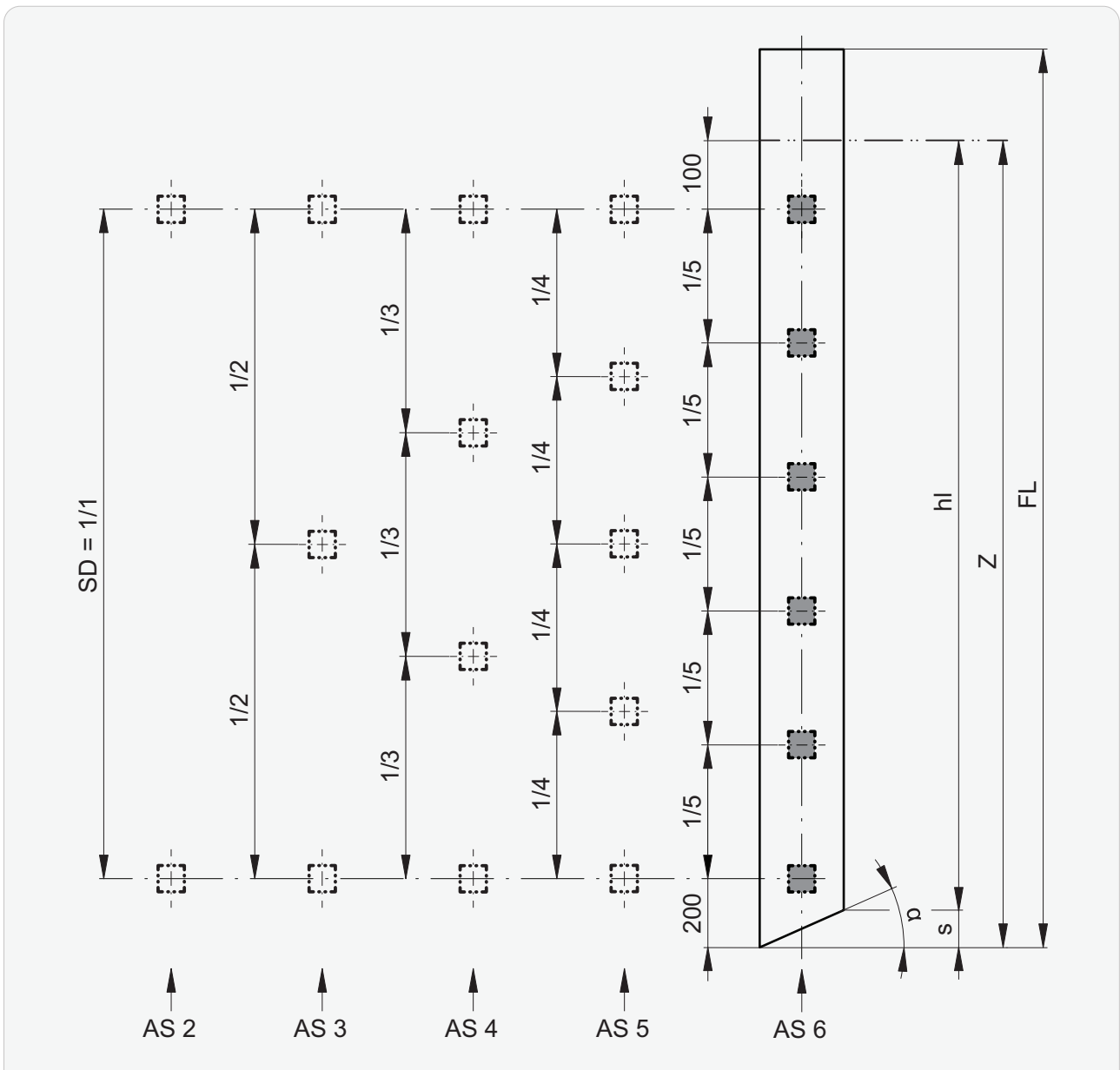
➤ Führingsbefestigungen ..... 54  
 ➤ Führungsverlängerung und Anchrägung ..... 59

➤ Montagefenster ..... 64

► **Befestigungspunkte**

**Mit Ansträgung**

Z	AS
≤1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
3901 ... 5100	5
>5100	6



**AS** Anzahl Schlitz

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**s** Ansträgung (Führungsbreite x tgα)

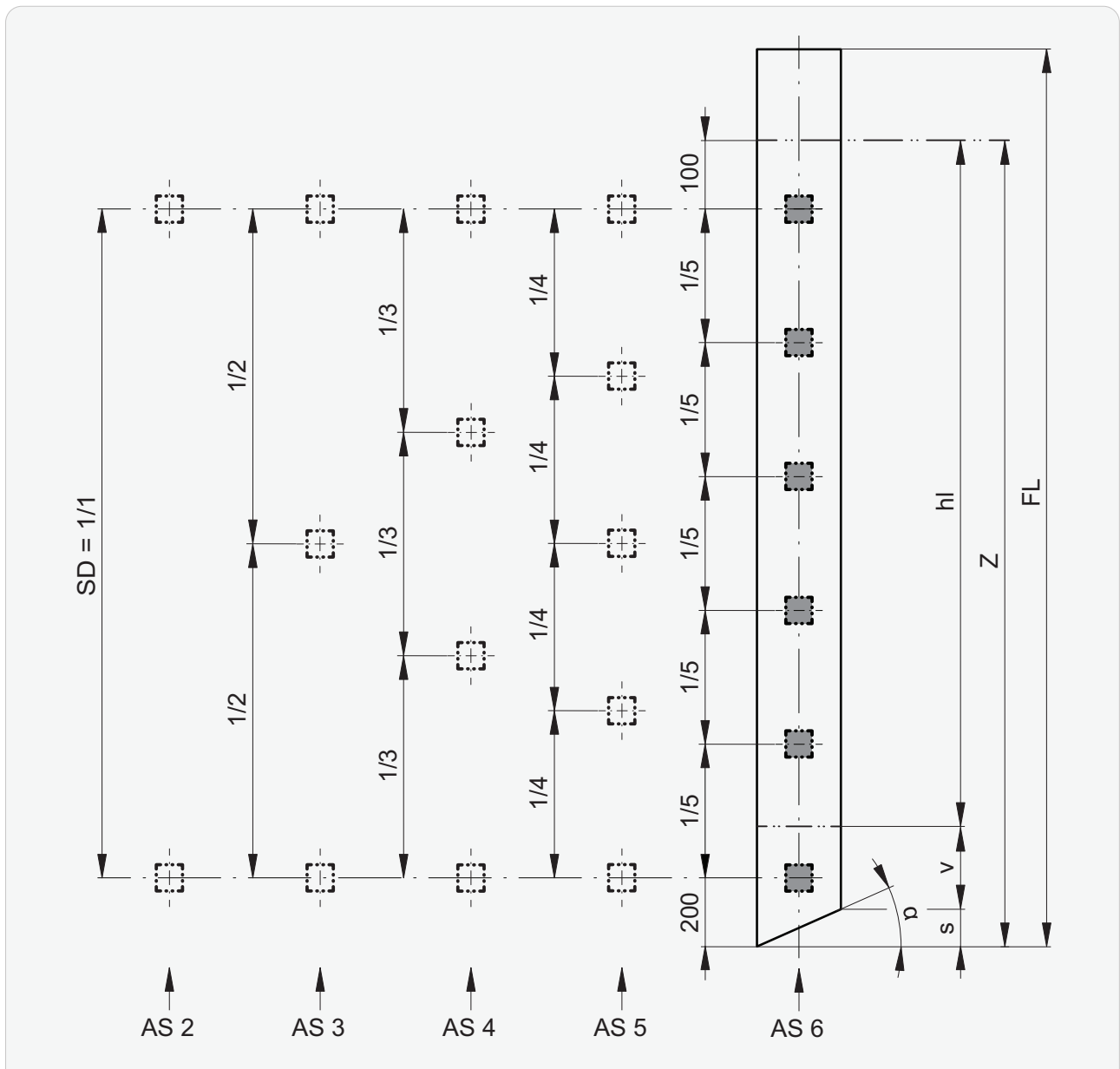
➔ Führungsbefestigungen ..... 54  
 ➔ Führungsverlängerung und Ansträgung ..... 59

➔ Montagefenster ..... 64

► **Befestigungspunkte**

**Mit Führungsverlängerung und Anschrägung**

Z	AS
≤ 1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
3901 ... 5100	5
> 5100	6



**AS** Anzahl Schlitz

**s** Anschrägung (Führungsweite x tgα)

**SD** Schlitzdistanz: max. 1200

**v** Führungsverlängerung: max. 1000

➔ Führingsbefestigungen ..... 54  
 ➔ Führungsverlängerung und Anschrägung ..... 59

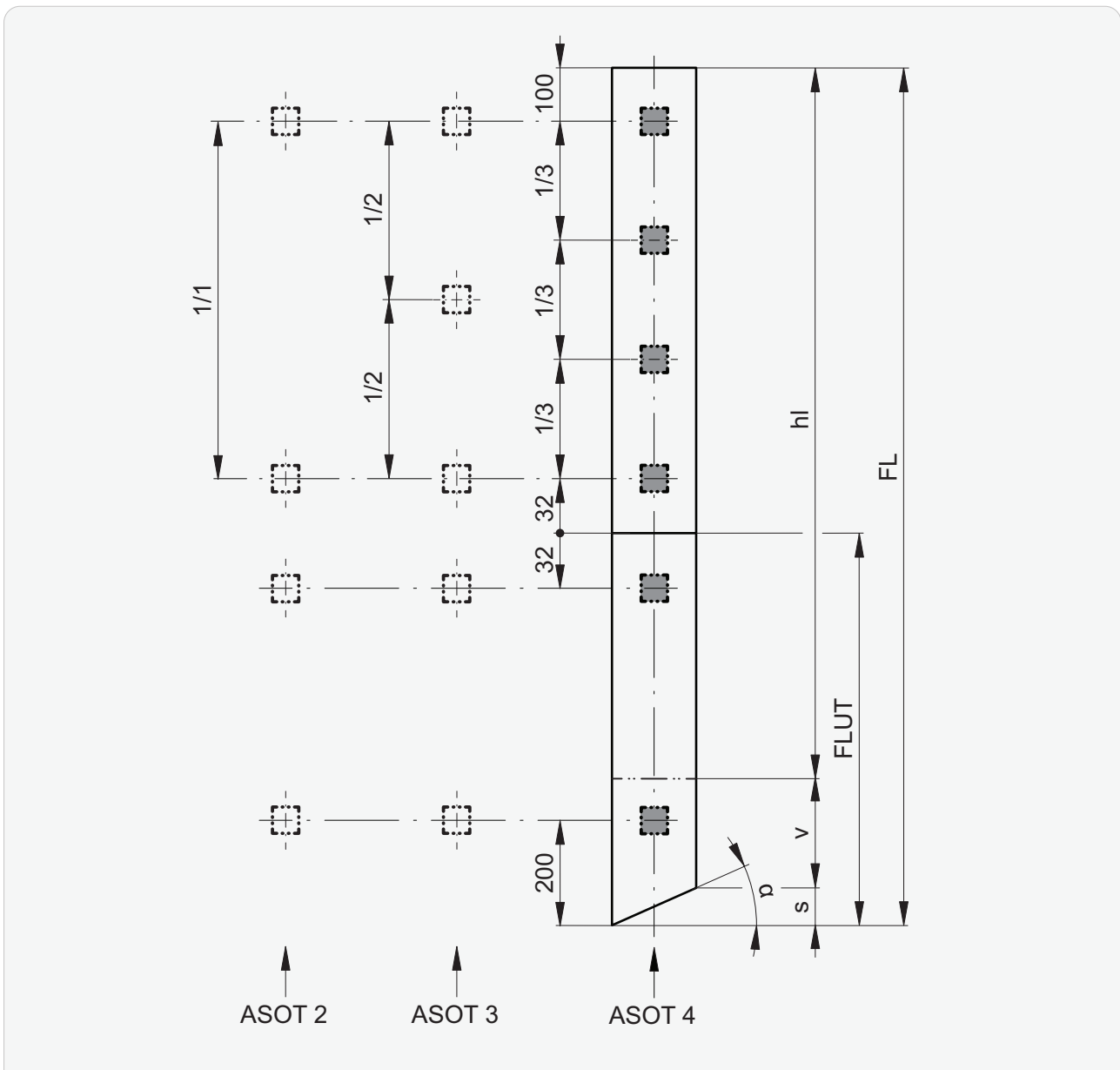
➔ Montagefenster ..... 64

## ►► Befestigungspunkte

### Bei zweiteiliger Führung

FLUT	für $(s+v) \leq 80$ hl*	für $(s+v) > 80$ s+v	ASOT	hl*
500	$\leq 1635$	81 ... 250	2	$\leq 2582$
1000	1636 ... 1885	251 ... 750	3	2583 ... 3782
1250	$\geq 1886$	$\geq 751$	4	$\geq 3783$

\* hl > 1135: immer mit durchgehendem Keder.



**ASOT** Anzahl Schlitzte im Oberteil

**FLUT** Länge Unterteil

**s** Anschragung (Führungsbreite  $\times \tan \alpha$ )

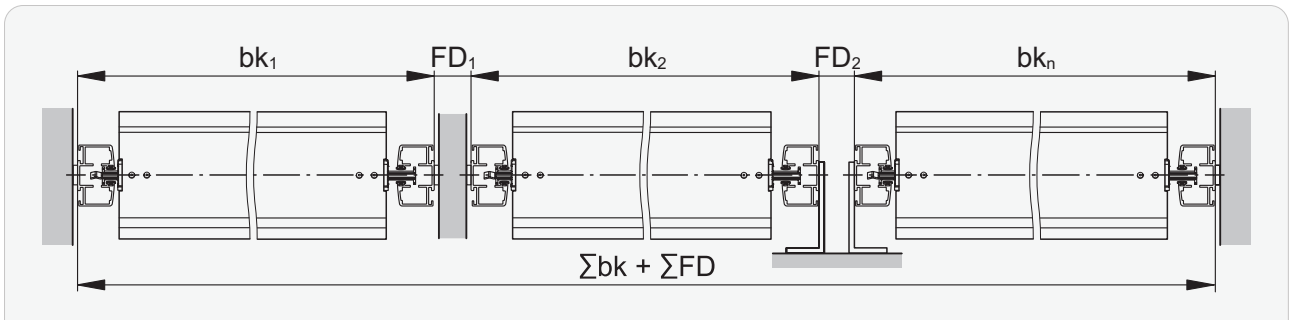
**v** Führungsverlängerung: max. 1000

➤ Führungsbefestigungen ..... 54  
 ➤ Führungsverlängerung und Anschragung ..... 59

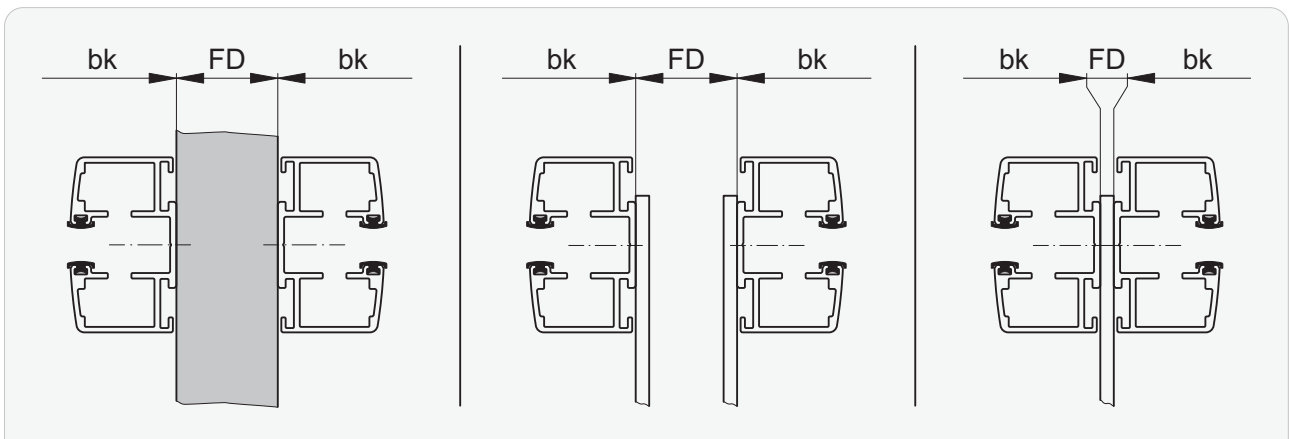
➤ Montagefenster ..... 64

## Gekuppelte Anlagen

### Anlagenbreite



### Führungsdistanz FD

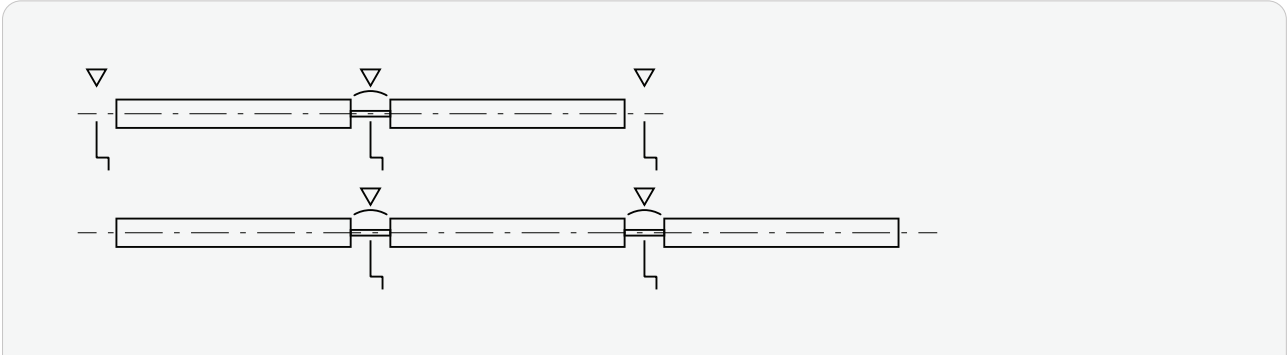


FD min.	FD max.
5	1000

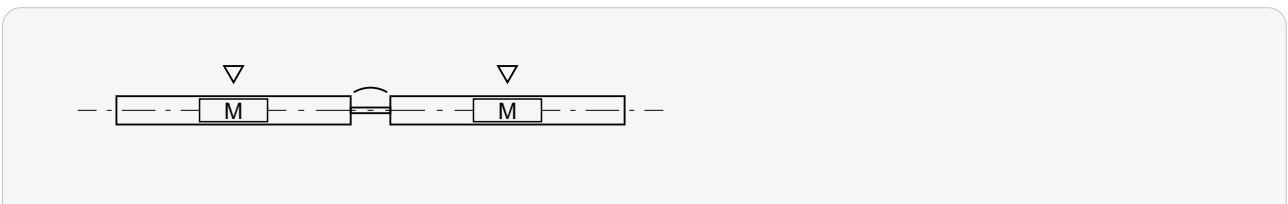
►► Gekuppelte Anlagen

Antriebsposition

Getriebe

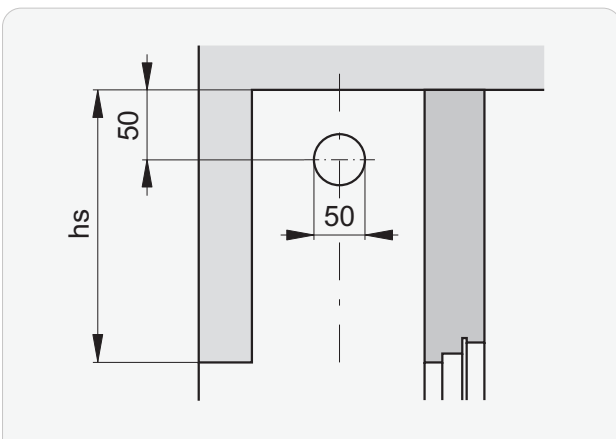


Motor



- ▼ Standardposition Antrieb
- ▽ Mögliche Antriebsposition

Aussparung bei gekuppelten Storen



## Motorendaten

### Leistungsmerkmale

Typ	Endschalter		M [Nm]	n [1/min.]	P [W]	I [A]
	Typ	Anzahl				
<b>Standard</b>						
<b>Elero Comfort</b>						
ECM...	06.01	elektronisch	6	26	115	0.50
	09.01		9		156	0.68
	06.51	3	6		115	0.50
	09.51		9		156	0.68
ECB...	06.01	elektronisch	6	26	115	0.50
	09.01		9		156	0.68
	06.51	3	6		115	0.50
	09.51		9		156	0.68

- I** Stromaufnahme
- M** Drehmoment
- n** Drehzahl
- P** Leistungsaufnahme